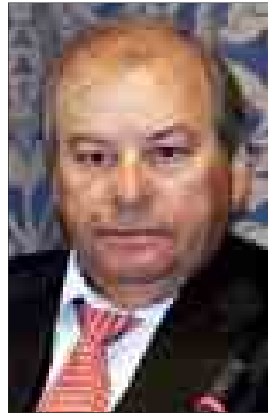


M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MIÉRCOLES 28 DE JUNIO DE 2006



¿Qué pasará en Las Ventas?
La detención de Fidel San Román por la trama de Marbella deja en el aire la prórroga de la concesión /6



Alatriste

El alcalde y Pérez Reverte abren la ruta de verano por el Madrid de los Austrias /11

Ocio

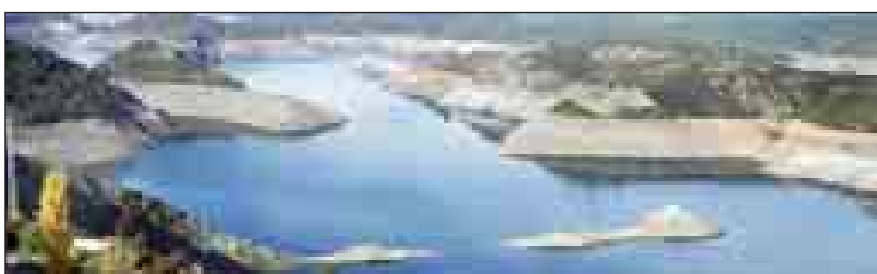
Prueba a ir a 100 km por hora en la nueva montaña rusa del Parque de Atracciones /12

‘En la M-30 hay trampa’



La eurodiputada danesa de Los Verdes Margrete Auken y el socialista irlandés Proinsias de Rossa, ayer, en la sede del Parlamento Europeo en España. / JAIME VILLANUEVA

Los enviados de la UE dicen que la carretera de circunvalación «no es una calle» e incumple la directiva medioambiental /2-3



Diluvio artificial sobre El Atazar

La Comunidad de Madrid se trae de Israel un sistema para inyectar yoduro de plata en las nubes y que llueva un 19% más /10

M2

Ayuntamiento. Los eurodiputados concluyen su examen con la certeza de que la reforma de la circunvalación infringe la normativa comunitaria en materia de medio ambiente: «No es una calle, es una autovía que cruza la ciudad»

En la M-30 el tamaño sí importa

ISABEL LONGHI-BRACAGLIA

Se acabó el examen y la verdad es que, oídas las primeras impresiones de quienes pondrán nota en Bruselas a las obras de la M-30, el alcalde de Madrid tiene muchas papeletas para recibir un suspenso medioambiental desde Europa. Tras dos días de reuniones y rutas por la circunvalación, a los eurodiputados encargados de evaluar si el procedimiento se ajusta a la legislación comunitaria les cabían pocas dudas, por no decir ninguna, al respecto: «Sí, sí, creemos que todo el proyecto debería haberse sometido a una Declaración de Impacto Ambiental y que debería hacerse porque hay cuestiones que se pueden modificar y corregir».

Ya puede Alberto Ruiz-Gallardón repetir hasta la saciedad que la M-30 es una calle. Por más que se lo haya reconocido así un dictamen del Consejo de Estado y cuatro sentencias judiciales, los eurodiputados se fían de sus ojos y lo que ven «es una autopista, una autovía que atraviesa toda la ciudad».

«Nosotros esperábamos ver una calle», relataban ayer los enviados de la UE antes de marcharse, «porque lo llamaban así en los informes, pero nos hemos escandalizado al ver la realidad de esa calle. En la denominación de la M-30 hay trampa y eso no legitima a nadie para incumplir la legislación comunitaria, que prevalece sobre la española».

«Esto no es cuestión de nombre, de juegos de palabras», insistieron,

«tiene que ver con el tamaño de la obra, que es lo que importa, y sus efectos sobre los ciudadanos, que en este proceso no han sido tratados como tales por el alcalde, sino como súbditos».

