

SUCESOS

La Guardia Civil lanza una bomba lacrimógena en unas prácticas e intoxica a 100 inmigrantes que hacían cola en el CIE de Carabanchel

LUIS F. DURÁN

MADRID.- Los 500 inmigrantes que ayer por la mañana hacían cola en la Brigada de Extranjería, en la avenida de los Poblados de Carabanchel, se quedaron medio ciegos. Una espesa nube de humo comenzó a invadir toda la explanada abarrotada de personas. Al poco rato comenzaron a llorar y a moverse nerviosos. Acababan de tirar una bomba lacrimógena junto a ellos y pensaron que lo había hecho la Policía para disolverlos. En realidad, los que habían tirado el artefacto eran unos guardias civiles que hacían prácticas en el viejo edificio de la cárcel. Pasa a la página 4

AYUNTAMIENTO

Las obras de conexión de la M-40 con la calle de Embajadores finalizarán el próximo mes de abril

GONZALO CABEZA

MADRID.- Las obras que conectan la calle de Embajadores con la M-40 por medio de un túnel finalizarán en el mes de abril. El alcalde de la ciudad, Alberto Ruiz-Gallardón estuvo ayer visitando el estado de los trabajos que se están llevando a cabo para la realización de esta infraestructura.

El regidor consideró que las obras proyectadas son necesarias para unir el centro de la ciudad con el sur «del mismo modo que el by-pass conecta el este con el oeste de la ciudad». La cohesión de la ciudad es, según Pilar Martínez, concejala de Urbanismo, uno de los grandes ejes de la política de infraestructuras. Pasa a la página 2



Gallardón, ayer, en las obras de Embajadores. / A. CUÉLLAR

SANIDAD

Aguirre asegura que el nuevo Puerta de Hierro será un hospital «de referencia en Europa»

ADRIÁN CORNEJO

MAJADAHONDA.- La presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, visitó ayer las obras del que, según ella, será «uno de los hospitales más importantes de Europa»: el nuevo Puerta de Hierro.

Esta instalación, ubicada en Majadahonda, sustituirá al de idéntico nombre situado en la calle San Martín de Porres de la capital. Pasa a la página 2



Algunos de los perros liberados por la Guardia Civil, el pasado lunes, dentro de unas jaulas. / GUARDIA CIVIL

-DETENIDOS EL DUEÑO Y DOS VETERINARIOS-**Liberados 323 perros en dos centros de cría y venta clandestina**

MARÍA MONTES

MADRID.- Se anunciaba como una persona «seria» con «excelentes cachorros de Jack Russell Terrier, Golden Retriever, Labrador, Maltés y muchas razas más». La mayoría de ellos, «con pedigrí». La realidad era muy distinta. Tenía más de 300 perros hacinados en jaulas y encadenados, sin ningún tipo de cuidado médico ni higiénico. Y los vendía falsando sellos y documentación.

Pedro H. S. llevaba cerca de cinco años vendiendo perros de raza baratos por Internet hasta que el pasado 28 de agosto el Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil (Seprona) lo detuvo junto a dos veterinarios que actua-

ban con él. El detenido disponía de dos criaderos clandestinos, en Navalafuente y en El Molar, en los que guardaba 323 perros, destinados a la cría y a la compraventa ilegal. En el momento en el que fueron incautados por la Guardia Civil, la mayoría de éstos se encontraban enfermos.

Amnistía Animal fue la asociación que alertó a la Guardia Civil de que ocurría algo «sospechoso» con la web www.newmascotas.com. Al llegar, los agentes comprobaron que algunas de las razas eran peligrosas, que los dueños carecían de licencias, que muchos de los animales estaban enjaulados y que el centro no reunía las condiciones higiénicas necesarias. Pasa a la página 4

El Parlamento Europeo y el Defensor del Pueblo investigan el plan de urbanismo de Galapagar

MADRID.- La Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo y el Defensor del Pueblo han comenzado a investigar las presuntas ilegalidades cometidas por el Gobierno del PP de Galapagar en la tramitación del plan de urbanismo que duplica la población actual y destruye zonas de alto valor ambiental, según Efe. Ambas instituciones han admitido a trámite la denuncia inter-

puesta por la «Plataforma de Vecinos contra el nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Galapagar» que ha elaborado el Ejecutivo local presidido por José Luis González (PP).

