

## M2

**Sucesos.** La ciudad despertó empapada. Hubo una lluvia de atascos y se anegó el túnel del 'by-pass' Sur de la M-30, que estuvo cortado cuatro horas. El Ayuntamiento achaca la inundación a la rotura de una tubería en la Glorieta Elíptica. El Canal de Isabel II dice que sólo se perdió el agua equivalente a una piscina olímpica

# Una riada corta la M-30

LUIS F. DURÁN

La capital se mojó ayer por todos los lados. Eso provocó, como es tradicional, grandes atascos en la hora punta e inundaciones en varios puntos de la ciudad. Pero la peor parte se la llevó de nuevo la M-30. El túnel del by-pass Sur, entre Marques de Vadillo y la A-3, se anegó y estuvo cortado entre las 07.00 y las 11.00 horas. El Ayuntamiento de Madrid achacó al inundación a la rotura de una tubería del Canal de Isabel II, en la Glorieta de Elíptica o Plaza de Fernández Ladreda. Sin embargo, según el Canal sólo se perdieron 2.500 metros cúbicos de agua, el equivalente a lo que cabe en una piscina olímpica.

El coordinador general de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Fernando Autrán, aseguró ayer a Europa Press que el cierre al tráfico del by-pass Sur ha sido «absolutamente necesario» para poder evacuar el agua acumulada por la rotura de una tubería del Canal de Isabel II y «garantizar la seguridad vial». Autrán, que destacó que la incidencia es «ajena» a Madrid Calle 30, la empresa que gestiona la M-30, explicó que los distintos servicios de emergencia del Ayuntamiento se trasladaron «inmediatamente» al lugar del suceso para « paliar lo antes posible los efectos de esta inundación».

## 500 milímetros

La rotura de una tubería de 500 milímetros de diámetro del Canal de Isabel II en la calle Antonio Leyva, a la altura de la plaza de Fernández Ladreda, se produjo esta madrugada, en torno a las 4.30 horas. A las 5.45 horas el Canal cortó el agua. Sin embargo, un portavoz de Movilidad dijo que se cortó el tráfico en el túnel de la M-30 a las 07.00 horas.

La circulación de vehículos por el túnel sur del by-pass quedó restablecida, en dos de sus tres carriles, en torno a las 11.00 horas. También permaneció interrumpida la salida de los túneles de la M-30 hacia la A-42 y el paseo de Santa María de la



El túnel de la M-30 cercano al Vicente Calderón, ayer, repleto de coches. / JAIME VILLANUEVA

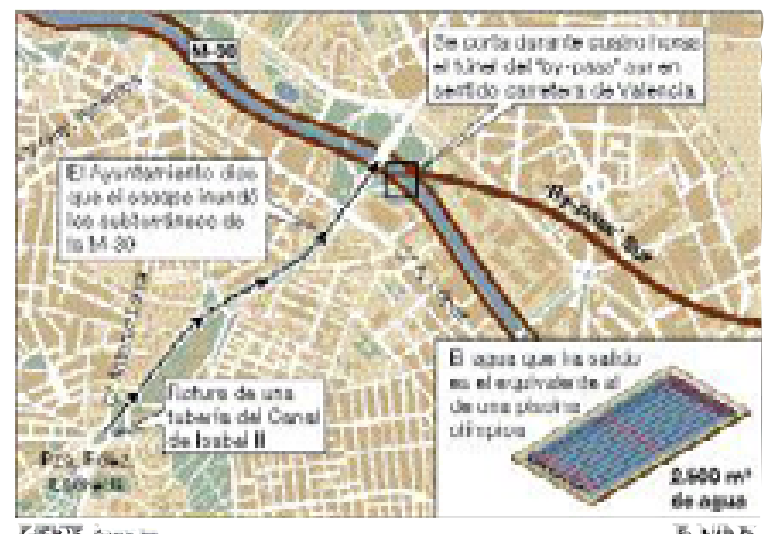


La calle de Antonio Leyva, ayer, levantada tras la rotura de una tubería. / S. GONZÁLEZ

Cabeza. UGT-Madrid exigió ayer la convocatoria de la Mesa de Movilidad para aprobar una legislación específica que resuelva los problemas autonómicos de tráfico, a la luz del caos circulatorio registrado ayer en Madrid tras las primeras lluvias de otoño. Según el sindicato, inundaciones en la estación de Me-

tro de Planetario, retraso en los servicios de autobuses y caos en las principales carreteras de acceso a la capital, así como en la M-30, son el saldo de una jornada caótica en materia circulatoria. En Metro se han observado además filtraciones en Plaza Castilla, Legazpi y Marqués de Vadillo, entre otras, que

## Inundación en el 'by-pass' sur



han dado lugar a alteraciones en la frecuencia de los trenes, afirma el sindicato. Asimismo, en Móstoles, un muro de doce metros de longitud y tres metros de espesor del aparcamiento de la estación de tren del Soto, cayó a primera hora de la mañana sobre la vía de servicio de la autovía de Extremadura sin oca-

sionar daños personales. El alcalde, Esteban Parro, informó de que el accidente ha colapsado el tráfico en la ciudad, así como los accesos de entrada y salida de esta carretera al municipio. En el día de ayer los bomberos efectuaron más de 100 salidas, muchas de ellas en Valdemoro y la Sierra.

A 30 Km. de Madrid (dirección Extremadura)

**Se vende  
Terreno 29 Ha**

- 30.000 m<sup>2</sup> residencial libre.  
Precio: 900 €/m<sup>2</sup>
- 35.000 m<sup>2</sup> terciario comercial.  
Precio: 350 €/m<sup>2</sup>
- 21.000 m<sup>2</sup> vivienda protegida.

**EXCELENTES COMUNICACIONES**

**Información: 91 575 04 62 / 661 59 02 50**

**Iros todos a  
hacer puñetas**



2ª EDICIÓN

**Los buenos momentos  
que usted echaba de menos  
han vuelto a las librerías**

**Libros LA UNIÓN**