La declaración de la M-30 como vía urbana justificó en su momento que la Comunidad eximiera al Ayuntamiento de realizar la evaluación ambiental del proyecto. Y eso se convirtió a la vez en el argumento de los denunciantes (IU, Ecologistas en Acción y la Plataforma de Afectados del Nudo Sur) que iniciaron todo el procedimiento que ha terminado con la visita de los eurodiputados esta semana.

Ambos, el socialista irlandés Proinsias de Rossa y la danesa de Los Verdes Margrete Auken, se vuelven con dos grandes bolsas repletas de informes encuadernados. Pero les falta un documento, que ayer reclamaban. Porque tampoco el anuncio de Ruiz-Gallardón, el pasado lunes, sobre su compromiso de someter los tres tramos del nudo Norte de la M-30 a una Declaración de Impacto Ambiental y el resto del proyecto, a un estudio de evaluación, neutralizó las críticas de los parlamentarios. «Él nos lo dijo en la reunión, pero no nos entregó ningún escrito que garantice que lo va a hacer y que nos permita comprobar si la propuesta sería suficiente para cumplir los requisitos de la legislación comunitaria».

Ellos deben leer ahora con detenimiento los miles de folios que ya viajan en sus equipajes para hacer



Margrete Auken y Proinsias de la Rossa, ayer, durante su comparecencia al término de su visita a Madrid. / JAIME VILLANUEVA

La imagen de Alberto Ruiz-Gallardón el lunes pasado, a la llegada de los eurodiputados al Ayuntamiento, ha sido premonitoria. Él caminaba solo por la sala para evitar ser fotografiado junto a los parlamentarios de izquierdas y así se ha quedado, solo, en este examen de Bruselas. Las voces del PP que podrían haberle apoyado han estado ausentes.

La primera, la de la eurodiputada griega, Marie Panayotopoulos, del Partido Popular Europeo, que declinó la invitación para formar parte de la delegación de la Comisión de Peticiónes. Alegó que la visita se iba a convertir en un circo, pero la realidad es que los dos representantes de la UE han campado a sus anchas sin el contrapeso de los 'populares'. Es más, vino un eurodiputado del

¿LE HA DEJADO SOLO EL PP?



Ruiz-Gallardón, al recibir a los eurodiputados. / JAVI MARTÍNEZ

PP que acompañó a la delegación, Luis Herro, pero sólo asistió a la reunión que mantuvieron con el alcalde y desapareció. ¿En el paseo

por las obras? Ni rastro. ¿Defendiendo al Gobierno ante los vecinos? Tampoco.

Y ayer, ningún responsable político de

la Comunidad recibió a los dos europarlamentarios. Lo hicieron varios directores generales, y la delegación europea se quejó por «la pérdida de tiempo» que supuso el encuentro.

Son políticos y querían hablar con políticos: «Si no está la presidenta, aquí hay muchos vicepresidentes». La decisión del Gobierno regional fue considerada por algunos como un desprecio a la Comisión, mientras que para otros fue una voz menos dentro del PP para defender el proyecto.

El único 'popular' que abrió la boca fue el portavoz en la Asamblea, Antonio Beteta, que acusó a los europarlamentarios de desconocer «el derecho español». Respuesta de los parlamentarios: «Lo que tenemos que conocer es el europeo».

su propio informe. El oral, que expone para su debate a la Comisión de Petición, se escuchará el próximo 10 de julio y será un adelanto de las recomendaciones que luego pondrán por escrito y firmarán en septiembre. Nada vinculante,

cierto. No obliga, pero su contenido sí puede influir en la resolución del expediente informativo abierto en abril por la Comisión Europea a España por los mismos motivos que han traído a los eurodiputados a Madrid. «La Comisión Europea está

presente en los debates de la Comisión de Petición y seguro que tendrá en cuenta nuestro informe».

