

Las medidas de seguridad y el peligro de las curvas

Chequeo a la M-30 (III). Un centro de control, luces por doquier, bomberos... Pero también mala señalización, salidas sin acabar...

P. HERRAIZ

Una de las grandes apuestas de la nueva M-30 ha sido la seguridad. Antaño, en esa autopista, había numerosos accidentes, muchos de ellos mortales. Hoy en día sigue habiendo choques, vuelcos y tragedias, aunque menos. Sin duda, la rebaja de la velocidad máxima a 90 kilómetros/hora es una de las principales causas de que haya descendido la mortalidad, y esa medida no tiene relación con la reforma.

El chequeo de hoy repasa las nuevas medidas de seguridad que tienen los túneles y las calzadas superficiales de la M-30. En los nuevos túneles la velocidad se ha rebajado a 70 km/h, lo que los convierte en algo aburridos para el conductor pero mucho más seguros. Los túneles han sido la gran apuesta del Ayuntamiento en la reforma y por eso se han tomado muchas medidas que han llevado, por ejemplo, a que el de la avenida de Portugal se considere uno de los más seguros de Europa, según un estudio reciente.

Las medidas nuevas incluyen un buen número de radares fijos que disuaden a los que quieran pisar más el acelerador. Algunos de esos radares, sin embargo, no funcionan o están rotos. Los de los nuevos túneles todavía no funcionan, pero todos tienen alguno. El Consistorio dice que los pondrá en marcha a lo largo de este mes, previa campaña informativa.

Eso sí, ojo al del túnel de Costa Rica, que sí funciona ¡y cómo! Es el que más multas pone de todo Madrid, la mitad de las que se tramitan en un día en toda la ciudad.

En cuanto a otras medidas de seguridad, los túneles cuentan con una salida de emergencia cada 100 metros, aproximadamente. Estas salidas todavía no funcionan correctamente, así que mejor que no

las tengan que utilizar. Como se puede ver en una de las fotografías de esta página, si un conductor se queda tirado o sufre un accidente, saldrá a un descampado en obras. Las compuertas están sujetas con barras de metal y hay muchas escaleras para salir, lo que puede generar problemas a las personas de movilidad reducida.

La cobertura para los móviles dentro de los túneles ya funciona prácticamente a la perfección, aunque hay tramos donde se pierde del todo o casi. Además, los túneles cuentan con postes telefónicos y algunas cunetas (pocas) para detenerse en caso de emergencia.

Uno de los grandes problemas de la reforma de la M-30 ha sido la mala señalización. Ésta ha generado numerosas confusiones y más de un percance. El problema, ahora que la reforma se ha dado por fi-

Algunos túneles, como el de Pío XII o Ventisquero de la Condesa, tienen giros demasiado cerrados

nalizada, es que aún quedan tramos en obras y no se ha mejorado esta señalización. Algunas señales son pequeñas, las líneas amarillas de los carriles en obras se juntan con las blancas y confunden al conductor, otras señales se colocan a pocos metros de la salida que indican y no da tiempo a reaccionar...

La mala señalización ha afectado mucho a los conductores que querían salir o entrar de la M-30. En Legazpi, por ejemplo, es difícilísimo encontrar el camino hacia la autopista, a menos que se tenga una buena dosis de intuición.

Los paneles informativos, por el contrario, funcionan bastante bien

e informan de las retenciones y la limitación de velocidad. Se ha incorporado un sistema electrónico que detecta los problemas de tráfico e informa al momento de las incidencias, así como un control de gálibo (controla la altura de los vehículos) y desvía a los camiones demasiado altos para que no entren en los túneles donde no haya altura suficiente.

La iluminación en los subterráneos se ha cuidado bastante. Hay mucha luz (de noche, parece casi demasiada al entrar en el túnel), y según el Ayuntamiento, hay más de 6.500 lámparas de emergencia y 8.000 de «guiado adicional», con lo que se supone que nunca se podrán quedar a oscuras en un túnel.

Por si hay incendios, se han instalado 57 kilómetros de un cable especial que detecta los cambios de la temperatura. Además, se ha creado una brigada de bomberos de la M-30 que interviene en pequeños sucesos. En caso de que se produzca un fuego o un accidente grave, intervendrían los Bomberos del Ayuntamiento, que tienen mejor preparación. Hay mangueras cada 25 metros y un centro de control de túneles (lleva funcionando bastante tiempo) donde varias personas vigilan lo que ocurre bajo tierra a través de cámaras.

