

CC/mgp

ORDEN CIRCULAR 16/2003 SOBRE INTENSIFICACION Y UBICACIÓN DE CARTELES DE OBRA

Últimamente se ha detectado que los carteles oficiales de información de obras en ejecución no están cumpliendo, tanto por su número como por su ubicación, con la finalidad pretendida de información y divulgación entre los usuarios de las carreteras y los ciudadanos en general.

Con el fin de corregir lo anterior y de unificar los criterios de instalación de los carteles informativos de las obras en ejecución, esta Dirección General ha dispuesto:

Primero: Su colocación debe ser esencialmente útil para información a usuarios y ciudadanos en general, de forma que sean perfectamente visibles desde los tramos de carretera en servicio próximos, con independencia de la situación física de las obras. Se procurará que su ubicación se efectúa en las zonas de mayor tránsito de usuarios de las carreteras en servicio o ciudadanos en general, como pueden ser próximas a áreas urbanas, cruces con vías de tráfico importante

Segundo: Se colocarán según los siguientes criterios aproximados:

- En obras puntuales o cortas -menos de 5 km.- un cartel al principio del tramo en obras y otro en posición intermedia, en cada sentido de circulación, siguiendo algún criterio de los enunciados en la disposición primera.
- En obras de más de 5 km. se colocará un cartel al principio del tramo en obras, en cada sentido de circulación y los necesarios a intervalos no superiores a 5 km., igualmente con criterios señalados en la disposición primera.

Tercero: Se utilizarán los modelos de carteles cuyos dibujos se adjuntan y que responden a:

A. DESCRIPCION.

El cartel será de 4,60 x 2,80 m. tal como aparece en los dibujos adjuntos, en los que también se reflejan los códigos de color y lama de acero galvanizado de 1,2 mm. de espesor y 175 mm. de ancho.

B. MATERIALES Y PROCESO DE FABRICACION.

- El cartel estará constituido por 16 lamas de chapa de acero galvanizado de 1,2 mm. de espesor, con las características y geometría definidas en la Norma UNE 135320.
- La chapa se decapará y desengrasará previamente al proceso de pintado.
- Las inscripciones se realizarán por el procedimiento de serigrafía.

- Los carteles se pintarán por el dorso de gris azulado claro y llevarán la inscripción MF en caracteres negros de 5 cm. de altura, además de la fecha de fabricación y la referencia del fabricante.

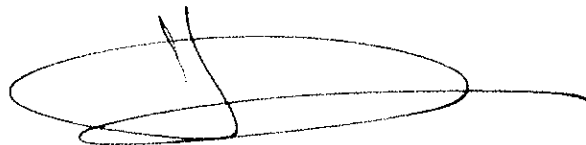
C. MONTAJE.

El material estará montado con el siguiente material:

