

El Ayuntamiento propone un túnel de la ampliación de Atocha a la M-30

Lo pagaría el Ministerio de Fomento con los beneficios urbanísticos de la operación

S. MEDIALDEA
MADRID. Un túnel para coches desde la nueva estación de alta velocidad de Atocha a la M-30 es la última propuesta del Ayuntamiento para evitar la congestión de la glorieta de Carlos V una vez se amplíe la infraestructura ferroviaria. Este subterráneo, que «llevaría la M-30 a Atocha», en palabras del alcalde, sería pagado íntegramente por Fomento, a cuenta de los aprovechamientos lucrativos de la operación.

Tras la operación fallida de Abroñigal —la propuesta municipal de hacer allí una segunda estación de AVE que descongestionara Atocha—, el Gobierno local y el Ministerio de Fomento negocian otras fórmu-

las. El objetivo es evitar que esa enorme cantidad de viajeros que llegarán o saldrán de la ciudad mediante trenes de alta velocidad no colapsen Atocha.

No colapsar el centro

Esta estación, que «funcionará como un aeropuerto», en opinión del alcalde, debería conectarse con la M-30 para evitar que la llegada y salida de pasajeros se traduzca en un inmenso atasco que colapse el centro.

Para ello, el alcalde Ruiz-Gallardón cree estar «muy cerca de solucionar el problema». Propone una conexión subterránea para los vehículos desde la nueva estación de Atocha a la M-30, con la que enlazaría a la altura de Vallecas. Sería



La ampliación de Atocha para recibir todas las líneas de AVE multiplicará el volumen de usuarios IGNACIO GIL

«una vía de alta capacidad y sin semáforos», desde la calle del Comercio —donde ya hay un paso subterráneo, con el que conectaría—.

Ese túnel «no podría tener coste presupuestario para el Ayuntamiento —advierte el alcalde—: lo tendría que financiar Fomento». Y lo haría a costa de «aprovechamientos lucra-

tivos» en la zona de Atocha, aunque el regidor no se cierra a que éstos sean en Abroñigal.

El túnel tendría además, en Atocha, aparcamientos para vehículos privados y para taxis, una carencia que ahora tiene la estación. El Ministerio de Fomento ha planteado tres posibles soluciones, ninguna de ellas en túnel: desde la nue-

va estación a la calle Antonio Nebrija; desde la estación a la calle Comercio y subir a la avenida Ciudad de Barcelona, o desde esa misma calle Comercio hacia Méndez Álvaro, salvando las vías del tren. El Gobierno local prefiere la solución soterrada porque de ese modo, dicen, no se saturaría el tráfico en superficie.

URGE VENDER: Chalet de lujo en Villalba

Excelentes calidades y acabados: piedra gallega maciza, ventanas italianas con mallorquina, mármoles, maderas nobles y tropicales...

Perfectamente equipado: piscina, aire acondicionado, calefacción por suelo radiante con sensores por estancia, aspiración centralizada...

504 m²; sótano de 170 m²; salón, estancia, baño y cocina con despensa en 1ª planta, cuatro dormitorios con baño en 2ª planta



www.belpira.es

C/ Costa Verde, 1. 1º C
28400 Collado Villalba
Tfno.: 91 850 74 47
Móvil: 685 82 70 10

AHORA, TAMBIÉN EN GUADARRAMA

