

MADRID

GONZALO CABEZA

MADRID.- Las obras de la M-30 siguen siendo el buque insignia del Ayuntamiento de Madrid. Después de tres años de obras continuas en esta carretera de circunvalación el trabajo comienza a dar sus frutos en forma de tramos inaugurados. Con la parte noroeste, que el alcalde estuvo visitando ayer, ya se han terminado un 60% de las actuaciones previstas en la carretera de circunvalación, según fuentes del Ayuntamiento.

Las modificaciones hechas en el tramo noroeste de la carretera fueron inauguradas ayer por el alcalde de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón.

Las actuaciones realizadas en este tramo de la M-30 eran importantes según el regidor porque «la ciu-

-AYER SE INAUGURÓ LA ZONA NOROESTE-

La M-30 tiene ya un 60% de sus obras terminadas y en funcionamiento

dad había evolucionado pero la M-30 no», lo que suponía que este tramo entre la avenida de la Ilustración y la conexión con la M-40 estaba desbordado por el crecimiento urbano».

Para resolver esta problemática se ha ampliado la

calzada para la creación de un nuevo carril entre la glorieta de Mariano Salvador y la carretera del Pardo. Con esta medida se ha conseguido unificar la calzada central de toda la M-30, que ya no tendrá ningún tramo con sólo dos carriles, lo que provocaba embotellamientos en el tráfico de la zona.

Esta obra ha sido pensada también de cara al futuro *by-pass* norte que está a la espera de la aprobación de la Operación Chamartín para llevarse a cabo.

Las obras también han mejorado los accesos de los barrios cercanos a la M-30. Para esto se ha creado una vía de servicio de dos carriles entre las glorietas de Mariano Salvador Maella y de Francisco Bayeu y Subías.

Pasa a la **página 4**

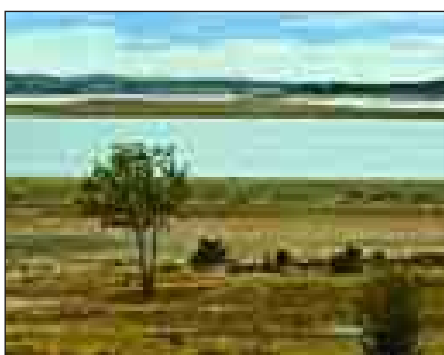
SEQUÍA

El Gobierno regional mantendrá la restricción si el agua embalsada sigue bajando y no llueve

ADRIÁN CORNEJO

MADRID.- Si el nivel de agua de los embalses de la región sigue descendiendo y no llueve en los próximos meses, se mantendrán las restricciones en el consumo ahora existentes y las campañas de concienciación para el uso racional de este recurso.

Esto es lo que manifestó ayer el vicepresidente primero de la Comunidad, Ignacio González, quien destacó la escasez de precipitaciones que se han producido durante el verano, aunque, según dijo, «la situación es similar a la del año pasado». Pasa a la **página 2**



Aspecto de uno de los pantanos de la sierra madrileña. / PEDRO CARRERO

COMUNIDAD

El debate del Estado de la Región se celebrará los próximos días 19 y 20 de septiembre

MADRID.- El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid acordó ayer que el próximo Debate sobre el Estado de la Región, el último de la legislatura, se celebre los días 19 y 20 de septiembre, según el vicepresidente primero y portavoz, Ignacio González. Éste, dijo que el nuevo curso político «va a ser singular e intenso» pues supone el comienzo de la «cuenta atrás» para las elecciones.



COMUNIDAD DE MADRID

Aguirre homenajea a los bomberos y agentes que fueron a Galicia

Esperanza Aguirre recibió a los 156 bomberos, agentes forestales y retenes madrileños que colaboraron con las labores de extinción de la ola de incendios forestales que sufrió Galicia a principios del mes de agosto. La presidenta de la Comunidad les agradeció su entrega «voluntaria, desinteresada e inmediata», su «extraordinario comporta-

miento» y su atención «a la llamada de la solidaridad», a la que respondieron con «eficacia, presteza y entrega». Al acto, en el que se entregó una placa conmemorativa a cada uno de los profesionales, acudieron el vicepresidente y consejero de Justicia e Interior, Alfredo Prada, y el de Medio Ambiente, Mariano Zabía.