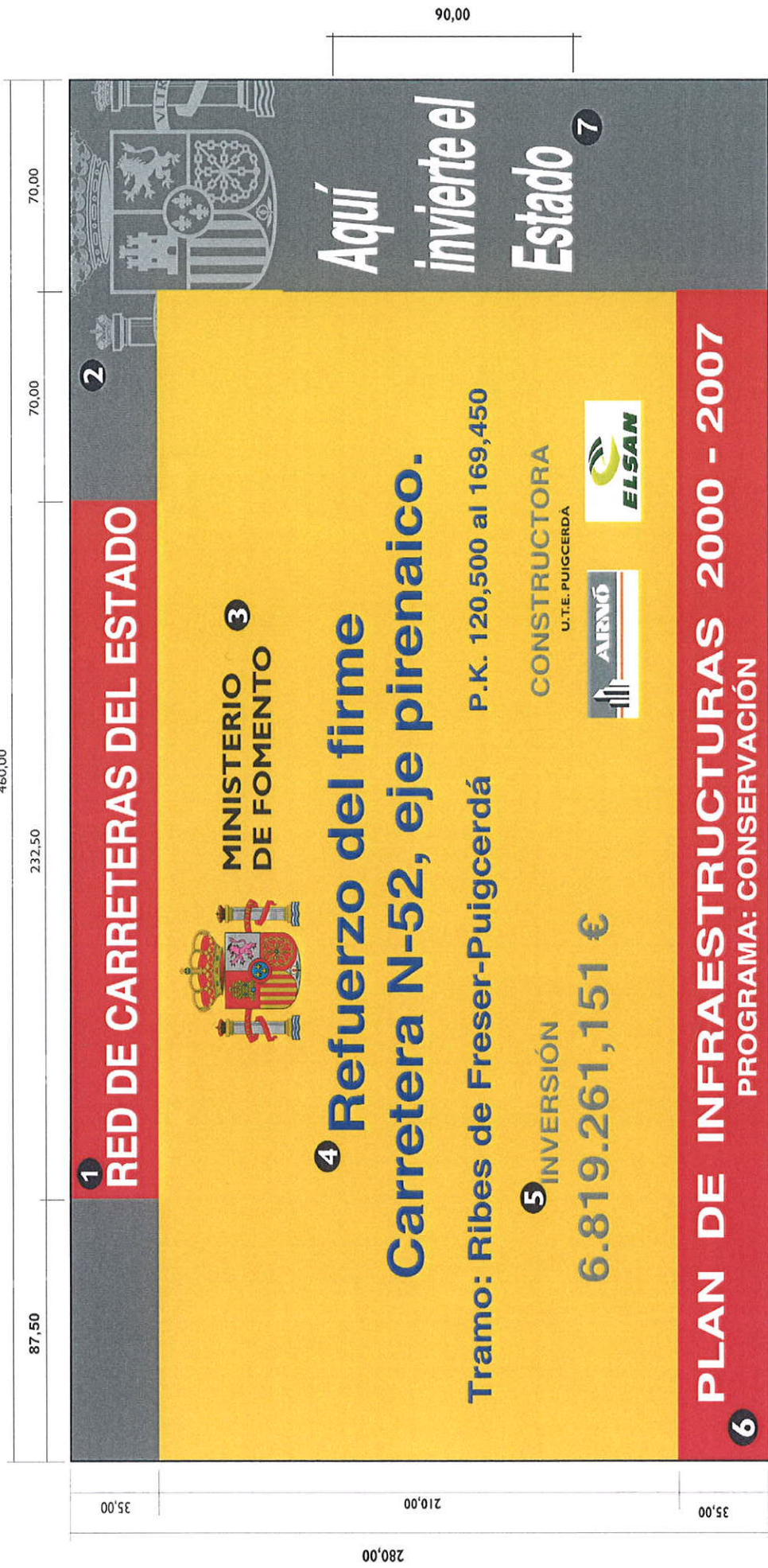
- 2 postes galvanizados IPN-140 de 4,50 m. de altura.
- Las lamas se fijarán a los postes mediante anclajes tipo 3 de acero galvanizado con las características y geometría definidas en la Norma UNE 135312.
- Se adjuntan planos de lamas y anclajes.
- La colocación de los carteles se hará de acuerdo con la Instrucción 8.1-IC Señalización Vertical, respetando lo manifestado en ella en cuanto a altura, distancia a la banda lateral y ángulo.
- Deberá colocarse barrera de seguridad por la protección de todos los carteles informativos previstos, de acuerdo a la Orden Circular 321/95 T y P

Cuarto: Esta Circular anula la del pasado 18 de agosto.

Madrid, 20 de noviembre de 2003
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS,



Antonio J. Alonso Burgos



1 RED DE CARRETERAS DEL ESTADO



3 MINISTERIO DE FOMENTO

4 Refuerzo del firme Carretera N-52, eje pirenaico.

Tramo: Ribes de Freser-Puigcerdá P.K. 120,500 al 169,450

5 INVERSIÓN 6.819.261,151 €

CONSTRUCTORA U.T.E. PUIGCERDA



7 Aquí invierte el Estado

6 PLAN DE INFRAESTRUCTURAS 2000 - 2007 PROGRAMA: CONSERVACIÓN

CÓDIGO DE COLOR

- Pantone 116
- Pantone Red 032
- Pantone 424
- Pantone 424 (60%)
- Pantone 286

- 1** Tipografía Helvetica Black caja alta estrechada calada por blanco.
- 2** Escudo constitucional. Pantone 424 tramado al 60%
- 3** Tipografía Gill Sans Black caja alta. Color negro.
- 4** Tipografía Helvetica Black caja normal. Color P-286.
- 5** Tipografía Helvetica Black. Color P-424.
- 6** Tipografía Helvetica Black caja alta calada por blanco.
- 7** Tipografía Helvetica Black cursiva caja normal estrechada calada por blanco.

