

Abierto al tráfico el primer túnel del Bypass Sur de la M-30



Ya está abierto al tráfico el primero de los túneles del Bypass Sur de la M-30. Un eje subterráneo que conecta la M-30 a la altura de la Av. del Mediterráneo, y la Carretera de Valencia, con el Estadio Vicente Calderón, conformando el túnel urbano más largo de Europa.

Bypass Sur sólo para la circulación en sentido Autovía de Extremadura (A5) y La Coruña (A6).
Uso de la M-30 en superficie para recorridos con destino Andalucía (A4) y Toledo (A2).

Esta infraestructura:

Reduce en más de 20 minutos los tiempos de desplazamiento

Mejora las comunicaciones del este y oeste de Madrid

Disminuye la contaminación y la siniestralidad

Más información sobre Madrid Calle 30 en munimadrid.es



madrid
calle 30



madrid

¿Qué pasaría si nunca pasase nada?