Sólo dos de los 59 polideportivos municipales han permanecido abiertos en el mes de agosto

MARÍA MONTES

MADRID.- El mes de agosto es un mes de relax. Paz, tranquilidad, una cervecita fresca y una buena tapa en una terraza. El deporte puede esperar hasta septiembre.

Durante el estío, Madrid se vacía. Todos se van de vacaciones. Sin embargo, cada año son más los madrileños que deciden descansar en julio o en septiem-

bre, por lo que la capital no se encuentra tan vacía como hace unos años. No es ésta la opinión del Ayuntamiento, que decide cerrar 57 de los 59 polideportivos durante el mes de agosto, por, según dicen, la baja afluencia de gente.

De los 27 que permanecen abiertos, sólo 2 de ellos, Orcasitas y Moratalaz, continúan íntegramente con su programa de ac-

tividades. Los 25 restantes ofrecen únicamente sus instalaciones al aire libre: la piscina de verano y las pistas de tenis y fútbol.

Las autoridades insisten en defender que son más de 20 los que están abiertos, pero lo único que se ofrece durante este mes son las instalaciones al aire libre. Si disponen de piscina de invierno y de verano, cierran la cubierta, puesto que la de verano

no la pueden cerrar los únicos meses que tiene utilidad.

Los responsables de estas instalaciones aseguran que es una práctica que se hace cada año y que es algo que está estipulado de ese modo en «la normativa». Por esto, las salas de musculación y los pabellones del gimnasio cierran sus puertas el 31 de julio y las vuelven a abrir el 1 de septiembre. Pasa a la **página 2**

La participación vecinal, clave para las reformas de la M-30

Carmen Castán y otros vecinos han conseguido introducir cambios significativos en el proyecto

Viene de la página 1

Con este fin también se ha ampliado la vía de servicio de la zona sur que facilita las entradas y salidas hacia los barrios de Peñagrande, el Pilar y Valdezarza.

El primer edil de la localidad comentó que estas actuaciones eran importantes ya que las entradas a la carretera constituían, «un punto oscuro para la seguridad vial».

Además de estas dos entradas se ha creado también un nuevo enlace con la avenida de Los Pinos a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda, que mejora la comunicación de la M-30 con el eje de la Castellana. El alcalde consideró esto importante ya que Madrid es una ciudad concebida de norte a sur y es necesario que también se mejore su circulación entre el este y el oeste.

Tanto la glorieta de Nueva Zelanda como la de Francisco Bayeu y Subías han sido decoradas de acuerdo con sus nombres. En concreto la glorieta de Nueva Zelanda tiene una decoración en la que se ven dos formas que recuerdan la silueta de las dos islas principales que conforman el país oceánico. Por su parte, la de Francisco Bayeu, está decorada con marcos de diferentes tamaños, ya que Bayeu fue pintor, además de uno de los maestros de su cuñado, Francisco de Goya. Durante su carrera Bayeu tuvo una muy fuerte vinculación con Madrid.

El alcalde remarcó que la obra es importante porque la M-30 se había convertido en «una barrera con calzadas aisladas deprimidas y a diferentes niveles». El primer edil además resaltó que para la modernización de la ciudad era necesaria la obra de la M-30, ade-

más se felicitó porque «en cuatro años se está haciendo toda la remodelación que no se ha hecho en los últimos treinta años». El alcalde destacó que en su día la carretera de circunvalación fue un gran proyecto pero que «había quedado desfasado».

Las obras abiertas ayer suponen la modificación de cinco kilómetros de la M-30. Por ese trazado circulan diariamente alrededor de 80.000 conductores.

Además de los conductores también los 130.000 vecinos residentes en los barrios de Peñagrande, El Pilar y Valdezarza mejorarán sus accesos a la carretera de circunvalación.

