

# **LA INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

Pedro Galán Bueno

Marzo 1999

# LA MOVILIDAD DE VIAJEROS EN LA D.G.C

- **INFORMACIÓN PUNTUAL DE LA CARRETERA**

- MÉTODO:PLAN ANUAL DE AFOROS: Desde 1960: 2600 (210 Per.,152 Pr.,367 Sec.,1796 Cob)

## **MAPA ANUAL DE TRÁFICO DE LA R.C.E. G1**

**MAPA de ... IMD (distribución, tiempo de funcionamiento)**

**MAPA de ... Pesados y Mercancías Peligrosas**

**MAPA de ... Velocidades**

**Diskette y CD Rom**

## **MAPA DE CC.AA.**

- **LOS AFOROS SON EL MEJOR CONTRASTE DE CUALQUIER ENCUESTA (Error < 3%)**

# **LA MOVILIDAD DE VIAJEROS EN LA D.G.C (Cont.)**

- **INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD TOTAL**

**SERIE HISTÓRICA DE LA ANTIGUA R.C.E. (8500 KM) y FFCC. G2**

**SERIE HISTÓRICA DE LA ANTIGUA R.C.E. Y TODOS LOS MODOS G3**

**TOTAL: ESTADO, CC.AA; DIPUT. Y AYUNTAMIENTOS G4**

**MEMORIA DE DATOS BÁSICOS (DESDE 1960) G5 Y G6**

**INFORMES TRIMESTRALES DE COYUNTURA G7**

# LA MOVILIDAD DE VIAJEROS EN LA D.G.C (Cont.)

- **INFORMACIÓN SOBRE ORÍGENES-DESTINO**

**97 ENCUESTAS ORIGEN-DESTINO (1960 – 1977) D.G.C. G8**

**28 ENCUESTAS INTERURBANAS            1983            D.G.C. G9**

**55 ENCUESTAS INTERURBANAS            1989            D.G.C. G10**

- “            **PERIURBANAS            1990            D.G.C.**

**INTERURBANAS            1999            D.G.I.T.F.**

# PROBLEMAS ACTUALES EN EL CONOCIMIENTO DE LA MOVILIDAD

- **EN CUANTO AL MÉTODO**
- DIFICULTAD DE HACER ENCUESTAS EN LA MISMA CARRETERA: (NO EXISTE EL APOYO NECESARIO DE LA GUARDIA CIVIL).
- EN LOS OTROS MÉTODOS:
  - COSTE
  - DIFICULTAD DE CONOCER EL UNIVERSO
  - DIFICULTAD DE MUESTRA REPRESENTATIVA
  - DIFICULTAD DE ENCUESTAR EL SECTOR MÁS PERTINENTE
  - DIFICULTAD DE OBTENER RESPUESTA (telefónica, correo, ...)
- **FFCC, AVIÓN, BARCO. AUSENCIA DE O – D REAL: CON LOS BILLETES (TRANSBORDOS)**

# PROBLEMAS ACTUALES EN EL CONOCIMIENTO DE LA MOVILIDAD (Cont.)

- EN CUANTO A LA CARRETERA

- VEHÍCULO PRIVADO:

DIFERENCIA ÁMBITO (LARGO Y CORTO RECORRIDO)

- DIFERENCIA POR ESTACIONALIDAD

Laborable: homogéneo 50%

Resto heterógeno

- **AUTOBÚS**

- **MUEVE MÁS DE 3 VECES LOS VIAJEROS Km, QUE EL FFCC**

- **AUSENCIA DE ESTADÍSTICAS**

»

**POR TIPOS**

»

**REGULAR**

**DISCRECIONAL ((SIN DATOS))**

**Por O-D (sólo plazas ofertadas en concesiones)**