

**ANEXO 4. TIPOS DE ALINEACIONES CURVAS.**

Se describen en este Anexo los siete (7) tipos de alineaciones curvas que suelen utilizarse en proyectos de carreteras. El Tipo I y el Tipo IV son los más utilizados en carreteras de los Grupos 1 y 2 y en las carreteras con velocidades más elevadas del Grupo 3.

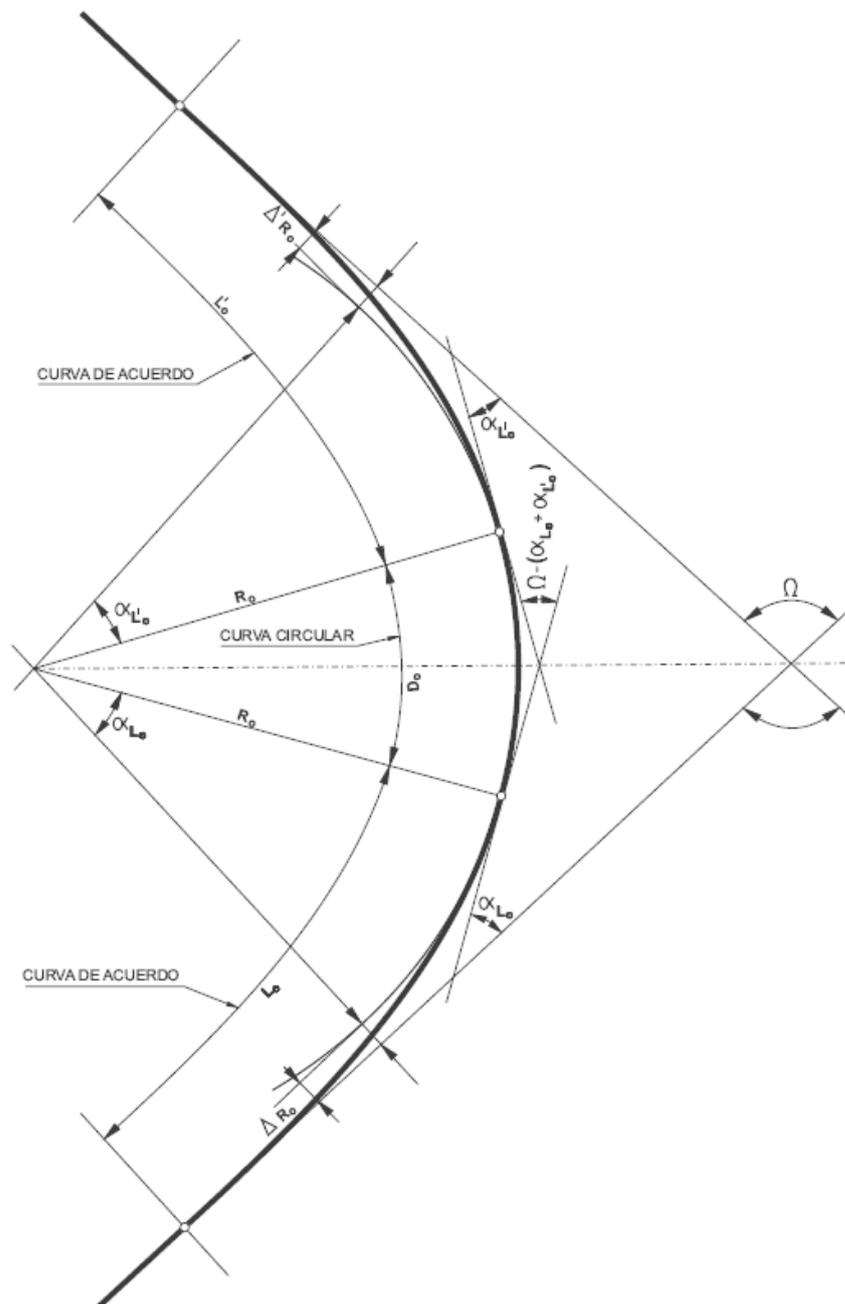
**FIGURA A4.1.****ALINEACIÓN CURVA TIPO I CONSTITUIDA POR UNA CURVA CIRCULAR CENTRAL Y DOS CURVAS DE ACUERDO.**

FIGURA A4.2.

ALINEACIÓN CURVA TIPO II CONSTITUIDA POR DOS CURVAS DE ACUERDO TAMBIÉN DENOMINADA CLOTOIDES DE VÉRTICE O EN PUNTA.