Aparte de todo esto, hay algunas curvas poco seguras. Por ejemplo, para entrar a los túneles de la A-5 desde la Casa de Campo hay una incorporación en curva de 360° con una cuesta arriba muy pronunciada, que ya ha causado varios problemas menores. Además de ésta, hay túneles como el de Ventisquero de la Condesa o el de Pío XII, que tienen unas curvas muy cerradas donde hay que extremar la precaución. Lo mismo ocurre en la incorporación de la M-30 sur a la A-2.

Mañana, los túneles del Manzanares.

Recomendaciones de seguridad

Al circular por los túneles



Encienda las luces de cruce. Quite las gafas de sol para no perder visibilidad.



Encienda la radio y solicite ayuda o posibles mensajes del servicio de vigilancia de los túneles.



Respete los límites de velocidad máximos y preséntese a la señalización.



No cambie de sentido ni de marcha atrás.



No pare, no se detenga y no se detenga en los túneles.

En caso de avería o accidente



Encienda los intermitentes de emergencia.



Cuando sea posible, salga al través de la salida de emergencia.



El teléfono puede estar roto, por lo que debe salir al exterior de los túneles para llamar a emergencias y pedir ayuda, manteniéndose lo más alejado posible.



En caso de parada prolongada y avería, solicite ayuda a través de los códigos de localización rotulados en las paredes del túnel.



Para informar de su posición, disponga de un código de localización rotulado en las paredes del túnel.



Para informar de su posición, disponga de un código de localización rotulado en las paredes del túnel.

En caso de fuego



El escape debe ser en el sentido y la dirección posibles, procurando salir del túnel.



Si no tiene salida, intente salir del túnel a través de las cunetas.



Cada 25 metros, de forma alterna en una y otra pared, existen mangueras de agua y extintores con los que puede intentar apagar el fuego.



Si al avanzar por el túnel se produce un incendio, mantenga una distancia de seguridad suficiente, al menos de 5 metros, con el vehículo precedente.



A menos de 100 metros siempre encontrará una puerta de salida para abandonar el túnel. Siga las indicaciones de evacuación.

FUENTE: Ayuntamiento de Madrid

Imágenes: J. L. BERNABÉ

Qué hacer en una emergencia

El Ayuntamiento ha facilitado una serie de recomendaciones a los conductores que utilicen la nueva M-30. Aparte de los que vienen en el gráfico de la parte superior, éstos son algunos consejos:

EN LOS TÚNELES

- 1.- Encender la radio por si entran mensajes del servicio de vigilancia.
- 2.- No circular a más de 70 km/h.
- 3.- No utilizar el claxon, salvo emergencias.

VEHÍCULOS ADMITIDOS

- 1.- Pueden circular vehículos ligeros, autobuses, autocares y vehículos de transporte de mercancías de hasta 7,5 Tm.
- 2.- No pueden circular peatones, ciclos, vehículos de tracción animal, de menos de 50 cc, de menor velocidad a 60 km/h y de transporte de mercancías de más de 7,5 Tm.
- 3.- Prohibido el paso a vehículos

CUIDADO

1. Encienda las luces de cruce en los túneles. Quite las gafas de sol para no perder la visibilidad.

2. Encienda la radio y esté atento a posibles mensajes del servicio de vigilancia.

que lleven mercancías peligrosas.

EN CASO DE RETENCIÓN

- 1.- Encienda los intermitentes de emergencia.
- 2.- En caso de parada prolongada (superior a dos minutos) apague el motor.

3.- Mantenga una distancia de seguridad suficiente, al menos de 5 metros, con el vehículo precedente.

EN CASO DE AVERÍA

- 1.- Encienda los intermitentes de emergencia.
- 2.- Póngase el chaleco y solicite auxilio a través de los postes SOS del túnel.
- 3.- Para informar de su posición, dispone usted de códigos de localización rotulados en las paredes del túnel.

EN CASO DE FUEGO

- 1.- Cada 25 metros, de forma alterna en una y otra pared, existen mangueras de agua y extintores con los que puede intentar apagar el fuego.
- 2.- A menos de 100 metros siempre encontrará una puerta de salida para abandonar el túnel. Siga las indicaciones de evacuación.



Una de las salidas de emergencia, sujeta con barras. / BERNABÉ CORDÓN



Señal de ceda el paso instalada chapuceramente en un barril. / ANTONIO HEREDIA