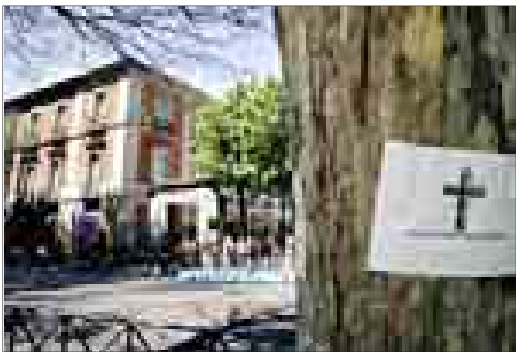


M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
LUNES 7 DE MAYO DE 2007



Eje Prado-Recoletos

El Ayuntamiento baraja mantener tras el 27-M el entorno del Thyssen tal cual y eliminar sólo el tráfico de subida hacia Cibeles /2

Chequeo a la M-30 (I)

La gran obra concluye mañana con la apertura del segundo 'by-pass'. M2 inicia desde hoy un análisis de todas las novedades /4



Precampaña

- Sólo mujeres en la lista del PP de Torremocha del Jarama /10
- «Yo no eliminaré la estación de Esperanza», bromea el candidato socialista sobre el 'olvido' de Simancas en el plano del Metro/11



El alcalde de Parla, Tomás Gómez, pilota ayer el nuevo tranvía. En la cabina se ve también a Aguirre, Sebastián y Simancas. / QUIQUE FIDALGO

...Y hoy, el hospital

Con Aguirre, Simancas y Sebastián de testigos, Parla recuperó el tranvía tres décadas después de su desaparición en Madrid. El gran feudo socialista ya tiene, además, finalizado su centro sanitario /12

Chequeo a la M-30 (I). Mañana, con la inauguración del segundo 'by-pass', concluye la reforma de la M-30 después de tres años de trabajos. M2 comienza hoy una serie sobre la mayor obra que ha transformado la ciudad con los nuevos accesos a algunas de las carreteras madrileñas

Nuevos caminos para entrar y salir

PABLO HERRAIZ

Hoy comienza una serie sobre la nueva M-30, cuya reforma se dará por concluida mañana. Puede ser pronto para saber si la mayor obra (en precio y en envergadura) que ha sufrido Madrid va a aligerar el tráfico o a cambiar la manera de moverse de los ciudadanos. Sin embargo, ya se pueden transitar nuevos caminos para salir o entrar de la capital y una parte importante del paisaje urbano, tanto en superficie como bajo tierra, ha cambiado.

La transformación ha sido tan grande que muchos madrileños aún no saben para qué servía cada obra, o desconocen que ahora se pueden evitar un atasco porque hay una nueva conexión con la carretera que les interesa tomar. Incluso el Ayuntamiento ha repartido instrucciones entre los ciudadanos para que aprendan a moverse por esta nueva M-30 de túneles, by pass y conexiones.

El Consistorio admite públicamente un presupuesto global de 3.900 millones de euros y actualmente se desconoce a cuanto ascenderá el gasto final. Por lo pronto, ya ha aprobado un incremento de un 19% para 2008 de la asignación anual que concede a la empresa mixta que gestiona la vía. Proyectos como el túnel de Sor Ángela de la Cruz (97 millones de euros) no estaban planteados en esos primeros presupuestos.



Túnel de O'Donnell hacia la M-23 y la R-3. / JAVI MARTÍNEZ

El primer capítulo de este chequeo repasa los accesos a las principales carreteras de entrada y salida. Las carreteras A-2, A-3, A-4 y A-5 son cuatro de las más afectadas. Los túneles de la avenida de Portugal, los nuevos enlaces para aliviar la avenida de América, la eliminación del paso por Conde de Casal para ir hacia Valencia o la nueva conexión con

la M-40 y A-4 desde el Planetario son algunas de las reformas principales. El eje de la carretera de Colmenar (M-607) y el acceso a las carreteras M-23 y R-3 también han sufrido cambios.

Además, durante los próximos días se analizarán los sistemas de seguridad de la M-30, los cambios que ya hay y los que están

por venir en superficie (como el nuevo parque del río Manzanares), los atajos que unen dos zonas de la M-30, los nuevos accesos...

Las reacciones vecinales ante esta obra han sido de lo más diversas. Algunos ahora tienen una calle más tranquila que antes; otros no han podido dormir bien ni una noche durante tres años. Hay quien entiende que las reformas que más le afectan eran imprescindibles y quien no comprende para qué le han construido un túnel al lado de casa, si no lo va a usar nunca.

Sólo han transcurrido unos meses desde las primeras inauguraciones y mañana, el alcalde estrenará el último túnel, el by pass sur, con lo que se dará por terminada la reforma principal, aunque quedan muchos detalles importantes por acabar.

Hasta ahora el tráfico va más o menos fluido, aunque es verdad que muchos conductores le cogieron miedo a la M-30 y prefieren ir de semáforo en semáforo por la ciudad. Dentro de unos meses se verá en toda su magnitud si las reformas pueden absorber el tráfico o si los atascos regresarán. La parte más cambiada es sin duda la zona sur de la circunvalación, la que transcurre paralela al río, con una serie de túneles que han cambiando el paisaje. Los subterráneos todavía no han tenido ningún problema serio, excepto unas pocas inundaciones.



