



Tres de las torres de la Castellana, vistas desde la Torre Espacio, la situada más al norte de las cuatro. / CLAUDIO ÁLVAREZ

11 horas en el tajo

El obrero muerto en el túnel bajo las torres de la Castellana hacía jornadas de sol a sol

F. JAVIER BARROSO, Madrid
El peruano Pedro Óscar Kok cumplió 56 años el 29 de junio, justo dos días antes de morir arrollado por un *dumper* (una especie de carretilla mecánica) en el túnel que pasa por debajo de las cuatro torres de la antigua ciudad deportiva del Real Madrid. Este operario, que era el encargado de las obras de limpieza de la zona, hacía al igual que sus compañeros jornadas de 11 horas en el tajo. Se había convertido en el líder de todos, ya que logró meter en la empresa a sus familiares y amigos.

El accidente se produjo a las nueve y media de la mañana del domingo, una hora y media después de haber empezado la jornada laboral. Según comentaron algunos compañeros y familiares, tenían que terminar de limpiar toda la zona porque el lunes (ayer) empezaban los trabajos de asfaltado.

Los familiares del fallecido reconocieron que hacen jornadas muy largas. Empiezan a las ocho de la mañana y terminan

a las siete de la tarde. Además, en esta ocasión, los responsables de la empresa les pidieron que trabajaran el fin de semana para tener todo listo. "Como nos lo pagan como horas extra y estamos todos para ganar dinero, nunca decimos que no", explicó el yerno del fallecido, Javier David Álvarez.

Los sindicatos CC OO y UGT denunciaron ayer que la empresa adjudicataria de la construcción del túnel ha incumplido de forma reiterada el convenio de la construcción que prohíbe de manera expresa el trabajar durante los fines de semana. Sólo admite como excepción la urgencia para terminar las obras. Los responsables de Seguridad Laboral de ambos sindicatos coincidieron en que éste no era el caso.

"Ya hemos tenido más accidentes mortales en festivos. Ocurrió el pasado Jueves Santo y el día de la Almudena. Siempre ocurre lo mismo con obras en las que se exige un ritmo muy fuerte para inaugurar muy



Pedro Óscar Kok Muñoz.

pronto", protestó Gerardo de Gracia, de CC OO.

Su homóloga de UGT, Marisa Rufino, denunció que los trabajadores carecían de la necesaria formación en seguridad laboral para estar en una obra de esa envergadura.

Mientras, el portavoz de Obras Públicas de IU, Daniel Álvarez, anunció ayer que pre-

sentará una iniciativa en el Ayuntamiento para que el equipo de gobierno ofrezca "detalles exhaustivos" sobre los motivos para que Kok trabajara en un día festivo.

Ayer todo eran escenas de dolor en la sala 21 del tanatorio de la M-30 donde era velado el cadáver de Kok. Acudieron muchos compatriotas para darle el último adiós. El cuerpo permanecerá en las cámaras de la empresa funeraria hasta que la familia logre los permisos para poder repatriar el cadáver a su natal Huacho, a dos horas de la capital peruana.

Kok llegó a España hace ocho años. Paradojas de la vida, residía en la calle de los Inmigrantes, en Mar de Cristal. Casado y con cuatro hijos, tenía ya cinco nietos. "Había conseguido que sus jefes lo regularizaran. Después, nos fue metiendo a todos en la empresa. Familiares y amigos", añadió su yerno. Uno de los primeros en conocer la muerte fue su hijo Pedro, que trabajaba con él en el túnel.

Unos 60 'okupas' duermen en un colegio cerrado en Malasaña

EFE, Madrid

El colectivo *okupa* Rompamos el Silencio mantenía anoche la ocupación de un antiguo colegio del barrio madrileño de Malasaña después de que dos portavoces fueran recibidos por el coordinador general de Vivienda del Ayuntamiento de Madrid, Juan José de Gracia.