En la construcción del proyecto, llevado a cabo por OHL ha tenido una importancia crucial la participación de los vecinos. Una movilización de los residentes en la zona ha conseguido la creación de una cubierta de 200 metros en el tramo que transcurre a la altura de la calle de Ramón de Castroviejo.

Esta estructura, que actúa como un falso túnel, ha conseguido una reducción drástica de la contaminación acústica que se podría haber generado en la zona. Además la cubierta contará con dos pasarelas por la que podrán transitar los peatones para mejorar los accesos entre los barrios de la zona. El alcalde comparó esta construcción con lo que en un futuro será el soterramiento del río y resaltó que este tipo de actuaciones «humanizan la estructura de la carretera».

Dentro del movimiento vecinal el alcalde remarcó la importancia que ha tenido para que estas negociaciones llegaran a buen puerto la figura de Carmen Castán. Castán, vecina de la zona, se ha erigido como la voz principal de



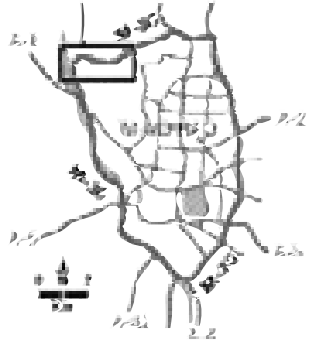
De izquierda a derecha, Pilar Martínez, Ricardo Domínguez y Alberto Ruiz-Gallardón. / ANTONIO M. XOUBANOVA

Más carriles para el noroeste de la M-30

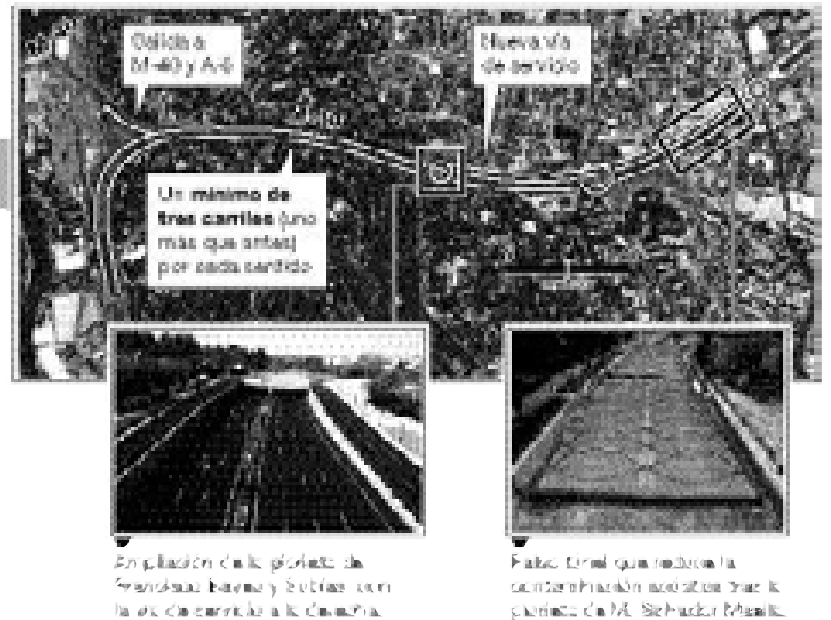
La última modificación de la zona se realiza a la altura de la glorieta de Ramón de Castroviejo y facilita los accesos a los barrios de Peñagrande, El Pilar y Valdezarza.

Inversión total
42,6 millones de euros

IONF
AMPLIADA M-30 / 1



Fuente: Ayuntamiento de Madrid



Expansión de la glorieta de Francisco Bayeu y Subías con la creación de la M-30.

Falso túnel que reduce la contaminación acústica que se genera en la M-30.

los vecinos hasta conseguir que se realizaran más del 90% de las sugerencias aportadas por los habitantes del barrio.

Los vecinos ayer se mostraban satisfechos, tanto por el esfuerzo realizado como por lo finalmente

logrado y algunos bromeaban con llamar a la edificación «cubierta Carmen Castán».

