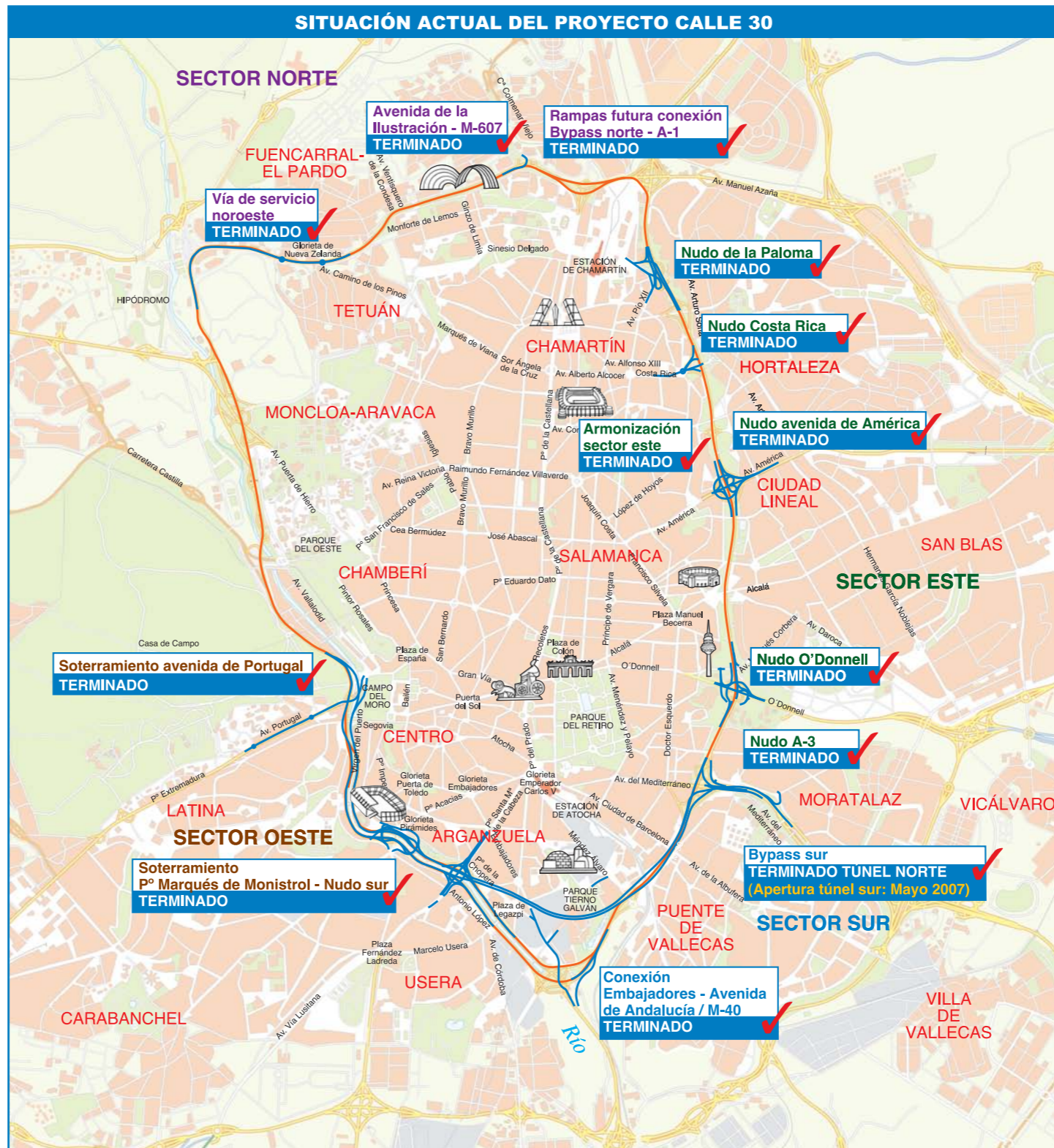


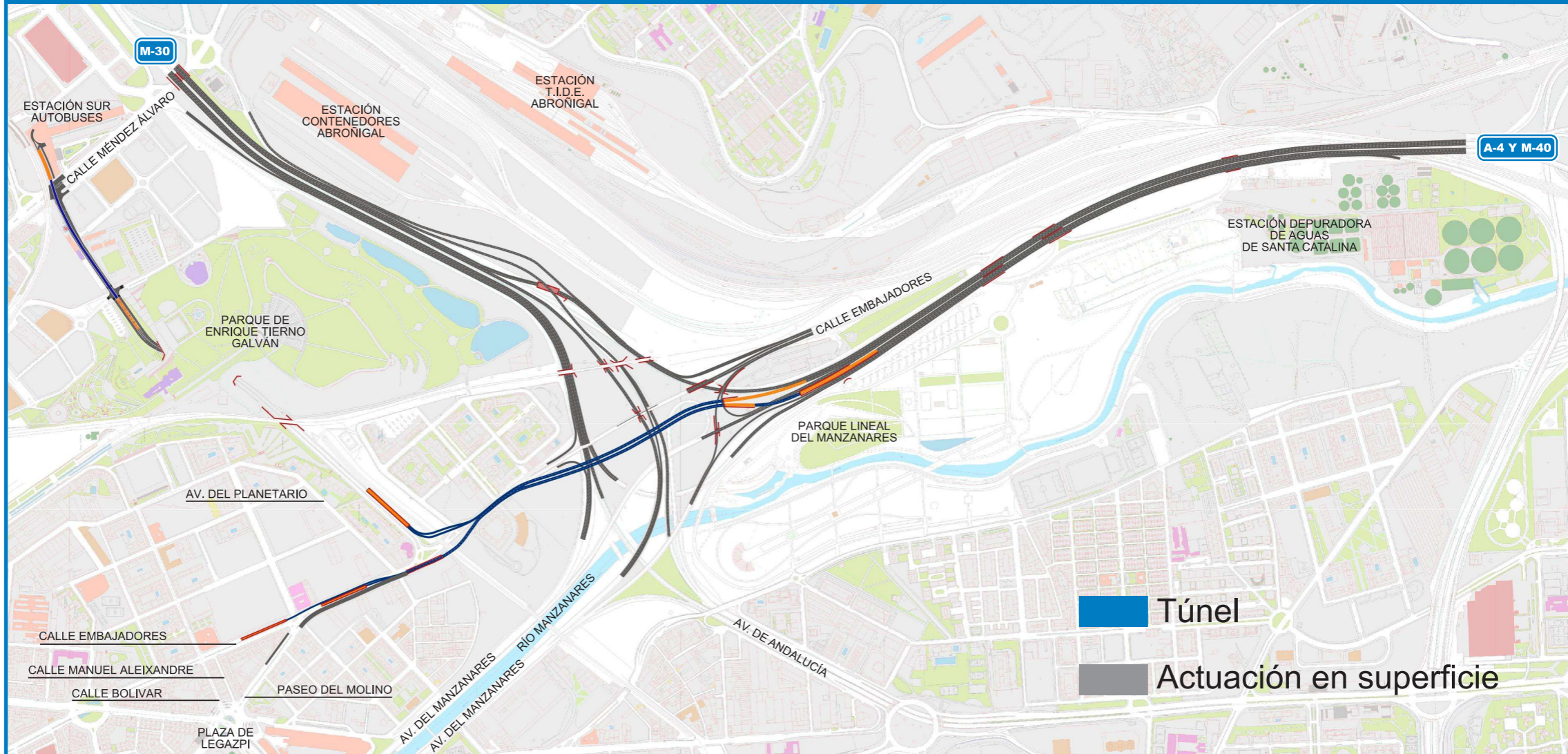
**APERTURA DE LA CONEXIÓN DE  
LA CALLE EMBAJADORES CON LA  
AUTOVÍA DE ANDALUCÍA Y LA M-40**

