



Los Bomberos del Ayuntamiento de la capital achican agua, ayer por la tarde, en una calle junto a la M-30 y el Puente de Ventas. / CARLOS MIRALLES

-VARIOS TÚNELES DE LA VIEJA Y NUEVA M-30 SE INUNDARON-

Una tormenta colapsa la ciudad en 10 minutos

PABLO HERRAIZ

MADRID.- Fueron 10 minutos, pero qué 10. El cielo se puso negro en apenas media hora y en cuestión de segundos una tormenta que parecía apocalíptica inundó la capital. Granizó con intensidad y llovió con furia. En la M-30, donde por suerte no había mucho tráfico debido al fin de semana y al puente, se vivieron momentos de angustia. Mejor no pensar en lo que habría sucedido si esta tormenta hubiese caído en un día laborable y en plena hora punta.

El nuevo túnel de la A-3, que une directamente la M-30 con la carretera de Valencia, estuvo cortado durante horas. Además, el túnel, también nuevo, que conecta esa misma carretera con el *by pass* sur (el nuevo atajo para ir de la M-30 hacia la A-5) también se inundó y estuvo cerrado.

La lluvia y el granizo afectaron sobre todo a siete distritos. Se anegaron numerosos garajes y sótanos, y casi 200 semáforos dejaron de funcionar

do. Estos dos fueron los puntos más problemáticos para los servicios de emergencia, porque tuvieron que mantenerlos cortados durante mucho tiempo para achicar el agua. Poco antes de medianoche se reabrieron.

En el puente de Ventas se formaron balsas de agua que parecían estanques, y los trabajadores de Calle 30

tuvieron que restringir la circulación. Ya dentro del nuevo *by pass* sur, en cambio, ni gota. Igual ocurrió con el túnel que une el Vicente Calderón con San Pol de Mar, el mismo que hace sólo dos días se inundó por la cascada que provocó la rotura de dos colectores y una tubería. Ayer tuvo más suerte.

Sin embargo, la parte norte y oeste de la autopista, la de la avenida de la Ilustración, fue una de las más perjudicadas. Al llegar a la zona de la avenida de los Pinos, donde hay tres túneles, la situación era caótica. De los laterales de la calzada salían borbotones de agua. Las alcantarillas no podían engullir más lluvia. La M-40 no se libró de la tormenta y se formaron grandes balsas de agua. Igual ocurrió con garajes y sótanos y una boca de Metro, que se inundaron.

Pasa a la página 2

PARTIDO POPULAR / 5

Aguirre llevará, si gana, el Metro Ligero a Las Rozas y Majadahonda

Gallardón afirma que si vuelve a gobernar plantará un millón y medio de árboles y creará un gran anillo verde en la M-40



Imagen del Tren Ligero de Pozuelo. / SERGIO GONZÁLEZ

PARTIDO SOCIALISTA / 7

Sebastián abre oficina electoral junto a la sede de la Comunidad

Rubalcaba afirma que «el PP ofreció Disneylandia y Madrid ha sido Sarajevo y Venecia». Simancas apoya las peticiones de Vallecas

IZQUIERDA UNIDA / 7

Pérez ofrece 10 millones de metros para hacer equipamientos sociales

La candidata de IU a la Comunidad quiere reducir un 20% las emisiones contaminantes y apuesta por las energías renovables para la región

CAOS POR UNA TORMENTA / Inundaciones en la calle

La ciudad se colapsa en 10 minutos por una tromba de agua que causó varias inundaciones

Cuatro túneles de la M-30, antiguos y nuevos, se cortaron al tráfico, y varios también del resto de la ciudad. Garajes y sótanos se anegaron y un gran muro de ladrillo se derrumbó tras el intenso chaparrón

Viene de la página 1

En uno de los túneles de la zona oeste de la M-30, un colector formaba una especie de géiser de aguas marrones y malolientes que alcanzaba por lo menos un metro de altura. Entre este chorro, lo que caía de las paredes y el techo del túnel, y lo que provenía de los desagües de la calzada, había tres carriles completamente anegados.

Un poco más adelante, en el nuevo túnel del Ventisquero de la Condesa, la situación no era mejor. De sus dos carriles, uno y medio estaban inundados. Ese túnel tiene una curva muy pronunciada, por lo que había que extremar las precauciones al atravesarlo. Al final lo cortaron.

Afortunadamente, los paneles informativos de la M-30 se actualizaron con rapidez y avisaban de antemano de los percances a los conductores: «Circule con precaución. Balsas de agua», decían muchos carteles.

En el viejo túnel que hay junto al hospital Ramón y Cajal, donde la M-30 se junta con la carretera de Colmenar, la situación era caótica. Los coches no podían seguir por la M-30 porque el túnel, que no es largo, se había convertido en una piscina de agua sucia.

Se formó un atasco monumental entre los coches que iban desde el Nudo Norte hacia la carretera de Colmenar y la avenida de la Ilustración. El centro de pantallas del Ayuntamiento registraba numerosas incidencias a media tarde, incluso después de la lluvia.

