

El desmontaje del paso elevado de Cuatro Caminos, en octubre

El 'scalextric' será sustituido por dos túneles de 500 metros de longitud

V. G., Madrid
Una vieja promesa del anterior alcalde, José María Álvarez del Manzano, va a hacerse realidad con cuatro años de retraso: el Ayuntamiento iniciará en octubre el desmontaje del paso elevado de Cuatro Caminos y su sustitución por dos túneles de 500

metros. Esa obra, anunciada en 1999 y paralizada en 2001, obligará a desviar por la avenida de la Reina Victoria y la calle de Raimundo Fernández Villaverde a los coches que ahora usan el *scalextric*, lo que podría crear monumentales atascos en la glorieta en los 16 meses que durarán los trabajos.

A pesar de ese oscuro panorama, el segundo teniente de alcalde y concejal de Urbanismo, Pío García-Escudero, afirmó ayer, en la presentación del proyecto ante los periodistas, que el tráfico se mantendrá como hasta ahora en toda la glorieta. No habrá cortes de circulación. Aunque parezca difícil de imaginar, los obreros desmontarán el paso elevado y construirán sendos túneles de medio kilómetro de longitud mientras los vehículos atraviesan Cuatro Caminos en todas las direcciones.

Para evitar el colapso, el Ayuntamiento colocará carteles con la advertencia 'eviten Cuatro Caminos' desde bastante antes de llegar a la glorieta, para que los conductores opten por otros trayectos y escapen del embotellamiento. Sólo "por la noche, los fines de semana y también quizás durante el verano" se establecerán cortes esporádicos de tráfico, según García-Escudero. La obra tiene que estar terminada en febrero de 2005.

El de Cuatro Caminos, levantado por el ingeniero Carlos Fernández Casado en 1969, es uno de los primeros *scalextric* que se construyeron en la capital, y el tercero que se desmonta: primero desapareció el que sobrevolaba la glorieta de Atocha, retirado por el alcalde socialista Enrique Tierno Galván en 1985; dieciséis años más tarde, en 2001, Álvarez del Manzano desmontó el de Santa María de la Cabeza, que dio lugar a uno de los túneles emblemáticos del mandato del anterior regidor.

En el caso de Cuatro Caminos, la dificultad del proyecto, que costará 18,5 millones de euros en tres

años y que será encargado previsiblemente a FCC y ACS, estriba en que el subsuelo de la glorieta está plagado de instalaciones: dos líneas de metro (la 1 y la 2) muy cercanas a la superficie, otra (la 6) más en profundidad, tuberías de agua, gas y electricidad, colectores de saneamiento... Muchos de esos

servicios tendrán que ser desviados. El túnel dejará por encima las galerías de las líneas 1 y 2 de metro, y por debajo, las de la línea 6. "La construcción del túnel tendrá que sortear muchos obstáculos; por eso, los cálculos deben ser muy ajustados", dice García-Escudero.

PASA A LA PÁGINA 4

La policía sólo tramitó como juicios rápidos el 8% de los casos posibles

En los cuatro meses que median entre el 28 de abril, día en que se implantaron los juicios rápidos, y el 28 de julio, las fuerzas de seguridad sólo han tramitado como vistas celeres un 8% de los casos susceptibles de un rápido enjuiciamiento en ese periodo. Es decir, se han tramitado como vista rápida 2.866 atestados de los 36.000 posibles.

A la plaza de Castilla llegan todos los meses unos 36.000

asuntos penales (entre delitos, excluyendo los graves, y faltas). En 9.000 de ellos se sabe quién es el autor del hecho y, por tanto, podían haber tenido una tramitación rápida. Fuentes jurídicas recuerdan la falta de medios con que cuenta la policía para esta nueva tarea. La cifra de juicios rápidos dista mucho de la que preveía el Gobierno, que dijo que un 50% de los asuntos penales se tramitarían por la vía rápida. PÁGINA 8



MIGUEL GENER

HOMENAJE A LOS CANTEROS. Una de las rotondas de acceso a Colmenar Viejo ha servido para homenajear al oficio típico del municipio, los canteros. El alcalde, José María de Federico (PP), convocó un concurso de ideas y lo ganó el escultor local Félix Hernando García, que realizó la talla en bronce. Éste fue instalado en el lugar donde salían los trenes de vía estrecha que transportaban la piedra tallada colmenareña a la capital.

Anum. Breves ..PÁGINAS 11 a 16

CarteleraPÁGINAS 17 a 22

AgendaPÁGINA 23

La presidencia de IU aprueba presentar a las elecciones la misma lista que el 25-M

Los integrantes de la presidencia regional de Izquierda Unida-Madrid aprobaron ayer, con el 74% de los votos a favor, la propuesta de la comisión ejecutiva de la presidencia regional de presentar a las elecciones autonómicas del 26 de octubre las mismas listas y el mismo programa electoral con los que esta formación concurre a los comicios del 25 de mayo.