madrid  
calle **30**





## PLANO DE PLANTA GENERAL



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

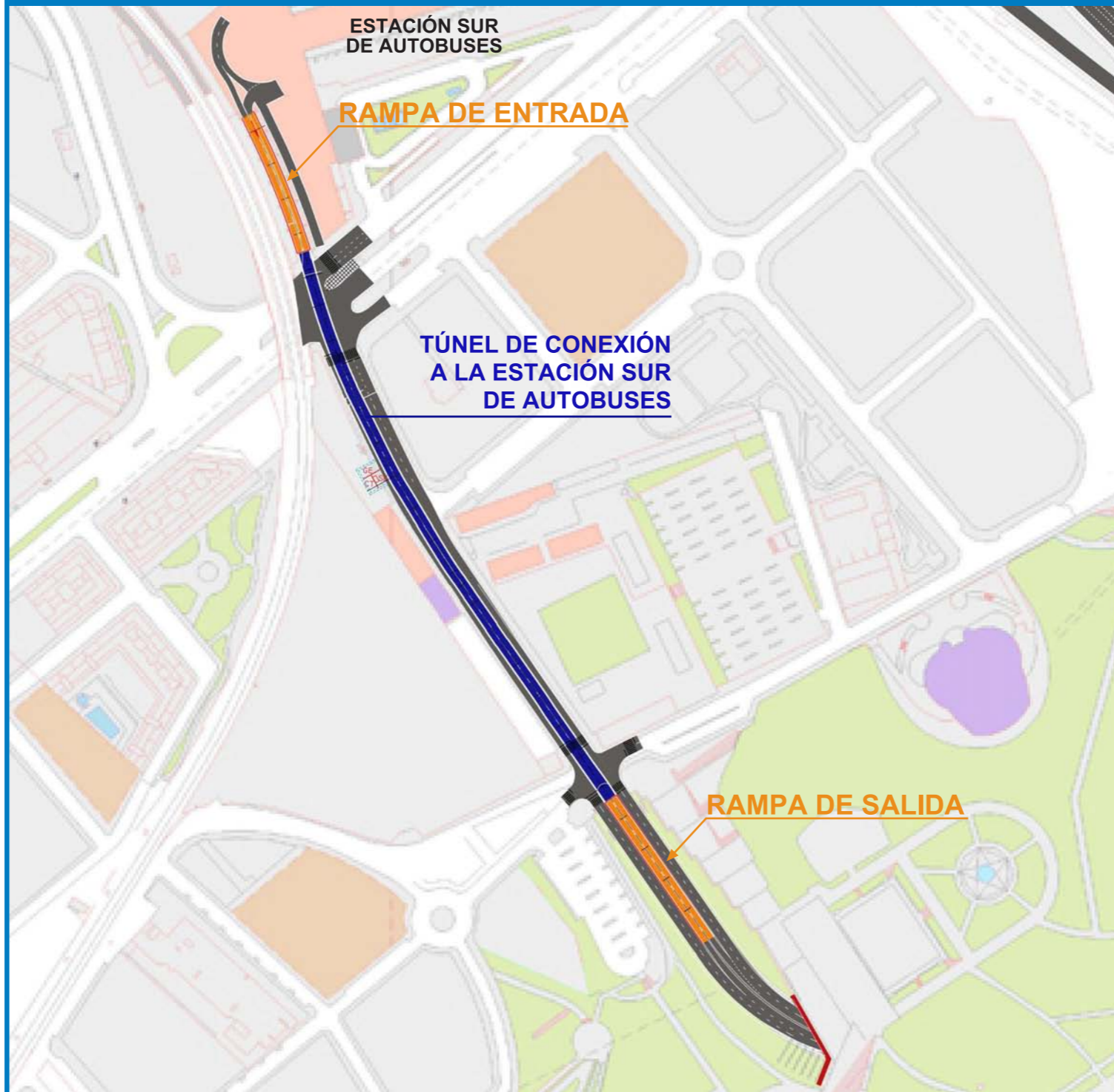
Túneles .....	<b>2.918 m</b>	Movimiento de tierras .....	1.020.614 m <sup>3</sup>	Pilotes de hormigón .....	6.695 m
Entre pantallas .....	2.277 m	Excavación en túnel .....	326.097 m <sup>3</sup>	Pavimento asfáltico .....	130.805 m <sup>2</sup>
En mina .....	641 m	Hormigón en estructuras .....	181.346 m <sup>3</sup>	Calzadas de túneles .....	30.680 m <sup>2</sup>
Actuación total en superficie y túneles .....	16.902 m	Hormigón en soleras y firmes	45.953 m <sup>3</sup>	Aceras .....	20.547 m <sup>2</sup>
Estructuras .....	2.416 m	Acero para armar .....	14.314 t	Superficie ajardinamiento ..	123.760 m <sup>2</sup>
		Pantallas de hormigón .....	88.996 m <sup>2</sup>	<b>INVERSIÓN .....</b>	<b>198.188.951 €</b>