La asociación vecinal solicita la mediación de Europa y del Defensor del Pueblo para conseguir la nulidad del avance al considerar que existen irregularidades desde el inicio de su tramitación

en junio de 2004, ya que no se sometió a exposición pública.

El proyecto, que se encuentra en fase de estudio en la Comunidad de Madrid, duplica la edificabilidad contemplada en un borrador anterior sobre el que ya pesaban informes desfavorables de la Comunidad de Madrid que no se han tenido en cuenta. Diversas asociaciones vecinales y los partidos políticos en la oposi-

ción han protagonizado desde entonces numerosas manifestaciones y han presentado 14.000 alegaciones. La respuesta emitida por el Ayuntamiento a las quejas vecinales tampoco convence a la plataforma que no descarta interponer una querrela contra el alcalde por un presunto delito de prevaricación, según dijo a Efe el portavoz de la entidad, Luis Remacha.

Un túnel conectará la Estación Sur de autobuses con la calle de Embajadores

El Ayuntamiento quiere reducir en 45 minutos el tránsito de autobuses interurbanos por la zona

Viene de la página 1

Los otros dos puntos fundamentales en esta política son el desarrollo de las obras de la M-30 y una apuesta por la movilidad urbana, especialmente con el transporte público y medios menos comunes, como las bicicletas.

Las obras de Embajadores también reflejan esta preocupación por el transporte público, puesto que está proyectado un túnel exclusivo para la Estación Sur de autobuses. Con esta actuación el Gobierno local pretende reducir los tránsitos de los autobuses interurbanos que circulan por la zona hasta en 45 minutos en algunos casos. Esta reducción de tiempos supondrá también, según el alcalde, un ahorro de dinero de 85 millones de euros.

Además de este túnel la obra se compone de otros dos subterráneos más, que serán los encargados de mejorar la conexión de Embajadores con la M-30 y la M-40. Los túneles, de dos carriles cada uno, tienen su entrada en Embajadores, uno de ellos lleva al Planetario y otro al Nudo Sur. Con este túnel además se pretende descongestio-

nar el tráfico de Legazpi y Méndez Álvaro.

Otro de los objetivos de la remodelación de la zona es evitar el peligroso trenzado del Nudo Sur, lugar en el que se han producido 1.634 heridos y 17 muertos desde el año 2000. El Nudo Sur es la zona de España con mayor densidad de tráfico, por ella circulan a diario alrededor de 260.000 automóviles.

El primer edil de la ciudad resaltó que la obra es importante a nivel local, especialmente para los ciudadanos de Puente de Vallecas y Arganzuela, pero también para las conexiones nacionales, ya que mejorará los accesos desde la capital hasta las provincias del sur.

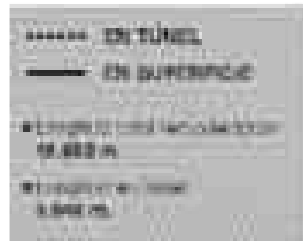
En el mismo proyecto se han incluido otras cuestiones no relacionadas con la movilidad urbana, como el desvío de una línea de alta tensión y la construcción de una red de alcantarillado de mayor capacidad. Las obras se completarán con una mejora global del entorno con nuevos jardines y una nueva pavimentación de las aceras de la zona.

El coste de este proyecto de remodelación del acceso de Embaja-

De Embajadores a la M-40, bajo tierra

Cuando finalicen las obras, en 2007, se podrá acceder por un túnel desde Embajadores a la M-40 en parte por la M-30.

Este túnel será construido a 15 metros por debajo del nivel actual de la Estación Sur de Autobuses.



• Durante todo el proceso se evitará el tráfico de autobuses interurbanos por la zona.

• Se realizará una limpieza profunda de la zona de Embajadores.



FUENTE: AYUNTAMIENTO DE MADRID

dores a la M-40 es de 133 millones de euros.

Por otra parte el alcalde de la ciudad también estuvo ayer inaugurando un nuevo depósito de agua reciclada en el parque del Oeste. El nuevo depósito tiene una capacidad de mil metros cúbicos y se utilizará para el riego con agua reciclada de los parques del Oeste

y la Bombilla así como para el baldeo de calles.

El regidor de la localidad recaló la importancia de las políticas medioambientales y de uso del agua en la ciudad ya que todos los planes para modernizar Madrid «serían tramposos si no fueran acompañados de políticas medioambientales modernas».