COTAS EN CMS.
 LAS VALLAS SE PRODUCIRÁN SOBRE SOPORTE DE LAMA METÁLICA DE 17,5 CMS. DE ALTO Y PINTADA CON PINTURAS RESISTENTES A LA INTemperie O MATERIALES SIMILARES.



1 RED DE CARRETERAS DEL ESTADO



3 MINISTERIO DE FOMENTO

4 Autovía Tordesillas-Zamora
Tramo: Tordesillas-Villaester

5 INVERSIÓN

2.147.483 €

CONSTRUCTORA

sisocia








6 PLAN DE INFRAESTRUCTURAS 2000 - 2007
PROGRAMA: AUTOVÍAS

Aquí
invierte el
Estado **7**

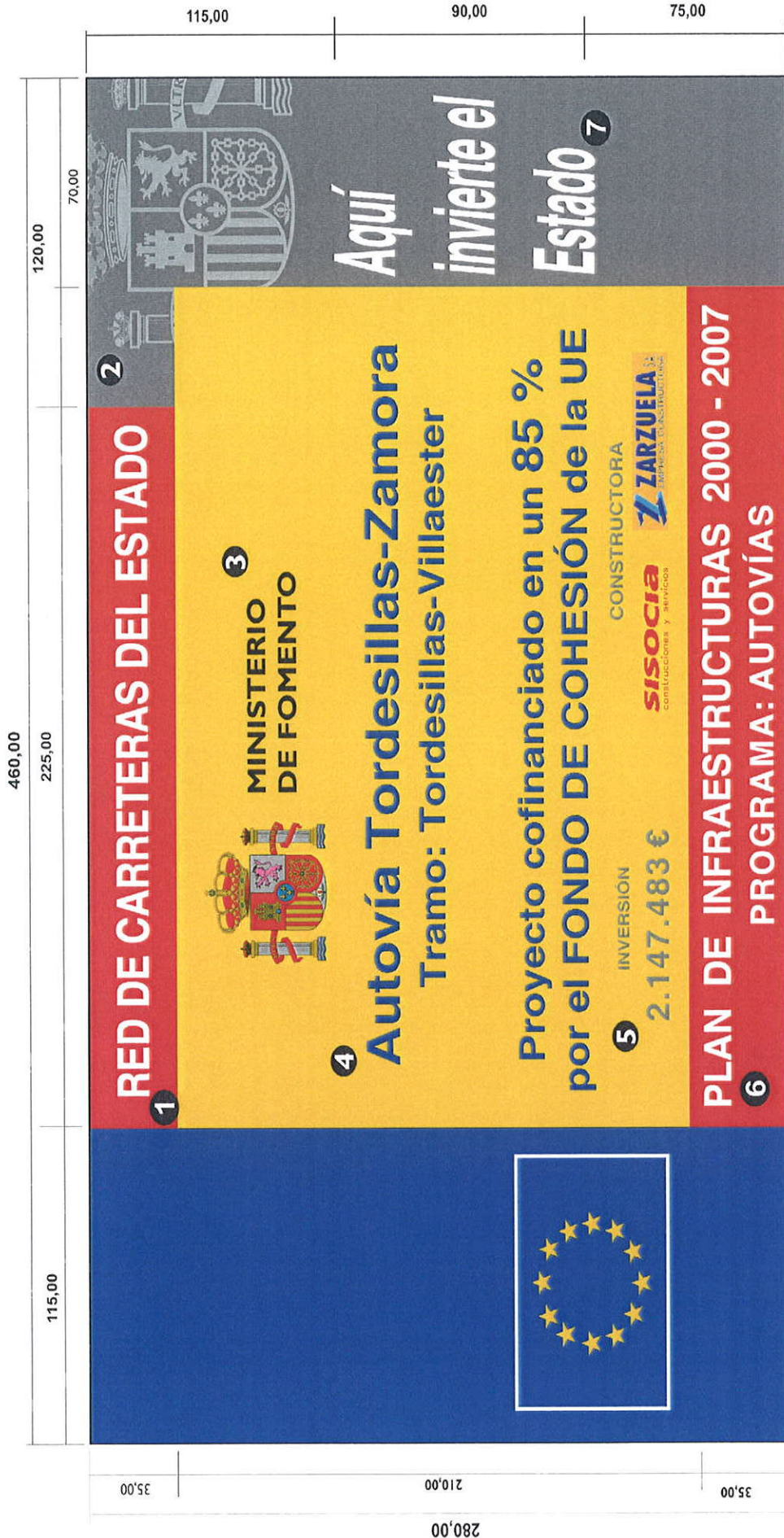


CÓDIGO DE COLOR

-  Pantone 116
-  Pantone Red 032
-  Pantone 424
-  Pantone 424 (60%)
-  Pantone 286

- 1** Tipografía Helvetica Black caja alta estrechada a un 75% y calada por blanco.
- 2** Escudo constitucional. Pantone 424 tramado al 60%
- 3** Tipografía Gill Sans Negrita caja alta. Color negro.
- 4** Tipografía Helvetica Black caja normal. Color P-286.
- 5** Tipografía Helvetica Black. Color P-424.
- 6** Tipografía Helvetica Black caja alta estrechada a un 75% y calada por blanco.
- 7** Tipografía Helvetica Black cursiva estrechada al 35% caja normal calada por blanco.