Una portavoz precisó que unos sesenta jóvenes de este colectivo tenían previsto permanecer durante la noche en el edificio, en el que por la tarde se celebraron charlas y otras actividades informativas. Según este portavoz, activistas del autodenominado Eje de Vivienda de Rompamos el Silencio desplegaron ayer varias pancartas reivindicativas en la sede de la Empresa Municipal de la Vivienda (EMV) y dos de sus portavoces fueron recibidos por De Gracia.

Rompamos el Silencio aseguró que éste se había comprometido a "anunciar en un plazo de tres días una reunión, en asamblea pública y en un lugar público", entre el grupo y el Ayuntamiento, extremo que fue negado por un portavoz municipal.



Camión accidentado en la M-40.

Muere el conductor de un camión al volcar en la M-40

EL PAÍS, Madrid

El conductor de un camión cargado con 15 toneladas de arena, de 38 años, murió ayer por la mañana al volcar lateralmente el tráiler en la salida de la M-40 hacia la M-31, cerca de Vallecas, según un portavoz de Emergencias Madrid.

El siniestro se produjo alrededor de las 11.15. El conductor quedó atrapado en la cabina y tuvo que ser rescatado por los bomberos del Ayuntamiento de Madrid. El chófer murió en el acto a consecuencia del fortísimo golpe en la cabeza que recibió en el vuelco del camión. Los facultativos del Samur-Protección Civil sólo pudieron certificar la muerte. El accidente provocó cuatro kilómetros de atascos en la M-40.

El fallecimiento de este conductor eleva a 76 las muertes registradas en accidente laboral en lo que va de año.

El fiscal jefe de Madrid quiere prescindir de Emilio Valerio como fiscal de Medio Ambiente

J. A. HERNÁNDEZ, Madrid
El fiscal jefe de Madrid, Manuel Moix, no quiere que Emilio Valerio siga ocupando el cargo de fiscal de Medio Ambiente, según han informado fuentes jurídicas. Moix comunicó ayer ante la junta general de fiscales de Madrid que va a proponer a otro fiscal para ese cargo que sustituya a Valerio. Moix elevará su propuesta de un nuevo fiscal al fiscal de sala de Medio Ambiente y al fiscal general del Estado, Cándido Conde-Pumpido.

Moix quiere prescindir así del fiscal que en los últimos 13 años ha llevado todas las causas rela-

cionadas con los delitos de medio ambiente y el urbanismo de Madrid. Valerio ha tenido conocimiento de su relevo mientras está de vacaciones.

La propuesta de Moix de proponer un nuevo fiscal de Medio Ambiente para Madrid se produce tras el anuncio del fiscal general de crear fiscales específicos de esta área en todas las fiscalías de España.

"Es una decisión injusta", señalaron ayer fuentes de la fiscalía madrileña. Para estos nombramientos había unas bases y un concurso de méritos "que en el caso de Valerio no se han respetado", añadieron. Aparte de ser el fiscal de Medio Ambiente más antiguo de España, Valerio tiene títulos de formación sobre la materia realizados en Estados Unidos. "Pese a que Valerio reúne más méritos para ocupar ese puesto que ningún otro fiscal —antigüedad, titulaciones, experiencia...—, lo apartan; es una decisión arbitraria", señalaron otras fuentes de la fiscalía. Y añadieron: "Al fiscal general parece que no le gusta Valerio porque es un fiscal molesto".

A Valerio le dio el área de Medio Ambiente y Urbanismo el ex fiscal jefe de Madrid y actual mi-

nistro de Justicia, Mariano Fernández Bermejo, hace 13 años.

En los últimos años, decenas de denuncias por presuntos delitos medioambientales cometidos en la Comunidad de Madrid, entre ellos, la querrela por la supuesta trama urbanística e inmobiliaria de Alcorcón, que fue recientemente archivada por un juez de instrucción de esa localidad.

La oficina de Valerio también se ha centrado en los últimos años en estudiar los desarrollos urbanísticos previstos en la práctica totalidad de municipios de la sierra, donde ha denunciado numerosas irregularidades.