Sin semáforos

Dentro de la ciudad la situación no era mejor. Casi 200 cruces se quedaron sin semáforos. El túnel de María de Molina, que conecta con la carretera de Barcelona, se cortó al tráfico. La Castellana se llenó de charcos en apenas unos segundos. El subterráneo de Alfonso XIII que lleva a la calle Corazón de María se inundó, para variar. Como cada vez que caen cuatro gotas, aunque ayer fueran muchas más, este subterráneo se cortó al tráfico.

Los servicios de emergencia no pararon de trabajar en toda la tarde. Los Bomberos del Ayuntamiento realizaron 45 salidas entre las 16.00 y las 19.00 horas debido a la tromba de agua. Sobre todo, los problemas se registraron en los distritos de Moratalaz, Puente de Vallecas, San Blas, Ciudad Lineal, Hortaleza, Chamartín y Fuencarral-El Pardo, según informó Emergencias Madrid.

En el 112 atendieron 260 avisos relacionados con la tormenta entre las 17.00 y las 19.00 horas, según informó Emergencias 112. La mayor parte provenía de la capital, porque la tormenta fue aislada; tanto, que en algunos barrios del sur ni siquiera se enteraron.

Casi todos los percances fueron del mismo tipo: balsas de agua en la vía pública, inundaciones en garajes y sótanos, problemas en los



El agua sale a borbotones e inunda toda la calzada de la M-30, ayer, cerca de la avenida de los Pinos. / P. HERRAIZ



Los Bomberos achican agua junto a una boca de Metro y quitan restos del muro que se cayó en la calle Bambú. / JAIME VILLANUEVA

Inundaciones y balsas en la capital

Túneles cortados. Escasas vías de escape. El ruido de las bombas de agua. El agua saliendo a borbotones de los desagües.



techos, como goteras o grietas, y caída de ramas de árboles.

En la calle Bambú, los bomberos tuvieron que achicar agua y se cerró una boca de Metro. Además, un muro de ladrillo se derrumbó en parte por el aguacero, que por suerte no pilló a nadie debajo.

En la M-40 y la A-6 se produjeron balsas de agua que ralentizaron la circulación, aunque no hubo problemas tan serios como en la M-30. Lo mismo ocurrió con el resto de carreteras de la región, que no sufrieron incidencias graves, según los datos de la DGT.

En la página web del Ayuntamiento se informaba con precisión de todos los percances de tráfico. Sin embargo, ocurrió algo bastante habitual cada vez que hay un problema de circulación, ya sea un accidente o una tormenta: las cámaras de tráfico no funcionaban. Siempre que hay un suceso relacionado con la movilidad, se corta la imagen de estas cámaras en la página del Ayuntamiento, especialmente las que están cerca de la zona afectada, como ha comprobado este periódico en numerosas ocasiones.

Meteorología dice que la intensidad de la tormenta fue «moderada»

M. MONTES

MADRID.- A las 16.00 horas de ayer, el cielo se oscureció y comenzó una lluvia leve que en pocos minutos se convertiría en tromba. Truenos, relámpagos, rayos y hasta granizo en escasos 30 minutos.

La fuerte intensidad de la lluvia se mezcló con una granizada que se fue incrementando con el paso del tiempo. Sin embargo, el grupo de predicción del Centro Meteorológico Territorial de Madrid aseguró que, pese a los 5,4 litros por metro cuadrado caídos en Madrid ciudad, la tormenta no pasó de intensidad moderada.

El Centro no disponía de datos específicos de número de litros caídos en toda la provincia, pero la estación meteorológica del Puerto de Navacerrada fue una de las que más intensidad de lluvia registraron. Entre las 10.00 y las 20.00 horas se recogieron casi 16 litros por metro cuadrado.

En otras estaciones como la de Getafe, el registro fue «inapreciable», señalaron. En Buitrago, en cambio, fue de 0,5 litros por metro cuadrado; en Somosierra, 0,8 y en el aeropuerto de Barajas 0,4.

El experto de guardia del servicio explicó que, aunque hubo tormenta con aparato eléctrico —es decir, con rayos y relámpagos—, la lluvia sólo se focalizó en algunas zonas puntuales.

Unos vecinos culpan a un túnel de una invasión de aguas fecales

MADRID.- Doscientos vecinos de una urbanización de la calle Puerto de la Cruz Verde, cercana al río Manzanares, aseguran que, desde que se inauguró el túnel que conecta la calle Embajadores con la M-40, cada vez que llueve sus garajes se inundan de «aguas fecales» que impregnan de hedor sus viviendas, informa Efe.

Uno de los vecinos, Juan Ramón Fernández Polo, aseguró que «nunca» les había pasado nada parecido y que la «porquería» mezclada con el agua ha empezado a salir por las arquetas desde que se terminó de construir dicho túnel, que inauguró el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón el pasado 20 de abril.

El portavoz vecinal explicó que, tras la tormenta caída esta tarde en la capital, el garaje de su vivienda presenta 15 centímetros de aguas fecales.

«El espectáculo es dantesco. Flota de todo. Nos dan arcadas. El olor además es insoportable. Yo vivo en un primer piso y he tenido que salir de casa porque no lo soporto», relató. En la urbanización afectada, Jardín de los Madroños, viven un total de 198 vecinos.