## TÚNELES QUE ENTRAN HOY EN FUNCIONAMIENTO





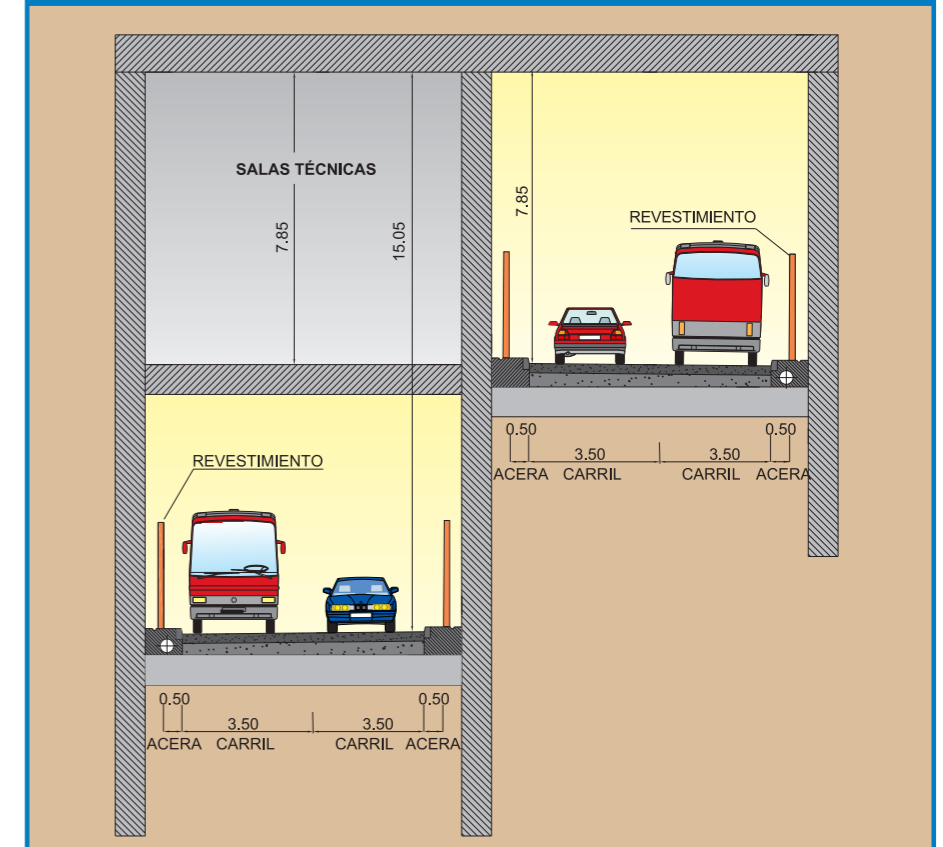
## MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO: TÚNEL ESTACIÓN SUR DE AUTOBUSES