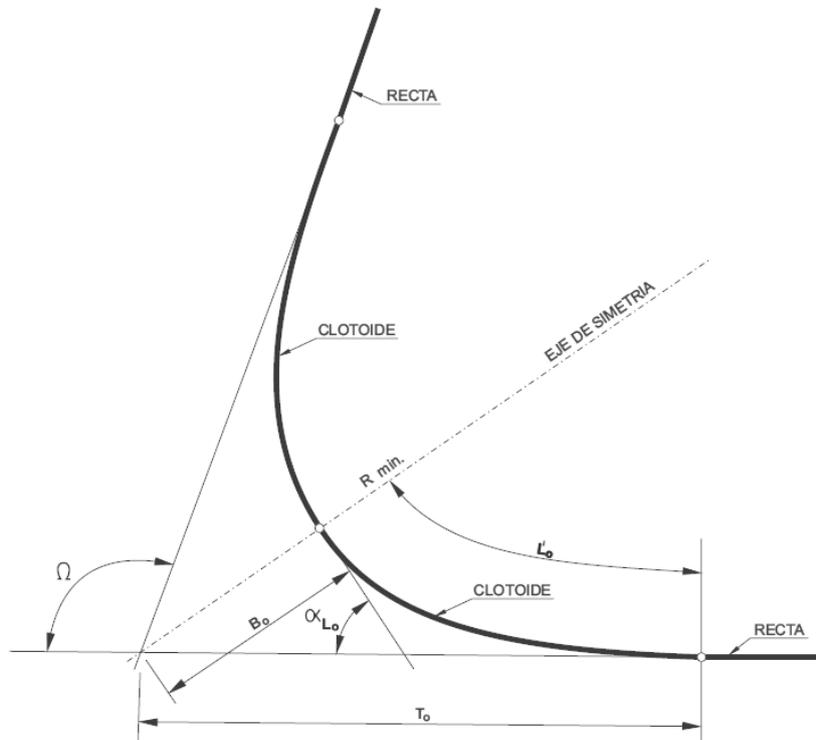


FIGURA A4.3.

ALINEACIÓN CURVA TIPO III CONSTITUIDA POR UNA CURVA CIRCULAR.

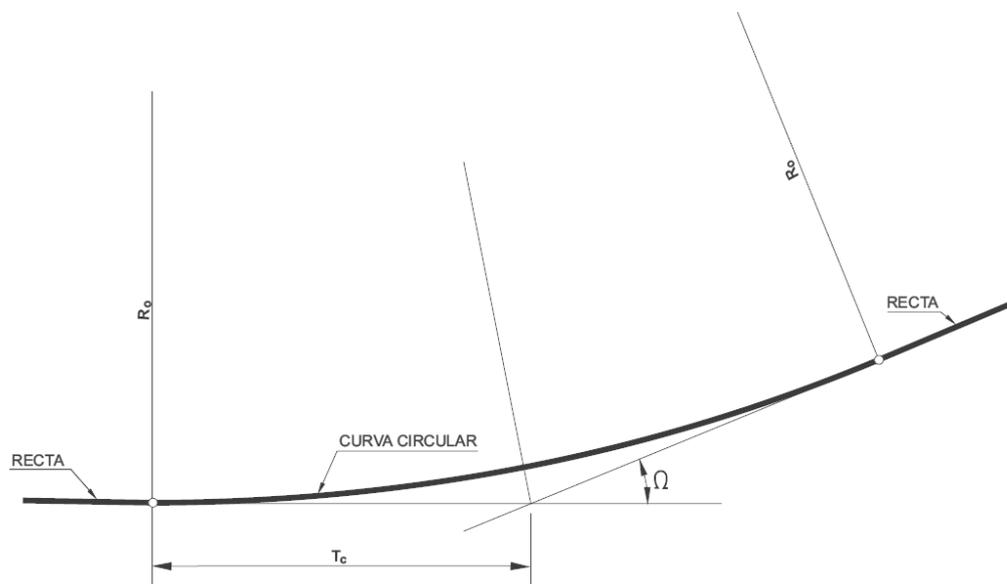


FIGURA A4.4.

ALINEACIÓN CURVA TIPO IV CONSTITUIDA POR DOS CURVAS CIRCULARES ENLAZADAS CON DOS CURVAS DE ACUERDO.