En los momentos previos a la reunión, el líder regional de la formación, Fausto Fernández, desta-

có "la normalidad" que existe dentro de IU, un partido que, según aseguró, apuesta por la "continuidad". Fernández explicó que la coalición "no tiene que purgar sus listas, ni su programa" tras la crisis desencadenada en la Asamblea de Madrid por la deserción de los diputados socialistas Eduardo Tamayo y María Teresa Sáez.

Además, la formación planteó durante el encuentro "la necesidad de incorporar a toda la orga-

nización en las tareas relacionadas con el 26-O.

El coordinador general de Izquierda Unida (IU), Gaspar Llamazares, afirmó ayer que Luis Suárez Machota, portavoz de IU en la comisión parlamentaria que investigó el caso Tamayo, tiene toda su confianza. "No creo que haya incompatibilidad entre ser de izquierdas y hacer fortuna", dijo Llamazares, en referencia al patrimonio de seis millones de euros que posee Suárez. PÁGINA 4

El 74% de la presidencia de IU aprueba mantener la lista electoral

EL PAÍS, Madrid

La presidencia regional de Izquierda Unida-Madrid aprobó ayer, con el 74% de los votos, la propuesta de la comisión ejecutiva de presentar a las elecciones autonómicas del próximo 26 de octubre la misma lista y el mismo programa con los que concurrió a los comicios del 25 de mayo. El 10% de los integrantes de ese órgano de dirección se abstuvo, y el resto votó en contra, según fuentes de IU. Los que se opusieron al resto de la decisión de sus compañeros fueron los integrados en la Plataforma, una corriente minoritaria crítica, que abogan por establecer otro sistema de confección de listas.

El líder regional de la formación, Fausto Fernández Díaz, destacó "la normalidad" que hay en Izquierda Unida. Fernández, número uno de la candidatura electoral, explicó que su coalición "no tiene que purgar sus listas, ni su programa" tras la crisis desencadenada en la Asamblea de Madrid por la deserción de los diputados Eduardo Tamayo y María Teresa Sáez, que iban en la lista del PSOE.

Además, la formación planteó durante el encuentro "la necesidad de incorporar a toda la organización en las tareas relacionadas con el 26-O, abrir nuevos cauces de participación para simpatizantes, amigos y ciudadanos que quieran trabajar con IU y planificar actos que permitan salir a la calle y recabar el apoyo ciudadano".

La decisión de la presidencia regional de IU deberá ser refrendada por el máximo órgano del partido —el consejo político— durante la reunión que mantendrá el próximo jueves. Ante este proceso, Fausto Fernández destacó que en el seno de IU "no existe *dedazo*, sino que hay una decisión colectiva". La propuesta aprobada ayer contempla mantener el mismo programa que el presentado a los comicios del 25-M, aunque añadiéndole algunas nuevas propuestas respecto a la Ley del Suelo y otras para la regeneración democrática.

Robo de voto

El coordinador general de Izquierda Unida (IU), Gaspar Llamazares, se mostró ayer convencido de que en las próximas elecciones autonómicas del 26 de octubre los ciudadanos "revalidarán la mayoría de izquierdas" resultante de los comicios de mayo porque los ciudadanos "no se van a dejar robar el voto". "Las expectativas son al alza y estamos seguros de que ningún voto de la izquierda se va a perder", agregó.

Llamazares afirmó que Luis Suárez, portavoz de IU en la comisión de la Asamblea de Madrid que investigó el caso Tamayo, tiene "toda la confianza" de la formación. "No creo que haya incompatibilidad entre ser de izquierdas y hacer fortuna", agregó, en referencia a la noticia publicada por el semanario *Época* de que Suárez dispone de un patrimonio que incluye dos chalets, siete pisos, ocho garajes y una inmobiliaria. A este respecto, el líder nacional de IU recordó que el portavoz "ha explicado cómo ha hecho su fortuna y todo lo que tiene lo ha obtenido por su trabajo" de abogado laboralista.

PSOE e IU apoyan el desmontaje del 'scalextric', pero rechazan el nuevo túnel

El PP adjudicará el proyecto a las mismas empresas, FCC y ACS, que concursaron en 2001

VIENE DE LA PÁGINA 1

Fue José María Álvarez del Manzano, antecesor de Alberto Ruiz-Gallardón al frente del Ayuntamiento, quien impulsó hace más de cuatro años el desmantelamiento del paso elevado de Cuatro Caminos. El proyecto figuraba en el programa electoral del Partido Popular para las elecciones municipales de 1999, y llegó a estar presupuestado en las cuentas de 2001. Cuando se encontraba ya en fase de preadjudicación a las empresas FCC y ACS, el alcalde paralizó la obra.