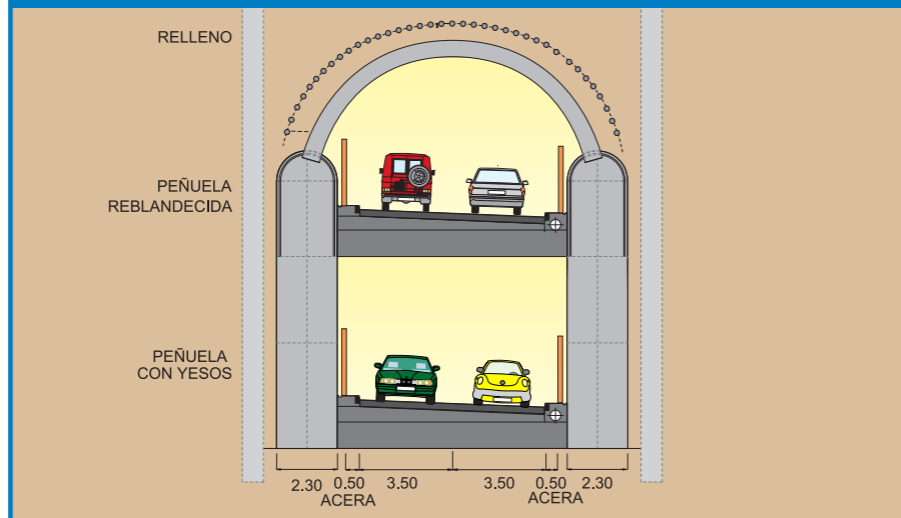
PLANO DE PLANTA: SECCIONES



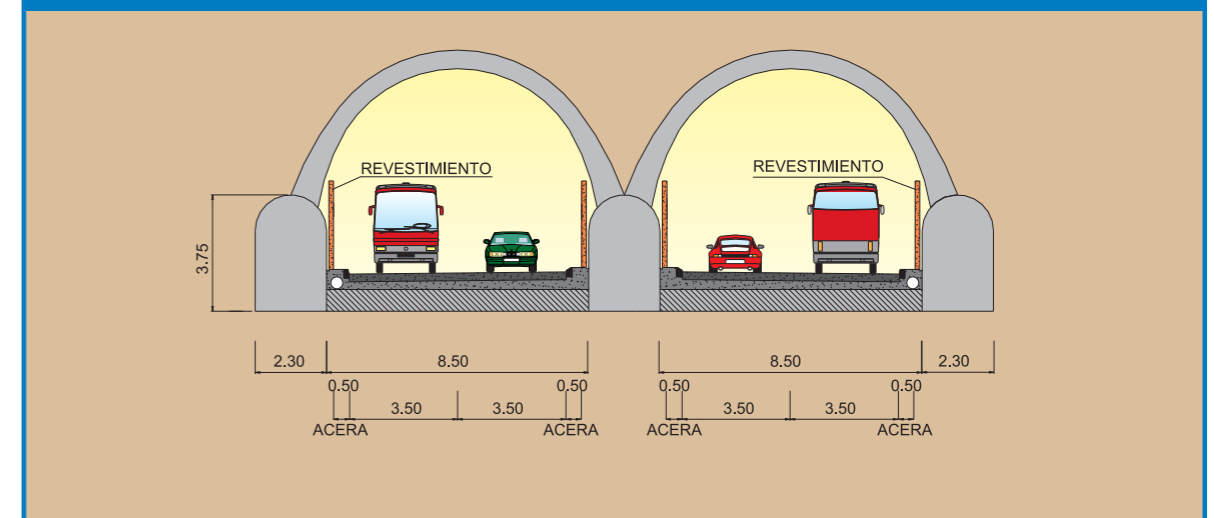
SECCIÓN 2-2'. CALLE EMBAJADORES

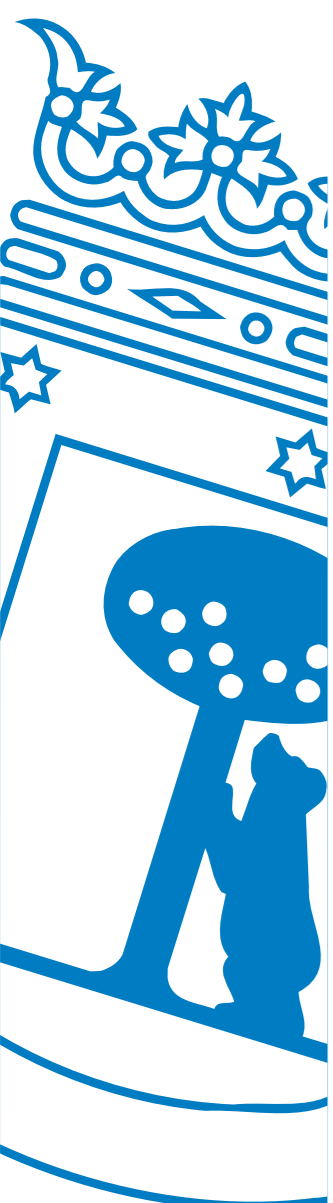


SECCIÓN 1-1'. TÚNELES SUPERPUSTOS  
PARA EL PASO BAJO EL FERROCARRIL