ENLACE A LA A-2

Descongestión para la avenida de América

Veintitantos millones de euros y 15 meses después, la conexión entre la A-2 (carretera de Barcelona) y la M-30 ha servido para descongestionar un poco la eternamente congestionada avenida de América. La reforma de la M-30 incluyó este proyecto, que sirve para escapar hacia Barcelona, al aeropuerto o al corredor del Henares sin tener que atravesar una parte de la ciudad.

Los enlaces se mejoraron, porque ahora son directos, se ahorra cierta distancia y se aprovechó para reformar algunas salidas, como la de Arturo Soria. Ésta, sin embargo, resulta algo agobiante para los conductores, que se ven de repente encajonados entre dos paredes.



ENLACE A LA A-3

Una de las reformas más necesarias

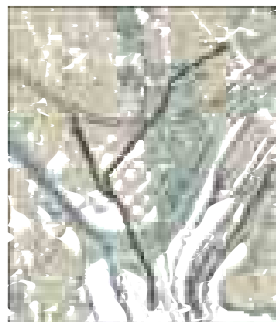
Si había una reforma especialmente necesaria en la M-30, era la de la salida a la carretera de Valencia. La A-3 es una de las vías con más tráfico en fechas específicas (vacaciones, puentes, fines de semana) y la salida desde la M-30 era absurda. Había que salir de la circunvalación, rodear varios edificios y, finalmente, sufrir un atasco en la plaza de Conde de Casal. Ahora, un nuevo túnel sale directamente a la autovía, y también hay un túnel que conecta la A-3 con la M-30 sur. ¿Problemas? Están por ver, pero la inundación de túneles de hace 10 días fue algo sospechosa, aunque con un presupuesto de casi 200 millones de euros no debería ser una constante...



ENLACE A LA R-3

De El Retiro al cementerio (o al peaje)

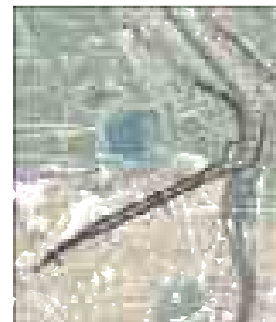
La remodelación del eje de O'Donnell fue una de las primeras en inaugurarse. Desde la M-30 se puede conectar con la avenida de Marqués de Corbera, que antes suponía un rodeo muy grande. Además se arreglaron las conexiones con la circunvalación y se puede acceder a través de un túnel a la M-23, por la que se llega enseguida al distrito de San Blas, al cementerio de la Almudena o a la radial R-3, la carretera de peaje para evitar los atascos de los primeros kilómetros de la autovía de Valencia. Además, el proyecto incluyó una remodelación de parte de la calle O'Donnell, donde hoy existe un carril bici que, todo sea dicho, no se utiliza demasiado.



ENLACE A LA M-40

Para evitar la M-30 o salir hacia Andalucía

El enlace de Embajadores a la M-40 ha sido el último proyecto en inaugurarse (el miércoles se abre el último de todos, el otro túnel del by pass sur). Tras un par de años de obras en el parque Tierno Galván, un pequeño túnel que pasa bajo el parque conecta con el final de la calle de Embajadores y después un subterráneo conduce directo a la M-40, cerca del nudo sur. La mayor ventaja es que ya no hay que tomar la M-30 en Méndez Álvaro para ir a la M-40, atravesando el siempre atascado nudo sur. Desde allí también es fácil tomar la A-4 o carretera de Andalucía, una de las vías con más tráfico. El presupuesto de adjudicación fue de más de 130 millones.



ENLACE A LA A-5

La Casa de Campo gana terreno

La obra de la A-5 ha sido muy sufrida para los vecinos de la avenida de Portugal y para los conductores. Desde la Cuesta de San Vicente, el acceso a la carretera de Extremadura ha sido surrealista durante dos años y aún hay problemas para llegar a la M-30 desde plaza de España. Los túneles de la A-5, entre el paseo de Extremadura y plaza de España, han mejorado la superficie y ahora la Casa de Campo no está junto a la autopista, pero han dificultado el acceso a la A-5 a los vecinos del Paseo de la Florida. El tráfico en el interior de los túneles es más fluido. Este acceso se completa con el paseo de Extremadura, donde también se ha reformado el túnel que conecta con la A-5.



ENLACE A LA M-607

Más carriles hacia Colmenar y Montecarmelo

El acceso de la M-30 a la M-607 o carretera de Colmenar se ha reformado totalmente. Se derribó un puente antiguo de piedra y se ha sustituido por una vertiginosa y moderna pasarela. Desde la avenida de la Ilustración se ha construido un nuevo acceso a la M-607 norte que antes no existía y se ha añadido un carril a los primeros metros de la calzada, antes del nuevo barrio de Montecarmelo. Las obras fueron muy peligrosas por su mala señalización (por ejemplo, un carril se cortaba en medio de una curva y los conductores se encontraban un muro de frente). Ahora la M-607 tiene vía de servicio hacia la avenida de la Ilustración y para uso de los autobuses.