

## NUEVOS EJES URBANOS

Facilitar las comunicaciones entre el centro y las vías de circunvalación, rebajando los tiempos por trayecto y reduciendo las emisiones contaminantes, y ganar nuevos espacios para uso y disfrute de los ciudadanos son los objetivos de las nuevas actuaciones que Madrid Calle30 lleva a cabo para construir el Madrid del futuro.

# Perfilado el Madrid del siglo XXI

TEXTO IÑAKI MARTÍNEZ

**M**adrid es una ciudad viva, en continua transformación. Una gran capital que aspira a ser olímpica en 2016 y que se está preparando a conciencia para ello. Las infraestructuras juegan un papel importante a la hora de decidir cuál será la sede olímpica y Madrid está dispuesta a superar este examen con nota.

La reforma de la M-30 es la más importante, pero no la única, actuación que el Ayuntamiento ha iniciado para dotar a la villa y corte de las infraestructuras que le permitan afrontar los nuevos desafíos del siglo XXI. Esta importante reforma se ve acompañada de otras actuaciones en puntos estratégicos de la ciudad que tienen como objetivo agilizar los movimientos de vehículos, al tiempo que disminuir la contaminación y ganar espacios para el uso y disfrute de los vecinos.

Según los estudios realizados, se estima que la remodelación de la M-30 y el resto de actuaciones paralelas que está acometiendo Madrid Calle30 supondrán una reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera de más de 1.750 toneladas anuales. Esta menor contaminación se conseguirá, además de por la instalación de modernos sistemas de extracción y filtrado en los nuevos tramos subterráneos, por el ahorro en el consumo de combustible que supondrá la mayor fluidez del tráfico y la consiguiente eliminación de los atascos.

Las reformas emprendidas también van a dotar a la ciudad de nuevas zonas verdes, que vienen a sustituir al asfalto. Con los soterramientos de tramos emprendidos se conseguirán ganar para los ciudadanos 30 nuevas hectáreas de zonas verdes, a las que se sumarán otras 20 más, vinculadas hasta ahora a los viales pero que resultaban inaccesibles para los madrileños.



Túnel de Cuatro Caminos. Termina con la frontera entre dos distritos.

Una de las primeras actuaciones del plan de dinamización del tráfico en Madrid que han entrado en funcionamiento ha sido el túnel de la glorieta de Cuatro Caminos. Aquellos ciudadanos, como el alcalde, que superan la cuarentena recuerdan la imagen que tenía esta entrañable plaza hasta el año 1969, cuando se comenzó la

construcción del paso elevado que hasta hace poco la caracterizaba. En marzo de 2005 se inauguró el subterráneo que enlaza la calle de Raimundo Fernández Villaverde con la avenida de la Reina Victoria bajo la glorieta de Cuatro Caminos. Se ponía así fin a 16 meses de obras durante los cuales se desmontó el viaducto existente desde 1969, y que en

la actualidad era utilizado por 70.000 vehículos, y se procedió a la construcción de dos túneles independientes gemelos, que al soterrar el tráfico han conseguido una drástica reducción de la contaminación visual, acústica y medioambiental.

Los estudios para la eliminación de este viaducto se realizaron en 1998, siendo alcalde Álvarez del Manzano. Las obras para su demolición y posterior construcción del subterráneo fueron muy complejas, ya que en ningún momento se cortó el tráfico en la zona, lo que obligó a diseñar soluciones técnicas muy avanzadas para poder simultáneas las obras con la vida cotidiana en una zona en la que existen tres líneas de metro.

La nueva glorieta ya no supone una barrera entre los distritos de Tetuán y Chamberí y ha permitido, además, ganar 1.300 metros cuadrados de bulvar y más de 100 árboles para el disfrute de los vecinos de la zona, que además cuentan con una nueva dársena en las que poder tomar el transporte público.

## Túnel de O'Donnell

La puesta en servicio en abril de 2006 del nuevo túnel de O'Donnell ha supuesto una bocanada de vida para el parque



de El Retiro. Desde su apertura, se calcula que ahorra una media diaria de 1.183 horas de viaje (el 61%), con la consiguiente disminución de emisiones contaminantes y de ruido, algo que agradecen el parque y los vecinos de la zona.

Esta infraestructura es utilizada por más de 30.000 vehículos al día y ha servido para comunicar el centro de la capital con cualquier punto de España (a través de la M-30 o de la M-40) sin tener que detenerse ante semáforo alguno.

Ahora, la entrada al túnel se sitúa en la confluencia de las calles de O'Donnell y Alcalá. Éste cuenta con dos carriles de 3,5 metros de anchura que, además de facilitar la salida del centro de la ciudad, permiten mejorar los desplazamientos desde el centro a los cuatro distritos situados a ambos márgenes de la M-30 (Moratalaz, Ciudad Lineal, San Blas y Vicálvaro), donde habita más de medio millón de madrileños. Esta nueva in-

## Nuevo eje en la avenida de la Ilustración

La conexión entre la avenida de la Ilustración y la del Ventisquero de la Condesa, que será el principal eje viario de Fuencarral-El Pardo, beneficiará directamente a los más de 27.000 vecinos de Mirasierra, los 25.000 que tiene previsto acoger el nuevo barrio de Montecarmelo y los cerca de 9.000 de Arroyo Fresno. "Gracias a este nuevo eje se estructuran las comunicaciones y se facilita la movilidad a más de 100.000 personas en un área donde existía una importante fractura urbana, al tiempo que se ofrece un itinerario alternativo que facilita la

conexión con la M-40", declaró Alberto Ruiz-Gallardón durante una visita a las obras hace unos meses.