COTAS EN CMS.
LAS VALLAS SE PRODUCIRÁN SOBRE SOPORTE DE LAMINA METALICA DE 17,5 CMS. DE ALTO Y PINTADA CON PINTURAS RESISTENTES A LA INTEMPERIE O MATERIALES SIMILARES.



CÓDIGO DE COLOR

-  Pantone 116
-  Pantone Red 032
-  Pantone 424
-  Pantone 424 (60%)
-  Pantone 286

- 1 Tipografía Helvetica Black caja alta estrechada a un 75% y calada por blanco.
- 2 Escudo constitucional. Pantone 424 tramado al 60%
- 3 Tipografía Gill Sans Negrita caja alta. Color negro.
- 4 Tipografía Helvetica Black caja normal. Color P-286.
- 5 Tipografía Helvetica Black. Color P-424.
- 6 Tipografía Helvetica Black caja alta estrechada a un 75% y calada por blanco.
- 7 Tipografía Helvetica Black cursiva estrechada al 35% caja normal calada por blanco.

COTAS EN CMS.

LAS VALLAS SE PRODUCIRÁN SOBRE SOPORTE DE LAMINA METALICA DE 7,5 CMS. DE ALTOY PINTADAS CON UNAS PASTILLAS A LA INTERPERIE O MATERIALES SIMILARES.

LAMA DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO SEGÚN
LA NORMA UNE 135320