CAOS POR UNA TORMENTA / *Las reacciones políticas*

La oposición reprocha al alcalde sus «prisas» por abrir la M-30

La concejala de Urbanismo dice que también se produjeron incidentes en la M-40 y en la A-6

MARÍA MONTES

MADRID.- En Madrid caen litros de agua y granizo y a su alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, le llueven críticas por todas partes. Miguel Sebastián, candidato socialista a la Alcaldía, le reprochó sus «prisas» por inaugurar las obras terminadas; Óscar Iglesias, portavoz del Grupo Municipal Socialista, fue más allá y le acusó de inaugurar «sin haber terminado

dón de la que espera respuesta: «¿Qué pasará si algún día pasa algo, señor alcalde?». Llamó la atención de Ruiz-Gallardón y le advirtió de que «debería responder ante los madrileños, garantizar su seguridad y no esconderse».

Sebastián recordó la «catarata» que se produjo en uno de los nuevos túneles de la M-30 el pasado jueves y cómo Ruiz-Gallardón atribuyó el problema a la Comunidad de Madrid. «Dos días más tarde, los túneles de la M-30 se vuelven a inundar, ahora espero que no echen la culpa a la borrasca», apuntó.

Óscar Iglesias calificó la situación de «impresentable» y acusó a Alberto Ruiz-Gallardón de «anteponer la seguridad de los ciudadanos a los intereses electorales».

La gran inversión de la M-30 fue el principal reproche de Inés Sabanés, candidata de Izquierda Unida a la Presidencia de la Comunidad. Expuso que el asunto «tendría gracia si no fuera porque se han gastado 6.000 millones de euros y porque se han saltado las normativas europeas».

Sabanés confirmó que el próximo lunes 30 de abril presentará una moción de urgencia en el Pleno para debatir la situación de los túneles de la M-30. Y les recordó a los populares que no se han dado respuestas a las «múltiples denuncias» y que la Comunidad de Madrid dio su beneplácito a la reforma.

La concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, respondió a estas declaraciones pidiendo «prudencia» a los partidos y exigiendo que «se informen» antes de hacer declaraciones. Aseguró, en su defensa, que el Consistorio siempre ha informado «con rigor y transparencia» sobre todas las incidencias que se producen en la capital.

Martínez señaló que las mismas balsas de agua que se formaron en



Dos chicos muestran el granizo. / J. VILLANUEVA

la reforma»; e Izquierda Unida le advirtió de su intención de presentar una moción de urgencia en el Pleno del Ayuntamiento.

Miguel Sebastián señaló ayer que la inundación que se produjo en los túneles de la M-30 a causa de la tormenta le produce «indignación». El candidato socialista comprobó que «tras las prisas y el ansia por cortar cintas» lo que se esconde es una «chapuza», según informa Europa Press.

Indicó la «urgencia» con la que se requiere una auditoría técnica independiente que explique cómo se ha ejecutado la M-30 y las condiciones en las que se ha inaugurado. Y aprovechó el momento para lanzarle una pregunta a Ruiz-Gallardón



Imagen de uno de los tramos del túnel de Corazón de María, inundado, ayer. / JAIME VILLANUEVA



Atasco ayer en la avenida de la Ilustración. / CARLOS MIRALLES

la carretera de Valencia se formaron también en otras infraestructuras de la ciudad como la M-40 o la carretera de La Coruña (A-6) y se mostró abierta a contestar a todas las dudas. «Si piden información en el Pleno municipal acerca de balsas de agua en carreteras nacionales como la M-40 o la carretera de La Coruña, con mucho gusto se la daremos, como siempre hemos hecho», aseveró Martínez, quien agregó que «cuando hay cualquier incidencia en la ciudad el Ayuntamiento ofrece información «con transparencia y rigor». La concejala también informó sobre los trabajos de limpieza de los túneles que se inundaron por la tormenta.

PLAZA DE TOROS DE "LAS VENTAS" - COMUNIDAD DE MADRID

FIESTAS DE LA COMUNIDAD

Día de la COMUNIDAD

DOMINGO 29

DE ABRIL A LAS 10:30 H.
CORRIDA DE TOROS
LOS REJILLARÉS

CURRO DÍAZ

FERNANDO CRUZ

PAUL ABADÍA
SERRANITO

LUNES 30

DE ABRIL A LAS 10:30 H.
CORRIDA DE TOROS
MONTELETO

ISMAEL LÓPEZ

JIMÉNEZ
CABALLEROJOSÉ RAMÓN GARCÍA
CHECHU

MARTES 1

DE MAYO A LAS 10:30 H.
CORRIDA DE TOROS
MARTINELA Y CASA DE
LOS TOLEROSJOSÉ MANUEL
SANDIN

JAVIER BERNAL

ANTONIO JOAQUÍN
FERREIRA

MIÉRCOLES 2

DE MAYO A LAS 10:30 H.
CORRIDA DE TOROS
D. VICTORIANO MARTÍN ANDRÉS

UCEDA LEAL

DOMINGO LÓPEZ
CHAVES

CÉSAR JIMÉNEZ

