

M2

# Un informe calcula en 300 millones el sobrecoste de la M-30

**Ayuntamiento.** A petición del Gobierno, habla de «proyectos deficientemente estudiados»

FERNANDO MAS

Un informe técnico elaborado a petición del Gobierno municipal calcula que la reforma de la M-30 tendrá un sobrecoste de entre 201 y 302 millones de euros. Este análisis detallado del proyecto Madrid Calle 30 (realizado por GB, Currie&Brown y Scott Wilson) justifica sus resultados con comentarios que cuestionan la solvencia del proyecto. En la página 36 del documento se lee: «Se han identificado ciertos riesgos (...). Retrasos por proyectos deficientemente estudiados». El concejal socialista Félix Arias utilizó ayer este escrito, que se terminó de redactar en noviembre de 2005, en su enfrentamiento con Juan Bravo, titular de Hacienda, a cuenta de los costes de la M-30.

El debate en el Pleno (soporífero) se centró en la denuncia del PSOE sobre el modelo de gestión escogido por el Gobierno municipal del PP para reformar la M-30. Los socialistas denunciaron hace un mes —y defendieron ayer— que la constitución de una empresa mixta (80% municipal, 20% capital privado) ha encarecido el proyecto en 1.400 millones de euros. Reconociendo leves carencias en su denuncia inicial, Arias rebaja ahora la cantidad a 1.100 millones.

El concejal de Hacienda, que dedicó su primera intervención a debatir sobre los métodos de contratación de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ausente ayer en el Pleno del Ayuntamiento, rebaja aún más la cantidad. La opción elegida (empresa mixta) es 103 millones más cara que la defendida por los socialistas (gestión directa por parte de la Administración municipal).

El sistema escogido es, efectivamente, más costoso, pero Bravo explica que sin este método, empleado por la mayoría de las administraciones, sería imposible realizar la reforma en 30 meses, tal y como está previsto. ¿Por qué? Porque el dinero debería salir íntegramente de los presupuestos municipales (no de la empresa mixta Madrid Calle 30) y esto bloquearía cualquier otra inversión.

Cerrado este asunto con la disensión esperada, queda en el ambiente el informe que destapó Arias y sobre el que Bravo no dijo ni palabra.

Explica este documento que sólo los modificados tendrán un desfase de entre 125 y 201 millones de euros, que los complementarios no tendrán efecto alguno, que las instalaciones del centro de control, contratadas una vez concluido el informe, dice Arias, supondrán



KIKE PARA

**EL PRINCIPIO DEL FIN DE SANTO DOMINGO.** Las máquinas empezaron ayer a desmantelar parte del aparcamiento público de la plaza de Santo Domingo. La obra de remodelación de esta instalación consiste en la supresión de las plantas que están sobre la rasante de la calle, para recuperar el espacio para los peatones.

otros 36 millones, y que los sobrecostes del by-pass Sur, cuyos túneles ya están en marcha, será de entre 40 y 65 millones de euros. Con estos papeles en la mano, Arias preguntó a Bravo «si ésta es la eficacia en la gestión a la que se refiere cada vez que habla».

Hay más. Este mismo informe advierte en la página 128 que los costes energéticos se pueden disparar entre «un 20% y un 30% sobre el coste considerado en el modelo financiero». Prevé un aumento en los gastos de personal que oscilará entre el 50% y el 100%.

En su intervención, la portavoz de IU, Inés Sabanés, anunció que pedirá a la Cámara de Cuentas de la Comunidad de Madrid que audite los números de Madrid Calle 30.

► **Cementerio musulmán.** La ciudad contará con un cementerio islámico ubicado en una parcela aledaña al camposanto Sur-Carabanchel que «cumple todos los requisitos para los enterramientos de esta religión» y que será cedida por el Consistorio a la «autoridad islámica competente», según aprobó ayer el Pleno del Ayuntamiento, informa Efe. El terreno, de 10.000 metros cuadrados, tendrá accesos independientes.

► **Comisión para realojos.** En su sesión de ayer el Pleno municipal se comprometió a crear una comisión integrada por los tres grupos municipales (PP, PSOE e IU) para estudiar un nuevo modelo de realojos en la ciudad, para no trasladar siempre a las mismas zonas de la capital a las personas que viven en poblados chabolistas y que se quedan sin un techo cuando estos se desmantelan. La propuesta es de Izquierda Unida y en ella se recordaba que la mayoría de la población realojada se ha ubicado en los distritos del Sur y del Este.

COMERCIO DE LA UCA... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO... EL COMERCIO...

%



## S60 D5 MOMENTUM

EJEMPLO FINANCIACIÓN A 36 MESES

CUOTA MENSUAL	100,77 €
ENTRADA 100%	11.042,40 €
COMISIÓN DE APERTURA	200,00 €
TIN	0,9%
TIE	1,63%

TERMINOS MADRID  
C/DE LA CASTELLANA, 110  
91 461 1000 ext. 204

**AUTO ELIA**  
ALCALÁ, 409  
91 824 944

**SERNALTO**  
C/UNA, 66  
91 461 1000

**SIMPSON**  
C/ALFONSO DE LEÓN, 14  
91 461 1000  
MADRID

**SWEDISH CAR**  
C/ALFONSO DE LEÓN, 14  
TEL. 91 461 1000 ext. 204  
MADRID

**ESTEBAN RIVAS MOTOR**  
C/ALFONSO DE LEÓN, 14  
91 461 1000  
MADRID

Financiación a 36 meses. Ejemplo de financiación. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €. El precio de venta de este vehículo es de 18.990 €.

### LE EXTENDAMOS LA GARANTÍA A 3 AÑOS\*\* USTED PONGA UN CERO A LA IZQUIERDA Y SIENTASE EL CENTRO DE ATENCIÓN.

Le damos la bienvenida a la familia Volvo. Desde el 31 de marzo de 2006, el Volvo S60 podrá disfrutar de los beneficios de su garantía personal, la exclusividad y la oportunidad al 0% de interés nominal. Además, extendemos su periodo de garantía hasta 3 años. Contribuya por un Volvo S60.

**VOLVO**  
for life

© Volvo 2005. Todos los derechos reservados.

www.volvocars.com