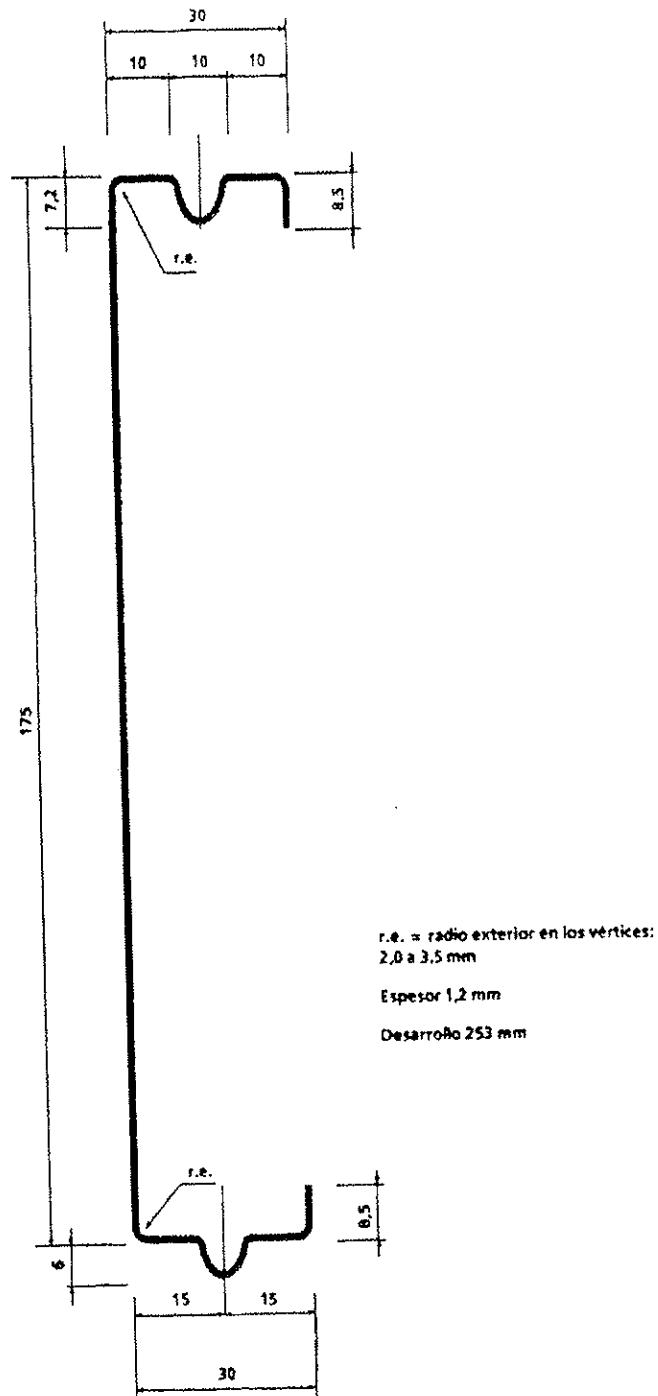
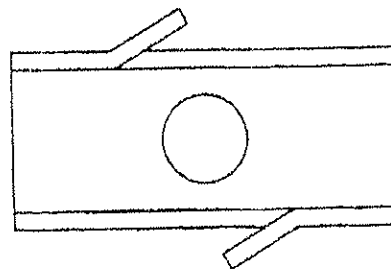
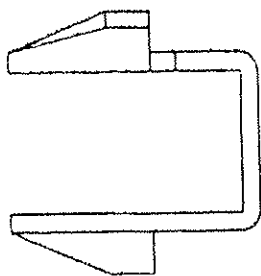
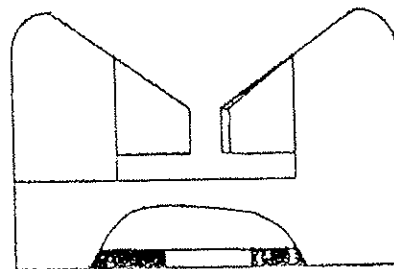


Fig. 1 - Sección transversal de la lama

ANCLAJE TIPO 3 SEGÚN LA NORMA UNE 135312

Pieza "unión"



Pieza "puente"

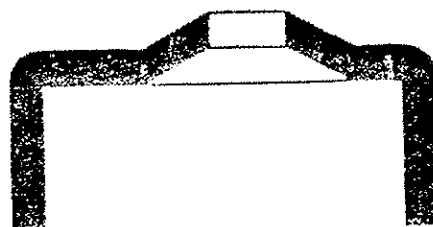
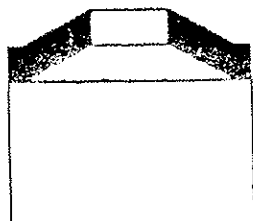
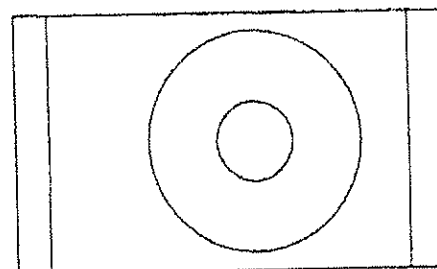


Fig. 3 - Anclaje TIPO 3