

Por la M-30 con manual de instrucciones

El Ayuntamiento edita dos millones de guías para conocer los nuevos trazados

J. S. G., Madrid

Antes de que termine la legislatura, la capital tendrá una intensa vida bajo tierra. Al menos, en lo que se refiere al tráfico, a tenor de las abundantes inauguraciones de subterráneos del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, para "mejorar la movilidad en la capital". Para que los madrileños se habitúen a moverse por los túneles y a conducir bajo un techo, el Ayuntamiento ha editado dos millones de ejemplares de una guía que muestra a los conductores cómo moverse por las nuevas vías subterráneas, tanto en la M-30 como en sus ocho conexiones. Un responsable municipal aseguró ayer que aún se desconoce cuánto han costado los manuales, de 24 páginas en papel cuché, y cómo se van a distribuir. La intención del manual es que los conductores conozcan dónde lleva cada nueva conexión. Y qué accesos y salidas tiene. "Las nuevas infraestructuras requieren una explicación", indicó ayer la edil de Urbanismo, Pilar Martínez.

El objeto de las guías es evitar episodios como el ocurrido el pasado viernes tras la inauguración del túnel norte del *bypass* sur. "Muchos madrileños utilizaron el *bypass* como si fuera la M-30 y no como el atajo que es", señaló la concejal. "Hubo confusión entre los conductores que accedieron a la vía, al comprobar que no tiene conexión con la carretera de Andalucía (A-4) ni con la de Toledo (A-42)", reconoció.

La guía explica con detalle el recorrido de las ocho conexiones que enlazan con la M-30: El eje de Ventisquero de la Condesa, el de Pío XII, Sor Ángela de la Cruz, Cuatro Caminos, O'Donnell, avenida de Portugal, *bypass* sur y Embajadores.

Los muros de los subterráneos están pintados con una amplia gama de indicaciones: distancia a las salidas de emergencia, postes de SOS, señalización de evacuación y códigos de localización. El manual explica cómo utilizarlos en caso de sufrir algún incidente. En las paredes, repartidos cada 20 metros, hay unos códigos formados por letras y números que señalan la situación de los conductores.



Vista del nuevo túnel de Pío XII, inaugurado ayer, que discurre bajo el paseo de la Castellana. / EFE

Cruzar la Castellana bajo tierra

J. S. G., Madrid

Desde ayer los conductores podrán circular por el túnel de salida de Pío XII. Un subterráneo, de 1.629 metros, con forma de pulpo por la cantidad de ramales de acceso y salida que tiene. La nueva vía afectará a los 375.000 vecinos de los distritos de Fuencarral y Hortaleza.

La infraestructura inaugurada ayer conecta la avenida de Monforte de Lemos y la calle de Sinesio Delgado con el paseo de la Castellana, la avenida de Pío XII y la M-30 mediante tres carriles.

Además, el manual detalla con precisión todas las medidas de seguridad, que están gestionadas por un centro de control con cámaras y detectores de la situación del tráfico. Desde este centro controlan la velocidad a

Este nuevo tramo se une al túnel, abierto el pasado julio, que discurre por el antiguo subterráneo y une los distritos del este y el oeste. Desde una vía que conecta la avenida de Burgos, la avenida de Pío XII y la M-30 hacia Monforte de Lemos, al lado de las obras de las cuatro torres de la ciudad deportiva.

La nueva infraestructura completada ayer podrá absorber cerca de 44.000 vehículos diarios, según cálculos municipales. La inversión total de ambos túneles, unidireccionales, supera los 156 millones de eu-

ros, y se han prolongado durante 27 meses. Para construir el túnel se han tenido que superar las 18 vías de ferrocarril de la estación de Chamartín. Dentro de la ronda de estrenos de nuevas calzadas, el Ayuntamiento anunció que también se abrió ayer al tráfico un nuevo vial que conecta Montecarmelo con la M-40, salvando las vías del tren. Estos túneles, junto con el de La Paloma y el futuro anillo distribuidor bajo la antigua ciudad deportiva, facilitan la circulación entre los nuevos barrios.

ros, y se han prolongado durante 27 meses.

Para construir el túnel se han tenido que superar las 18 vías de ferrocarril de la estación de Chamartín.

Dentro de la ronda de estrenos de nuevas calzadas, el Ayuntamiento anunció que también se abrió ayer al tráfico un nuevo vial que conecta Montecarmelo con la M-40, salvando las vías del tren. Estos túneles, junto con el de La Paloma y el futuro anillo distribuidor bajo la antigua ciudad deportiva, facilitan la circulación entre los nuevos barrios.

aquellas a seguir en caso de retención: "Encienda los intermitentes de emergencias. En caso de parada prolongada apague el motor". Y sobre todo, "no cambie de sentido, ni de marcha atrás en el túnel".

La rotura de un colector obliga a cerrar media hora un túnel nuevo

J. S. G., Madrid

El subterráneo que discurre entre el nudo sur de la M-30 y el estadio Vicente Calderón estuvo cerrado ayer temporalmente durante al menos media hora por la rotura de uno de los colectores que discurren por debajo de la infraestructura. "Bajo el túnel está la red de colectores que está renovando el Ayuntamiento de Madrid", explica un portavoz municipal. La rotura de la tubería, sobre las 16.30, provocó la inundación del subterráneo que se llenó de agua y arena. "Es una situación peligrosa", añade. El Ayuntamiento procedió a desviar el tráfico por otras vías y cerrar temporalmente el túnel durante al menos media hora. "Ha habido restricciones intermitentes", reconoció el portavoz.

Por otra parte, la lluvia provocó ayer más de 70 kilómetros de atascos en las carreteras de la región. La M-40 se vio especialmente afectada, con 30 kilómetros de retenciones a primeras horas de la mañana.

Un fallo eléctrico provoca retrasos en tres líneas del tren de Cercanías

EL PAÍS, Madrid

La falta de tensión eléctrica en el tramo de la red de Cercanías entre Chamartín y Cantoblanco provocó ayer retrasos de hasta media hora en dos líneas del tren, y de unos diez minutos en otra. La incidencia se produjo entre las seis y las diez de la mañana, según fuentes de Cercanías de Renfe.

La avería sólo afectó a una de las vías, por lo que no se interrumpió totalmente el servicio, pero obligó a concentrar la circulación en ambos sentidos en una sola vía, lo que causó los retrasos.

La línea C-1 sufrió demoras de unos diez minutos entre Chamartín y Alcobendas-San Sebastián de los Reyes, mientras que la C-7 y la C-10, entre Chamartín y Tres Cantos y entre Chamartín y Colmenar Viejo, respectivamente, registraron retrasos de hasta media hora.



NUEVO LEXUS IS 220d
LA SOFISTICACION
LLEGA AL DIESEL.

IS 220d Motor Diesel de 2.2i. 177 cv. Desde 34.310 €.

Una nueva experiencia de seguridad, suavidad y equilibrio.

Descúbralo en su Centro Autorizado Lexus:

AUTOMOVILES AXEL

Santa Engracia 6. Tel. 917 021 530. 28010 Madrid

Pº Castellana 104. Tel. 915 633 396. 28046 Madrid

Y ahora también:

LEXUS MADRID NORTE

Avda. de Burgos 114. Tel. 913 846 565. 28050 Madrid

5 años de garantía

www.axel-lexus.com

LEXUS
The pursuit of perfection