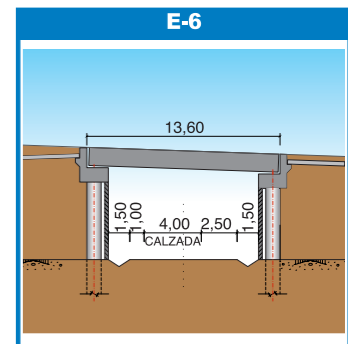
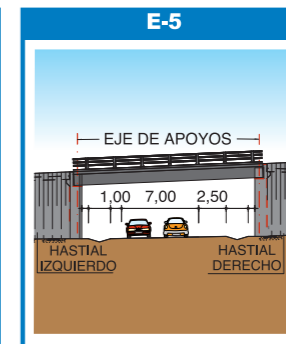
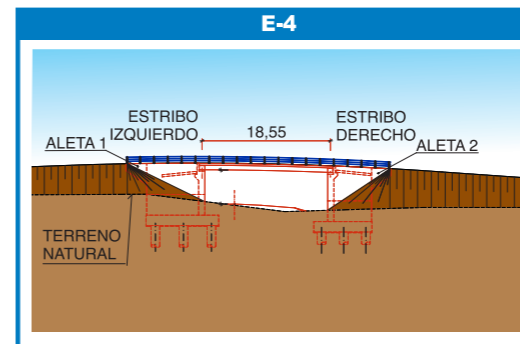
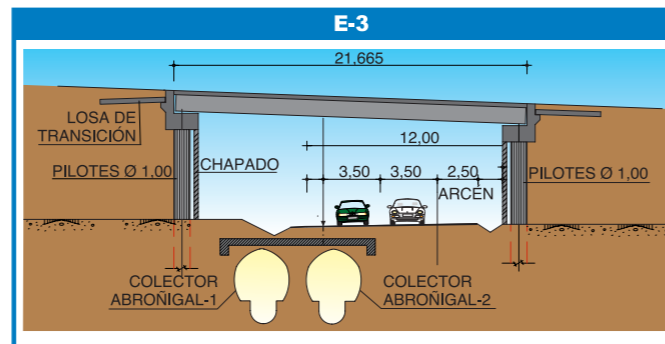
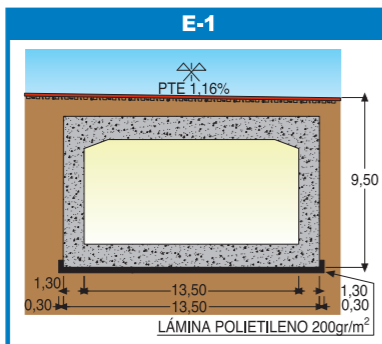
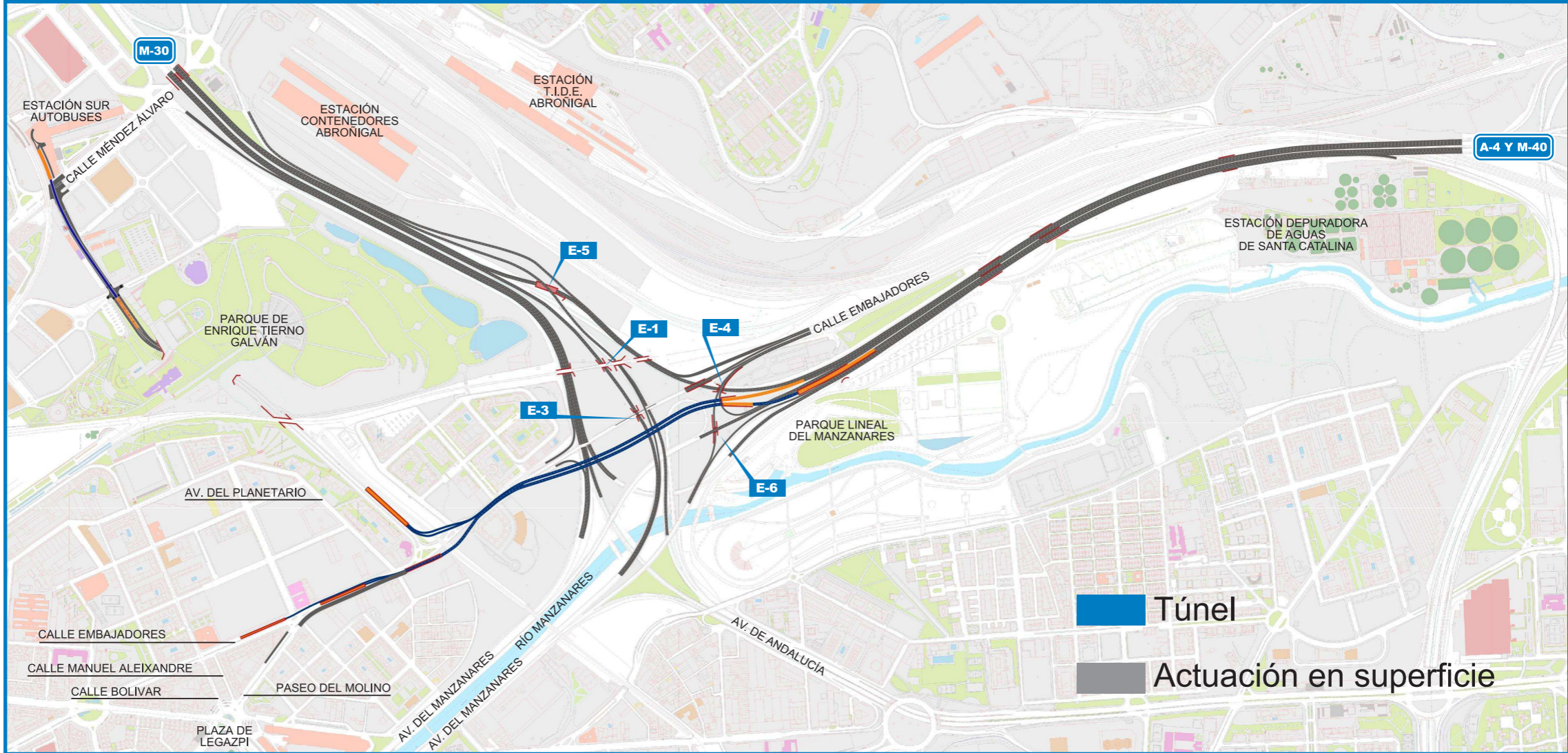
SECCIÓN 3-3'. TÚNEL EN MINA