Las obras han costado en total más de 41 millones de euros. Seis de esos millones se han destinado a satisfacer la petición de los vecinos

y realizar el cubrimiento acústico. El Ayuntamiento tenía prevista la apertura de estas infraestructuras en octubre de este año, pero los plazos se han acortado y han conseguido que estuviese terminado dos meses antes del plazo estimado.

PSOE: «Cada día mueren 200 árboles de los plantados por las talas de la M-30»

I. L. B.

MADRID.- A la misma hora en que el alcalde inauguraba un nuevo tramo de la macrorreforma de la M-30, Trinidad Jiménez intentaba ponerle colorado a la exigua sombra de los escualidos y resacos arbolitos del parque forestal de Vicálvaro. Allí donde en abril presentaba Alberto Ruiz-Gallardón el balance de las dos primeras fases del Plan de Reforestación Madrid Calle 30 (la empresa que ejecuta las más famosas obras), clamaba ayer la portavoz socialista por la muerte de casi la mitad de los 10.000 ejemplares que el regidor plantó entonces: «4.450 están secos».

Miraba Trinidad Jiménez los pinos despojados del verde en su testimonial ramaje y sacaba la sierra talavotos con evidente ánimo: «Ruiz-

Gallardón no cumple ni con su propia normativa al reponer menos de la mitad de los árboles que deberían sustituir a los más de 20.000 talados por las obras de la M-30 y dejar morir cada día 200 de los replantados».

¿Y cómo ha sido eso? Pues, según la portavoz socialista, «la falta de riego y cuidado» han tenido de marrón la flora del parque salpicado por zonas que han ardido, «un ejemplo de la mala planificación y de la precipitación con la que el alcalde ha llevado a cabo la reforestación prometida por las obras de la M-30 y encomendada en los dos primeros años a las empresas concesionarias, que no mantienen criterios paisajísticos, y mucho menos técnicos». Ni el lago junto al que el alcalde escuchó en abril al cuarteto

de cuerda que interpretó a Vivaldi se ha salvado de un deterioro que lo muestra como un charco de agua estancada cubierto de ramas.

Sostienen, además, los socialistas del Ayuntamiento de Madrid que la estimación de reforestación para la ciudad de la empresa que lleva a cabo las obras, Calle 30, fue de «algo más de 250.000 árboles», una cifra «que no se está cumpliendo», afirmó Trinidad Jiménez, y que «ni siquiera» se atiende a la ordenanza de Medio Ambiente, que exige plantar tantos árboles como años tengan los que se cortan.

En ese sentido, calculan que «si se han cortado más de 20.000 árboles de una media de edad de 35 años se tenían que haber replantado más de 700.000 árboles».

Limitan el tráfico debido a la ampliación del Prado

MADRID.- Como consecuencia de las obras de ampliación del Museo del Prado, se producirá la ocupación hasta finales de octubre de las calles de Ruiz de Alarcón y de Casado del Alisal, quedando afectadas también las vías de Alberto Bosch y de Espalter. Se limitará el tráfico, pero, según el Ayuntamiento, está garantizado el paso de los peatones y el acceso a los garajes de la zona.

Además, el Ayuntamiento de Madrid ocupará durante los próximos dos meses parte de la plaza de Chamberí con motivo de la restauración, rehabilitación y posterior apertura de la antigua estación de Metro, que se convertirá en un centro de interpretación de la historia del metropoli-

tano. Según informó la Administración local, dichas alteraciones circulatorias, que finalizarán el 31 de octubre, garantizarán todos los movimientos permitidos en la actualidad.

Los trabajos de implantación de ascensores de la red de Metro en la estación de Iglesia, perteneciente a la línea 1, obligarán también a la ocupación de distintas zonas de la de la glorieta de Pintor Sorolla.

En este sentido, se disminuirá el número de carriles, pero se garantizará en todo momento los movimientos permitidos actualmente. La duración máxima de dicha ocupación será hasta el 28 de febrero de 2007, informa Europa Press.