Simancas promete libros gratis en todas las etapas de escolarización

BEATRIZ PULIDO

MADRID.- Uno de los peores momentos de la temida vuelta a la rutina del mes de septiembre es el cuantioso desembolso que deben realizar los padres en material escolar. El candidato a la Presidenta de la Comunidad de Madrid, Rafael Simancas, consciente de esta preocupación, ha apostado por la gratuidad total de los libros de texto en todas las etapas de escolarización obligatoria impartidas en centros públicos y concertados y «para todas las familias madrileñas».

Lo hizo ayer, durante su visita a una librería del barrio de San Blas. El socialista anunció, según informa Efe, que su partido propondrá en el próximo debate del estado de la región la gratuidad total de los libros de texto en los cursos obligatorios. Una medida que ya ha sido implantada en alguna comunidad autónoma, como la andaluza o la de Castilla-La Mancha.

Simancas calculó un presupuesto de 60 millones de euros para llevar a buen puerto esta propuesta. Los libros se quedarían en depósito al finalizar cada curso en los institutos para que los aprovecharan los alumnos del curso siguiente. Los manuales tendrían entre dos y cuatro años de vida media. Cada familia se ahorraría así un gasto que oscila cada año entre los 90 y los 200 euros.

La réplica del PP llegó de la mano de su portavoz adjunto en la Asamblea de Madrid, Juan Soler. El popular afirmó que «no existe el gratis total» y añadió que, precisamente para el próximo curso, se han destinado 24 millones de euros para la adquisición de libros de texto, y que este presupuesto se ha duplicado respecto a 2005.

El nuevo Puerta de Hierro, para finales de 2007

El hospital ha supuesto una inversión de 182 millones de euros y atenderá a 540.000 personas

Viene de la página 1

El nuevo hospital Puerta de Hierro se prevé que se inaugure para noviembre de 2007 y que atienda a una población de 540.000 habitantes de la zona noroeste de la región. Su creación alcanzará un presupuesto de 182 millones de euros, además de los 40 que cada año pagará la Comunidad en concepto de «funcionamiento». Este centro sanitario estará dotado de 878 camas, 380 más que el actual de la calle de San Martín de Porres, del que conservará el nombre de Puerta de Hierro, «por tratarse de una marca de prestigio para la sanidad nacional y europea», según dijo Aguirre.

Además, la presidenta de la Comunidad aseguró el «mantenimiento de todo el personal sanitario» del antiguo centro e indicó que el futuro complejo de 172.000 metros cuadrados «estará informatizado desde su edificación y contará con la más avanzada tecnología diagnóstica, además de un helipuerto». «También contará con aulas de docencia, una zona de investigación, guardería y aparcamientos», agregó.

Acompañada del consejero de



Esperanza Aguirre, acompañada de varias personalidades, visita una habitación piloto del nuevo Puerta de Hierro. / JAVI MARTÍNEZ

Sanidad y Consumo, Manuel Lame-la, Aguirre se adentró en una habitación piloto y se mostró «satisfecha» por el cumplimiento de los plazos en la edificación.

Así mismo, la jefa del Ejecutivo

regional destacó también «el buen ritmo» al que evolucionan los ocho hospitales que se están ejecutando en la Comunidad y que pretenden estar acabados para finales de 2007. «Cuando todos ellos estén en fun-

cionamiento se habrá dado un paso de gigante en la mejora de la salud pública regional», dijo Aguirre.

La propia presidenta subrayó que «el presupuesto en Sanidad de la región supone un tercio del total».

La línea 7 del Metro estrenará trenes de última generación

MADRID.- La línea 7 del Metro contará con una nueva generación de trenes, los de la serie 9.000. Estos trenes comenzarán a circular por la red del suburbano en la primavera del año que viene. La consejera de Transportes, Elvira Rodríguez, estuvo ayer supervisando el funcionamiento de este nuevo material móvil, según informa Servimedia. La consejera señaló que los usuarios de la línea 7 del Metro tendrán a su disposición trenes más amplios, innovadores, cómodos, acondicionados y totalmente accesibles para personas con movilidad reducida o algún tipo de discapacidad.

La nueva generación de máquinas también destaca por sus medidas de seguridad ya que están dotados con sistemas ATP y ATO de conducción automática, que permiten al convoy reaccionar con rapidez ante cualquier incidencia además de impedir rebasar los semáforos en rojo. Rodríguez manifestó ayer que tras la remodelación la línea 7 estará preparada para asumir el aumento de demanda por el Metro Este.