Por aquel entonces el Ayuntamiento había comenzado el desmontaje del paseo de Santa María de la Cabeza, y acababa de adjudicar las obras del túnel de María de Molina, llamado a ser el túnel urbano más largo de España, con dos kilómetros de longitud (fue inaugurado en mayo de este año). Álvarez del Manzano consideró que ya había demasiados túneles en marcha y que la paciencia de conductores y peatones tenía un límite. La obra de Cuatro Caminos quedó en suspenso. Hasta ayer.

El objetivo del gobierno municipal es, según dijo García-Escudero, "recuperar para los peatones el aspecto original de la glorieta", sin ninguna infraestructura aérea que entorpezca la vista, a imagen y semejanza de lo que se hizo en Atocha primero y en Santa María de la Cabeza después. Pero IU y el PSOE, aun siendo partidarios del desmontaje del paso elevado, consideran "inútil" o contraproducente la construcción de los dos túneles que lo sustituirán.

Félix Arias, concejal de Urbanismo del grupo socialista, reclamó al gobierno municipal un "estudio previo" para saber si esos túneles son necesarios. "Estamos de acuerdo con la iniciativa de quitar el *scalextric*, pero tenemos serias dudas de que para ello sea necesario hacer un túnel. El problema de congestión no se da en la glorieta, sino en la calle de Doctor Esquerdo y en la avenida de Reina Victoria", argumentó el edil.

"Más contaminación"

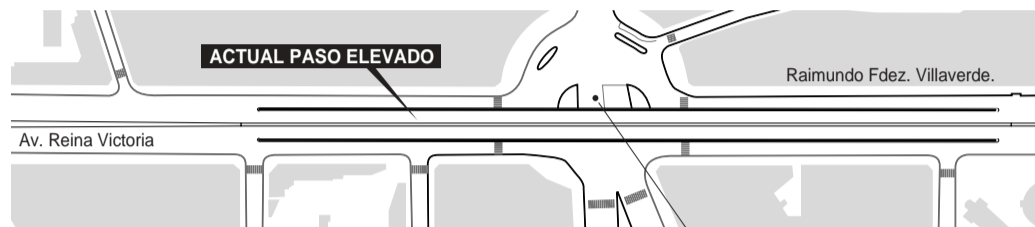
Justo Calcerrada, edil de IU, adelantó igualmente que su grupo votará en el pleno municipal a favor del desmontaje del paso elevado, pero criticó la construcción de los túneles porque fomentan el uso del vehículo privado: "Al incrementar el número de coches, la contaminación en la zona de Cuatro Caminos será aún mayor", dice.

Ajena a estas críticas, la Concejalía de Urbanismo dará comienzo a las obras a mediados de octubre, después de aprobar el proyecto, en las próximas dos semanas, en la comisión informativa de Urbanismo y en el pleno municipal (donde el PP cuenta con mayoría absoluta). La mesa de contratación del Ayuntamiento ya ha elevado la propuesta de adjudicar los trabajos a las empresas FCC y

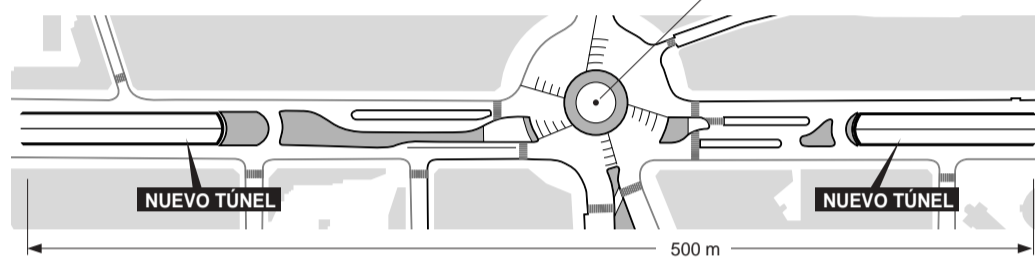
Nuevo túnel bajo Cuatro Caminos

El paso subterráneo proyectado tendrá dos carriles por sentido y costará 18,5 millones de euros. Estará acabado para febrero de 2005. El actual paso elevado, construido en 1965, se empezará a demoler en octubre próximo.