Madrid

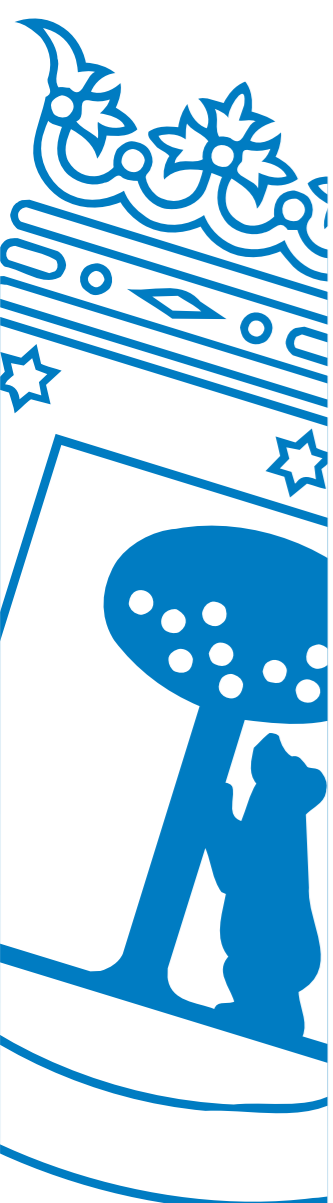
## PLANO DE PLANTA: ESTRUCTURAS



**SEGURIDAD EN LOS TÚNELES**

**INSTALACIONES**

Ventiladores.....	76
Anemómetros .....	40
Opacímetros .....	8
Estaciones toma datos tráfico .....	5
Cámaras .....	57
Detección lineal de incendios .....	3.100
Cable de fibra óptica.....	8.448
Paneles de mensaje variable .....	43
Postes SOS .....	45
Radiocomunicaciones .....	5.200
Altavoces .....	117
Salidas de emergencia .....	6
Bocas de incendio equipadas.....	205



Madrid



madrid  
calle **30**



madrid