La actuación, que afecta a 3.465 metros de viario -de los que 1.454 metros serán completamente subterráneos-, rompe la barrera que hasta ahora representaba la avenida del Cardenal Herrera Oria y que mantenía separados los barrios del norte y sur del distrito. Se ha aprovechado, además, para mejorar el paisaje urbano con un proyecto que incluye la plantación de más de 700 árboles, incrementando los espacios verdes en esta zona.

## NUEVOS EJES URBANOS

La obra de los nuevos túneles de Pío XII permitirán reducir la contaminación acústica en la zona alrededor del 60%

de trenes. Dada la longitud del cajón, esta técnica ha marcado un hito constructivo en el ámbito europeo.

Los beneficiarios de este nuevo eje serán, además de los más de 200.000 vecinos del distrito Fuencarral-El Pardo, los casi 25.000 vehículos que circularán por él a diario y que se ahorrarán alrededor de 280.000 horas de media al año en desplazamientos. En términos de contaminación acústica, la nueva obra también se hará notar, sobre todo en la confluencia de Pío XII con la avenida de Burgos, donde ésta se reducirá en un 60%.

#### Sor Ángela de la Cruz

En unos meses estará concluida otra de las intervenciones para mejorar las comunicaciones entre el Este y el Oeste de la ciudad. El eje de Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana permitirá ahorrarlos a los madrileños más de 300.000 horas anuales en desplazamientos y agilizará además las conexiones entre los distritos de Tetuán y Chamartín.

Este proyecto contempla la construcción de un túnel desde la calle de Sor Ángela de la Cruz, a la altura del cruce con la de Infanta Mercedes, hasta el final de la calle de Villaamil, desde donde este eje conectará con el nuevo Camino de los Pinos (inaugurado en mayo de 2004) el cual enlaza con la avenida de la Ilustración a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda.

Este nuevo eje que comunica el centro con la M-30, junto a otros que se están realizando, permitirá que esta circunvalación sea un eficaz distribuidor de tráfico.

Tras la reforma, la calle del Marqués de Viana pasará a ser una vía dedicada al tráfico local, con dos carriles en cada sentido y unas amplias aceras que contarán con un nuevo mobiliario urbano. Asimismo, en Sor Ángela de la Cruz se creará un aparcamiento subterráneo para residentes que contará con 198 plazas, mientras que esta actuación servirá también para eliminar las infraviviendas existentes en el Paseo de la Dirección, las cuales serán sustituidas por más de 1.700 viviendas, la mitad de las cuales gozarán de algún tipo de protección.



La inauguración del túnel Norte de Pío XII se produjo con casi un año de adelanto sobre los plazos previstos inicialmente.

infraestructura cuenta además con las últimas medidas de seguridad: salidas y pozos de ventilación de emergencia y vigilancia mediante circuito cerrado de televisión.

Aprovechando la realización de las obras, el Ayuntamiento ha creado un carril bici bidireccional (de dos metros de anchura y dos kilómetros de longitud) que parte del El Retiro y a través de O'Donnell y Sáinz de Baranda llega hasta el otro lado de la M-30, constituyendo el primer tramo de la conexión entre El Retiro y lo que será el futuro Anillo Verde Ciclista que circunvalará Madrid.

#### Pío XII, un hito europeo

Con casi un año de adelanto sobre los plazos previstos, en julio del pasado año entró en funcionamiento el túnel Norte de Pío XII, mientras continúa la ejecución del ramal Sur, que estará listo próximamente. Cuando entre en servicio esta infraestructura conformará un nuevo eje transversal Este-Oes-

te que comunicará la M-30, el paseo de la Castellana, la avenida de Monforte de Lemos y Sinesio Delgado mediante tres carriles en cada sentido.

Esta obra es una de las más importantes del Madrid del futuro ya que dará servicio al centro de negocios que se está construyendo en la antigua ciudad deportiva del Real Madrid

y a los desarrollos urbanísticos del norte de la Castellana.

La construcción de este nuevo eje Este-Oeste afronta unos grandes retos para los cuales se han diseñado unas soluciones que suponen un hito europeo en materia de construcción de obra pública. El más importante de estos desafíos es, sin duda, atravesar las 30 vías que componen

la estación de Chamartín sin perturbar el tráfico ferroviario. Para ello se ha optado por instalar un cajón subterráneo de 149 metros de longitud que es empujado mediante gatos hidráulicos que ejercen una fuerza de más de 7.000 toneladas. De esta manera, el cajón se va introduciendo bajo las vías y permite seguir con los trabajos sin perjudicar al tráfico

## Participación vecinal

Las ideas, proposiciones y sugerencias de los vecinos han sido una constante en la ejecución de los diferentes proyectos de Madrid Calle30. Todas las actuaciones han estado sometidas a la consulta y la participación de los vecinos, lo que se ha traducido en modificaciones de los proyectos iniciales para recoger el sentir de los más directamente afectados. Así, el Ayuntamiento, recogiendo las ideas de los vecinos, creó un carril bici entre El Retiro y la M-30 aprovechando la construcción del túnel de O'Donnell y modificó el proyecto inicial de éste

realizando una mediana ajardinada de 1,15 metros de anchura.

Para recoger las opiniones de los madrileños, el Ayuntamiento ha abierto una oficina cercana a cada una de las actuaciones que se han emprendido y ha dispuesto su página web ([www.munimadrid.es](http://www.munimadrid.es)) y una dirección de correo electrónico ([madridcalle30@munimadrid.es](mailto:madridcalle30@munimadrid.es)) para recoger cualquier sugerencia encaminada a mejorar los proyectos. Asimismo, los ciudadanos han aportado sus ideas a través del teléfono gratuito 900 77 30 30.