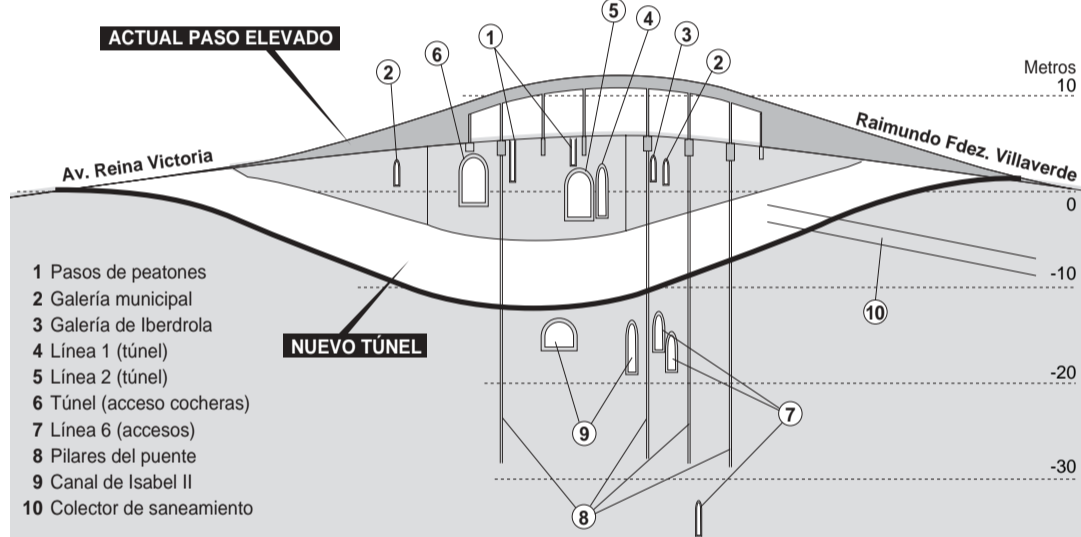
ESTADO ACTUAL DE LA GLORIETA Y EL PASO ELEVADO



ESTADO FINAL TRAS LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL



PERFIL DEL TÚNEL BAJO LA GLORIETA DE CUATRO CAMINOS



Fuente: Ayuntamiento de Madrid.

EL PAÍS

La M-30 'cuesta' ya 3.000 millones

V. G., Madrid

A día de hoy, el Ayuntamiento no tiene aún la titularidad de la M-30 —que pertenece al Ministerio de Fomento— y desconoce, además, cómo financiará su macroproyecto de reforma de la carretera de circunvalación. Las obras no comenzarán antes de un año, pero el presupuesto sigue creciendo: hasta ahora, las cifras aproximadas que se habían barajado rondaban los 2.000 millones de euros (unos 330.000 millones de pesetas). El concejal de Urbanismo y segundo teniente de alcalde, Pío García-Escudero, afirmó ayer, a preguntas de los periodistas, que la reforma de la M-30 costará "entre 400.000 y 500.000 millones

de pesetas", es decir, entre 2.400 y 3.000 millones de euros.

García-Escudero volvió a presentar el proyecto —el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ya lo hizo en campaña electoral, y después ha vuelto sobre él siempre que ha podido— y anunció que "la previsión es terminar la reforma en esta legislatura". La obra abarca 19 actuaciones diferentes a lo largo de los 30 kilómetros de autovía circular, y su logro más emblemático es la recuperación del río Manzanares con el soterramiento de todo un tramo de carretera en el eje oeste. "Se creará un parque de seis kilómetros que permitirá ir a pie desde el Campo del Moro hasta la Casa de

Campo, ahora inaccesible", explicó el edil. Sobre las fórmulas de financiación de tan descomunal reforma, que el gobierno municipal aún no ha querido desvelar, García-Escudero se limitó a decir que Ruiz-Gallardón cuenta con un "magnífico concejal de Hacienda [Juan Bravo], que solucionará ese asunto con toda eficacia".

El edil de Urbanismo abundó en otra de las promesas de campaña del PP: la construcción de tres nuevos intercambiadores de transporte en la plaza de Castilla (en sustitución del actual), plaza del Conde de Casal y plaza Elíptica, y la ampliación de los ya existentes en Príncipe Pío y Moncloa.

ACS, que los tenían preadjudicados en 2001. El coste será "el mismo que se había presupuestado entonces": 18,5 millones de euros, a pagar de aquí a 2005.

Lo primero que harán los obreros será desviar algunos servicios que atraviesan el subsuelo —las líneas telefónicas y eléctricas, las canalizaciones de gas

y los tres colectores de saneamiento que cruzan la glorieta bajo tierra— y reordenar los que ocupan la superficie: dárseles de autobuses, farolas y mobiliario urbano podrían ser "desplazados unos metros" cuando se inicie el desmontaje del *scalextric*, según un portavoz de la concejalía. Las bocas

de entrada y salida de los dos túneles —uno por sentido y con dos carriles cada uno— estarán en los mismos puntos en los que ahora arranca y termina el paso elevado. La nueva estructura subterránea tendrá 500 metros de longitud y su punto más profundo estará a 20 metros por debajo del nivel del suelo.