



Así actuaba una de las bandas desarticuladas ayer.

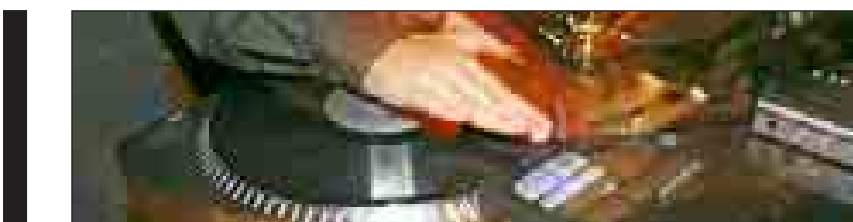
**Guerra a las bandas organizadas**  
Más de 100 robos resueltos ayer tras la desarticulación de dos grupos y la detención de un peligroso atracador en Humanes  
En 2005 cayeron 166 bandas dedicadas a falsificación, delitos contra la propiedad intelectual, prostitución, inmigración ilegal; hubo 604 detenidos, 154 de ellos chinos / 8

## La cuadrilla de Gallardón



Los trabajadores del túnel de O'Donnell -la inmensa mayoría, suramericanos- también celebraron ayer la visita del alcalde y la próxima finalización de la obra. / CARLOS BARAJAS

El 90% de los trabajadores del túnel de O'Donnell, que abrirá en abril, es extranjero, como comprobó ayer 'in situ' el alcalde / 6-7



### Primera academia de Dj's

Está en Moratalaz y se dedica a formar a los pinchadiscos del futuro con clases prácticas, de producción musical y 'software' / 14



Alberto Ruiz-Gallardón toca, ayer, el techo del túnel de O'Donnell tras el 'cale' del subterráneo. / CARLOS BARAJAS

**Ayuntamiento.** El 90% de los trabajadores del túnel de O'Donnell es extranjero, la mayoría de Ecuador y Colombia. Ayer reclamaron al alcalde, Ruiz-Gallardón, que visitó esta infraestructura que se abre en abril, para hacerse fotos con él bajo tierra

## Fotografías robadas al alcalde

FERNANDO MAS

**A**lgunos metros bajo tierra, que no viene al caso si eran siete, ocho o dos, la humedad, el frío y la concentración leve de humo no invitan al bienestar, precisamente. Una comitiva oficial, encabezada por el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, recorre con aire grave e importante el esqueleto de lo que en poco más de dos meses —puede abrirse el 6 de abril, aunque puede ser antes— será el prolongado túnel de O'Donnell.

La cohorte de políticos, ejecutivos, técnicos, obreros que escolta al regidor se detiene ante un muro de

tierra, objetivo del día: el *cale* de este paso inferior, que consiste en eliminar ese obstáculo endebles para que se encuentren los que empezaron a perforar desde un lado (Doctor Esquerdo) y los que arrancaron desde el contrario (Alcalá).

Fotos oficiales, claro. Y fotos robadas. De esas que se hacen de *extranjis* con el móvil para retratar al alcalde. Sobre todo al alcalde, que, después de unas palabras y un café bajo tierra, es requerido por los jornaleros como modelo del día. «¡Gallardón...! ¿Se hace una foto?» Así lo llaman, Gallardón, a secas, sin protocolo, que esto de hacer túne-

les no sólo le otorga autoridad a la autoridad. O sea.

La mayoría, extranjeros. Y la mayoría de la mayoría, ecuatorianos o colombianos. Algún rumano, algún polaco también. El 90% (95 asalariados) de quienes trabajan en el subterráneo de O'Donnell viene de fuera. Dato ofrecido por el Ayuntamiento.

En fin. El túnel, ya en el apartado técnico de la jornada, ofrecerá a turistas y autobuses una salida directa y sin interrupción al exterior de la ciudad desde la Puerta de Alcalá.

El subterráneo se ha *estirado* desde su acceso original, ante el edificio de la Maternidad, hasta el parque de

El Retiro, a la altura de la calle de Alcalá, frente al caballo de Espartero.

Que este paso inferior permita la conexión del centro urbano con la M-30, la M-40 y otras vías de distribución llevó ayer a Ruiz-Gallardón a proponer la creación de una plataforma para autobuses lanzadera en la plaza de Cibeles para conectar este punto con la nueva terminal del aeropuerto de Barajas (T4), que Fomento, tras varios retrasos, inaugurará el 5 de febrero.

Es, dijo, sólo una idea que elevará al Consorcio de Transportes. En ningún caso se trata, puntualizó, de un compromiso. Si lo es, sin embar-

go, disponer autobuses exprés en el intercambiador de Avenida de América —esto es cosa del Consorcio, no suya— para enlazar la capital con la T4 hasta que, a mediados de 2007, entre en funcionamiento el Metro.