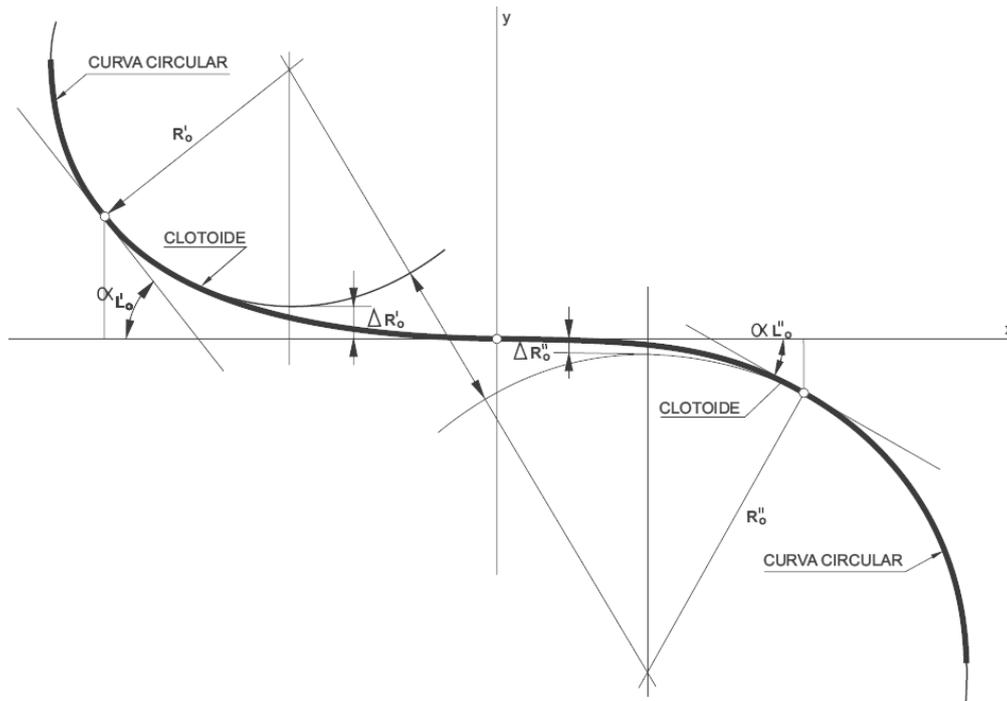
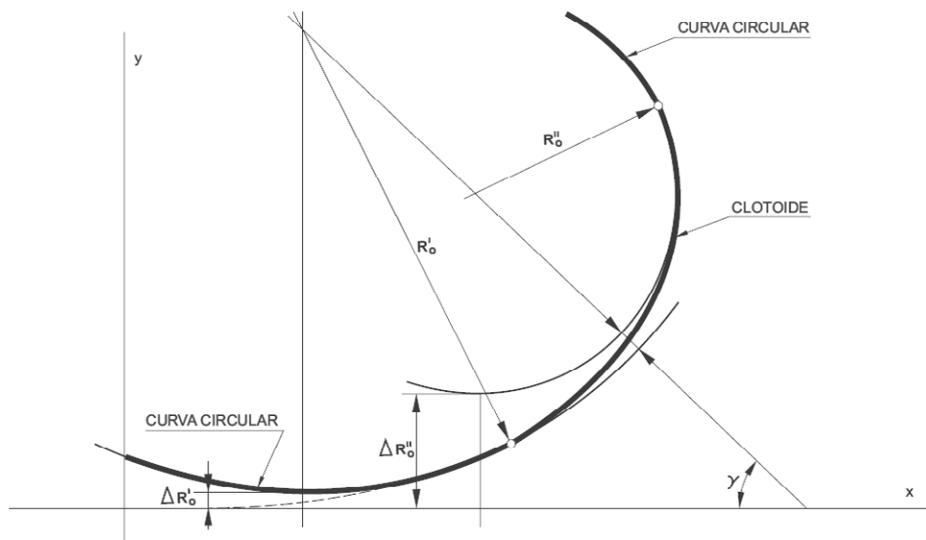


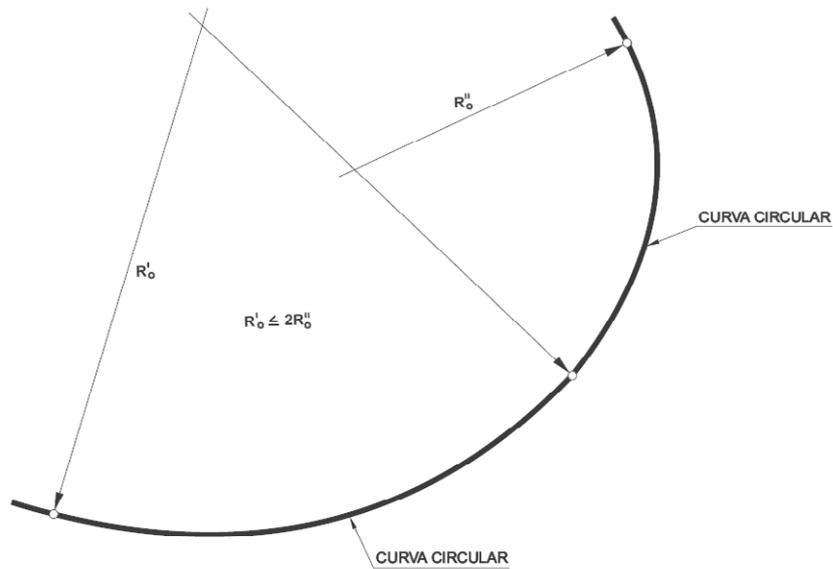
FIGURA A4.5.

ALINEACIÓN CURVA TIPO V CONSTITUIDA POR DOS CURVAS CIRCULARES UNIDAS POR UNA CURVA DE ACUERDO INTERMEDIA.



**FIGURA A4.6.**

**ALINEACIÓN CURVA TIPO VI CONSTITUIDA POR DOS CURVAS CIRCULARES CONTIGUAS SIN CURVA DE ACUERDO INTERMEDIA.**

**FIGURA A4.7.**

**ALINEACIÓN CURVA TIPO VII CONSTITUIDA POR DOS CURVAS DE ACUERDO.**

