

La ministra Narbona cree que Gallardón debería parar las obras de la M-30

EL PAÍS, Madrid

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, afirmó ayer que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, debería interrumpir las obras de la M-30. Narbona hizo estas declaraciones tras la advertencia recibida por la Comisión Europea, que el pasado martes decidió abrir un expediente a España por la falta de declaración de impacto ambiental en el proyecto de ampliación de esta autovía urbana.

Preguntada por esta cuestión en los pasillos del Congreso, Narbona advirtió de que Madrid ha realizado una petición de fondos europeos para llevar a cabo este proyecto vial "que puede verse bloqueada si la Comisión no se queda satisfecha con la información que remita el Ayuntamiento" de esta ciudad.

El crédito, concedido por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), alcanza los 1.500 millones, pero Ruiz-Gallardón no podrá disponer del dinero hasta que no se aclare si ha cumplido la normativa europea en materia medioambiental.

Para la ministra, esta razón es "suficiente como para interrumpir las obras", si el alcalde no quiere atender a otras como "respetar un momento de análisis conjunto con la propia Comisión Europea cuando ya ha habido esta comunicación", añadió.

Narbona calificó de "normal" el toque de atención realizado por las instituciones europeas y recordó que el Gobierno central ya se dirigió en el pasado al Consejo de Estado para que analizase si el Ayuntamiento debía realizar el citado informe sobre impacto medioambiental.

Asimismo, Narbona recordó que esta cuestión también fue abordada por parte de la Comisión Hidrográfica del Tajo, y que el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero siempre ha mantenido una postura "crítica hacia el Ayuntamiento de Madrid por haber eludido la declaración en una obra de esas características".

Narbona lamentó que la situación se haya convertido en una controversia que deba ser resuelta a nivel comunitario. "Ahora le toca a la Comisión Europea establecer cuál será la decisión definitiva", concluyó la ministra.

El alcalde, por su parte, eludió hablar del expediente en el discurso de apertura del nuevo túnel de O'Donnell, en el que sí habló de "las vicisitudes" que los proyectos municipales han debido "vencer".

PSOE, IU y ecologistas sí hablaron del expediente para exigir a Gallardón la suspensión de las obras y que "no pierda el tiempo" presentando alegaciones ante Bruselas. IU también anunció que llevará ante la Comisión las obras de la M-50 y M-501.

Suspendido el pleno de Arganzuela por un incidente con vecinos

Los asistentes y la concejal del distrito (PP) se acusan de falta de respeto mutuo

J. SÉRVULO GONZÁLEZ, Madrid

El pleno municipal de Arganzuela fue interrumpido ayer en varias ocasiones por los insultos de los vecinos a la concejal del distrito, Eva Durán (PP). Los vecinos mostraron carteles con sus reclamaciones y acusan a la edil popular de falta de respeto y de no escucharlos. Durán aseguró ayer que las interrupciones forman parte de una estrategia. Desde hace dos años surgen conflictos cada vez que se celebra el pleno de distrito.

El salón municipal, situado en el paseo de la Choperas, se convirtió ayer en un guirigay. "Algunos asistentes interrumpieron el pleno con gritos e insultos y tuve que hacer tres recessos", explicó ayer la concejal popular Eva Durán. "Me han insultado, me han llamado borrega", aseguró Durán. "La mayoría de los vecinos se mantienen al margen. Pero un grupo de tres o cuatro interrumpen el pleno constantemente", añadió.

Los conflictos se han repetido durante los dos últimos años. El pasado 1 de febrero, Durán suspendió la reunión municipal ante las repetidas protestas de los vecinos. Éstos, por su parte, acusan a Durán de prepotencia. "Estamos cabreados porque dicen que alguien nos paga por exponer nuestras demandas", explicaba

ayer José Luis Sobrino, un vecino de la zona, quien añadió que la edil no escucha a los vecinos y que cada vez que se celebra un pleno hay mucha tensión. "Hoy han puesto hasta un escáner. Nos cachean, nos identifican como si fuésemos delincuentes", contó Sobrino.

Durante el pleno de ayer los vecinos mostraron carteles con sus demandas sobre las obras de la M-30: "Estudio de impacto ambiental ¡ya!", "SOS parque de Arganzuela". La edil dio orden de retirar los carteles inmediatamente.

El concejal socialista Óscar Iglesias acusó a Durán de tener un comportamiento antidemocrático. "Utiliza su poder desde la tribuna", dijo. "Llevamos dos años pidiendo a Ruiz-Gallardón que tome cartas en el asunto".

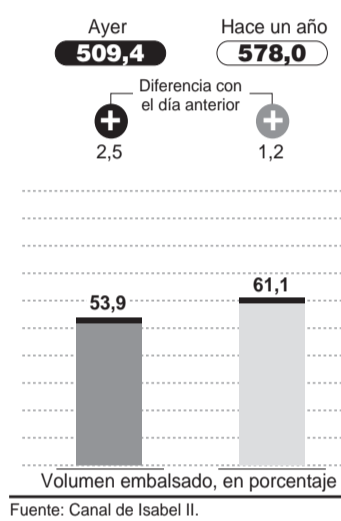
Fomento afirma que Madrid tendrá en 2020 un segundo aeropuerto

PABLO X. DE SANDOVAL, Madrid
La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, aseguró ayer en el Senado, a preguntas de IU, que el Gobierno aún tiene margen para decidir la construcción de un segundo aeropuerto para Madrid en 2020. "AENA está desarrollando los estudios de compatibilidad de las operaciones en Barajas con las de un segundo aeropuerto que atienda la demanda futura del tráfico aéreo", dijo.

Álvarez recordó, que tras una inversión de 6.200 millones en la ampliación de Barajas, se estudia hacer un segundo aeropuerto que comparta viajeros con Barajas.

Reservas de agua

En millones de metros cúbicos



OBRAS EN EJECUCIÓN

POR EL AYUNTAMIENTO DE MADRID PARA MEJORAR LA MOVILIDAD.

- Desdoblamiento del Túnel de Pio XII
- Anillo distribuidor del A.P.R. 08.04 (Ciudad Deportiva del Real Madrid)
- Enlace del PAU de Las Tablas con la M - 40
- Conexión Avenida de la Ilustración - Ventisquero de la Condesa
- Conexión del distrito de Tetuán con la M-30
- Sistemas Generales Polígono Industrial de Vicálvaro
- Pasarelas peatonales sobre R-3 y M-40
- Urbanización de la Avda. de la Aviación
- Remodelación del enlace de la M-30 con la A-3
- Bypass Sur. Túnel Norte
- Bypass Sur. Túnel Sur
- Vía de Servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a 3 carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30
- Conexión de la calle Embajadores con la M-40
- Soterramiento de la Avenida de Portugal
- Soterramiento de la M-30 en los tramos:
 - Marqués de Monistrol-Puente de Segovia
- Puente de Segovia-Puente de San Isidro
- Puente de San Isidro-Puente de Praga
- Puente de Praga-Nudo Sur
- Conexiones entre los Nudos de Manoteras y Sur
- Anillo Verde Ciclista 3ª Fase
- Aparcamiento en la Plaza de Santo Domingo
- Integración del Ferrocarril en Avenida de Entrevías
- Conexión entre C/ Doctor Tolosa Latour y Avda. Poblados
- Nueva conexión C/Alhambra con Cuart de Poblet
- Prolongación de la Vía Carpetana

Gracias al esfuerzo de todos, estamos haciendo de Madrid una de las mejores capitales del mundo.