El túnel de O'Donnell absorberá, cada día, 35.000 vehículos que ahora circulan por la superficie.

La reforma ha permitido ampliar las aceras de la calle, donde se habilitará un carril-bici que conectará El Retiro con el anillo ciclista de 60 kilómetros que rodeará la ciudad.

La remodelación del túnel se inició hace más de 15 meses. La inversión total prevista es de 31,5 millo-

**El alcalde piensa en una plataforma de autobuses que conecten Cibeles y la nueva terminal de Barajas**

nes de euros. La obra ha consistido en prolongar el túnel 1.100 metros el subterráneo original, que permitía salvar el cruce de O'Donnell con la calle de Doctor Esquerdo.

El proyecto original trasladaba la entrada del paso inferior hasta la intersección de la calle de O'Donnell con la de Menéndez Pelayo. Pero se decidió, al final, superar este cruce y prolongar el túnel casi 133 metros, hasta la confluencia de O'Donnell con Alcalá.

Al final, este subterráneo será el más largo del interior de la ciudad con capacidad para turismos, autobuses y camiones. No supera al de María de Molina que, sin embargo, sólo admite el tránsito de coches.

En total, 1.441 metros, de los que 1.180 corresponden a túnel bajo cubierta y el resto a rampas de entrada y salida. Como se sabe, este paso inferior sólo es de salida. Contará con dos carriles de 3,5 metros de anchura cada uno y un gálibo (altura) de 4,5 metros.

En las 10 semanas que, aproximadamente, restan para inaugurar la obra se revestirán muros, se instalarán los sistemas de emergencia, se hormigonará y asfaltarán el suelo, se colocará el circuito cerrado de televisión...

Este túnel cuenta, además de con un sistema de extracción de humos consistente en turbinas, con tres salidas y tres pozos de ventilación de emergencia, que sólo se utilizarán en caso de que en el interior se produzca un incendio.

La apertura del túnel pondrá en valor, además, la reforma del enlace de O'Donnell con la M-30, ya en funcionamiento.

## Una marca para las tiendas que compran en Mercamadrid

C. SERNA

**P**oder comprar productos de Mercamadrid a pequeña escala va a estar asegurado y sin tener que ir a Vallecas. El símbolo «Compro en Mercamadrid» colgado de la puerta de la tienda más cercana será la garantía que da el Ayuntamiento de Madrid de que ese minorista acude a la gran *lonja* madrileña.

«Con esta nueva identificación sencilla y clara se pretende promover un sistema de gestión comercial basado en criterios de calidad, innovación, servicio y mejora per-

manente, y dotar a los establecimientos que se abastecen, comercializan o distribuyen en Mercamadrid de un valor añadido», explicó el consejero delegado de Economía, Miguel Ángel Villanueva.

Se va a invertir un millón de euros en la promoción de esta marca que podrá solicitar cualquier comercio que compre en el polígono. La intención de Economía es que llegue a los nueve millones de consumidores que tiene Mercamadrid en toda España.

Este organismo facturó en 2005 más de 3.250 millones de euros, un

16% más que el año anterior. Su presidente, Luis Blázquez, presentó el balance con una subida en todos los mercados. El más significativo es el de carne, con un incremento del 24% en el negocio.

Este año, han pasado por Mercamadrid más de dos millones de toneladas de productos: ocho millones de kilos al día. La mitad de

estos movimientos corresponde a la venta de frutas y hortalizas.

De esta forma, Mercamadrid se coloca en el segundo mercado de carne en el mundo, detrás de París; en el segundo en venta de pescado, detrás de Tokio, y en el primero en frutas y hortalizas.

Pero el polígono alimentario sigue creciendo. Villanueva explicó

Compro en  
mercamadrid

ayer que el proyecto de ampliación iniciará la fase de expropiación de los terrenos en febrero por valor de unos 20 millones de euros. La construcción de los nuevos cuatro mercados podría iniciarse en mayo, según explicó Blázquez, por lo que antes de que acabe la Legislatura se iniciaría la venta del uso del suelo. La ampliación garantizará más de 1.400 puestos directos.

Cada día, según los datos de transacciones comerciales, entran y salen de Mercamadrid 1.000 vehículos de transporte de mercancías, un 6%, de los cuatro millones de tránsitos que se registraron en 2005. La mayoría era de trabajadores de las más de 500 empresas que están ubicadas en el polígono, donde trabajan más de 20.000 personas de forma directa.