«No nos compete a nosotros decidir si el proyecto es bueno o malo. Estamos aquí representando a la Unión Europea con el objetivo de

GERIASISTENCIA
AYUDA EN DOMICILIO
 Empresa de servicios socio-sanitarios para la **TERCERA EDAD**, convalecientes, hospitalizaciones, postoperatorios e infancia.
 Nº de registro E 2012.3
 Alameda de Sanza, 4-Pl. 1º, desp. 20
 91 561 19 48
 91 411 88 09

[4] CMG
 COMPAÑÍA MADRILEÑA DE GASTRONOMÍA
 Presente su nueva carta de verano el próximo jueves, 29 de junio, ofreciendo un menú degustación, basado en productos de temporada, vino de la zona y un postre a elección.
 Con ello se podrá aprovechar la oferta de ocio ofrecida al hotel en un ambiente de máxima gastronomía en sus jardines paraíso que se van a encontrar al lado del nuevo museo, desde la zona de Apisus, pasando por Ruzafa de Nido, todo lo cerca de Goya y del siglo de Oro.
 Reservas, platos de cócteles y presentaciones, también la noche en nuestra terraza de copas.
 Horario:
 Telefonos: De 12:00 - 16:30, 21:00 - 11:00
 Sábados: De 19:00 - 2:00, día de entrega mesa al hotel

La tecnología más avanzada a su servicio.
 Castellana Wagen, su concesionario Audi en Madrid

Castellana Wagen
 Calle de Jara, 1
 28034 Madrid - Tel. 91 728 84 00
 www.castellanaaudi.es

M2

saber si el Ayuntamiento y la Comunidad han respetado las leyes comunitarias y el derecho de los ciudadanos, cosa que creemos que no ha sido así», precisaba De la Rossa. «Venimos a buscar soluciones, no a regañar a nadie».

Aclaraba el eurodiputado porque ya se han escuchado voces que cuestionan la futura objetividad de sus conclusiones amparándose en la adscripción política de sus firmantes. Sí, los dos eurodiputados pertenecen a partidos de izquierdas y en la delegación no vino la representante del PP, pero...

«No ha venido porque no ha querido, y su ausencia voluntaria no puede utilizarse para intentar frenar la validez de nuestro trabajo, que no es partidista, no es de derechas ni de izquierdas», garantizaba Margrete Auken. «Lo único que nos interesa es velar por el respeto de los derechos de los ciudadanos europeos. Por eso nosotros somos los primeros que lamentamos que no haya venido la representante del PP».

Y ahora, ¿podría haber sanciones? «La única autoridad que puede obligar y sancionar es el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, imponiendo medidas compensatorias. Pero esperamos que haya soluciones antes de tener que llegar a los tribunales. El Parlamento Europeo es más partidario de las soluciones que de las sanciones».

Sólo hay un precedente en Helsinki de imposición de medidas compensatorias una vez concluida

«Los ciudadanos no han sido tratados como tales por el alcalde, sino como súbditos»

una obra que debía haberse sometido a una Declaración de Impacto Ambiental. Aunque tampoco sirve para adelantar lo que podría suceder en caso de que el tribunal llegara a la misma conclusión cuando la M-30 llevara años inaugurada. «Aún no sabemos cómo terminará el asunto de Helsinki porque se están negociando ahora las compensaciones».

Habrà que esperar. El final de este viaje se escribirà en pocos meses. La eurodiputada danesa se lleva un recuerdo, «el del cariño de los madrileños por los árboles de su ciudad». Y el irlandés, una reflexión: «La posibilidad de sugerir al Gobierno español un cambio legislativo que evite que se produzca una situación similar en el futuro».



El alcalde de Madrid, junto a los concejales de Chamartín y Fuencarral (dcha.) y la edil de Urbanismo y el Coordinador de Urbanismo (izqda.). / KIKE PARA

Inaugurada la conexión con la M-607

Ayuntamiento. Abierto el sexto proyecto de la M-30: el acceso directo a la carretera de Colmenar. El túnel de Pío XII estará operativo, en sentido paseo de la Castellana, en agosto

CARMEN SERNA

Leva semanas funcionando pero ayer fue el acto oficial: «Queda inaugurada la conexión de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar (M-607)». Algo así debió pensar el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, cuando recorrió ayer la zona en autobús para comprobar la reducción de tiempo y kilómetros que disfrutaban los 247.000 vehículos que circulan, diariamente, por este tramo.

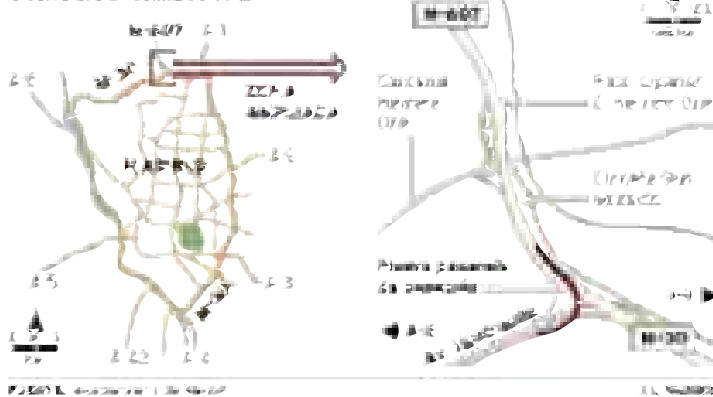
Esta es la sexta apertura de un proyecto de la M-30, después de que abrieran hace nueve meses, la entrada a la carretera de Barcelona. La A-3, las rampas de la A-1, el Nudo de la Paloma o Costa Rica han precedido a la inauguración de esta conexión y han desatascado el obrómetro de cada ciudadano, que llevaba meses en la zona caliente.

«La carretera de Colmenar planteaba unos problemas severos que afectaban la circulación y al funcionamiento de la M-30 y desplazaba todo el colapso circulatorio hacia el Nudo de Manoteras y la A-1», explicó ayer Ruiz-Gallardón para justificar los 32,4 millones de euros que se han invertido en este proyecto.

Además de la entrada directa a la M-607, durante las obras se han

Nuevo enlace entre la M-30 y la M-607

Una nueva carretera permitirá el acceso directo desde la M-30 a la Ilustración y la Carretera de Colmenar.



ampliado los carriles, pasando de dos a tres vías por sentido; se ha construido un nuevo puente entre la avenida del Cardenal Herrera Oria y la M-607 y se han diseñado dos glorietas que mejoran el acceso de los vecinos a los barrios próximos a esta infraestructura.

Los más beneficiados con esta remodelación son los vecinos del barrio de El Pilar, los de Mirasierra y los futuros habitantes del PAU de Montecarmelo.

También los usuarios del Hospital Ramón y Cajal han visto facilitados sus accesos al centro sanitario después de las obras de mejora de este tramo. En total,

104.000 vecinos que podrán entrar y salir de sus casas de una manera más directa y comunicada tanto con la M-30 como con la M-607.

«Es una obra que se ha adaptado al trazado y muy compartida con los vecinos. Se han recibido 6.300 visitas a la caseta de información de esta zona y se han presentado 239 sugerencias, de las cuales el 69% han sido incluidas en el proyecto», añadió el regidor.

El Ayuntamiento asegura que esta obra va a conseguir la reducción de la contaminación acústica y ambiental en el tramo con la creación de 3.500 metros cuadra-

dos de muros vegetales, la plantación de 626 árboles y cerca de 12.000 arbustos. Aunque no especificaron cuántos ejemplares han caído entre excavadoras.

El túnel completará la reforma
Los responsables de Urbanismo del Ayuntamiento insisten en que los beneficios de la nueva conexión se verán más claros cuando se inauguren los túneles de Pío XII, que agilizarán el tráfico en la zona norte de la ciudad.

Por eso, ayer el alcalde visitó las obras de estos subterráneos y anunció que el paso que une Pío XII con el paseo de la Castellana estará operativo a mediados de agosto. El otro lado (viniendo de Sinesio Delgado) tendrá que esperar al próximo año.

Cuando estén en pleno funcionamiento los dos subterráneos, que cuentan con varios carriles por cada sentido, los 44.000 usuarios habituales de este paso podrán ahorrarse hasta 440.000 horas de atascos y circulación lenta, según los cálculos municipales, y mejorarán sus entradas y salidas a la capital.

Además, los trabajos, que van a costar 43 millones de euros, han destinado una gran parte de este esfuerzo económico y temporal en introducir las medidas de seguridad más modernas en los túneles.

Enhorabuena por el gran resultado a los 139 alumnos que han superado la Selectividad de los 142 presentados.

En el Colegio CEU San Pablo...
www.ceu.es

CEU
Colegio San Pablo
Ciudad de Madrid

Formamos líderes responsables