

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MIÉRCOLES 22 DE FEBRERO DE 2006



M-30: 'By-pass' Sur

Tizona, la segunda tuneladora más grande del mundo, empezará a perforar en marzo a un ritmo de 24 metros de túnel al día /5



Tabaco

El 95% de los restaurantes y bares de menos de 100 metros permite fumar, según un estudio de los empresarios del sector en la Comunidad /8



JAVI MARTÍNEZ

«Los puntos negros de Aguirre»

Rafael Simancas, candidato oficioso del PSOE a la Comunidad, disecciona para M2 el decálogo negativo que le achaca a la actual presidenta en materia de educación, sanidad, vivienda, empleo, mayores, medio ambiente, infraestructuras, derechos, agua... / 2-3

M2

Ayuntamiento. La segunda tuneladora más grande del mundo, Tizona, empezará a perforar el 'by-pass' Sur en marzo a un ritmo de 24 metros de túnel al día

Tizona contra la tierra

C. S.
Se podría pensar que el Ayuntamiento de Madrid no contaba con más armas para lograr su proyecto estrella, la reforma de la M-30, que las excavadoras y las palas que últimamente conforman el paisaje del sureste de la ciudad. Sin embargo, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, desfundó ayer su penúltima espada para presentar a Tizona, la segunda tuneladora del by-pass Sur que comenzará a horadar el subsuelo madrileño en el mes de marzo.

Con la fuerza que le debe dar llevar el nombre de una de las espadas del Mío Cid, la segunda tuneladora más grande del mundo junto con su compañera de viaje Dulcinea, será capaz de perforar diariamente 24 metros de un túnel que contará con 15,2 metros de diámetro, el más grande hecho con este tipo de máquinas.

De hecho, Tizona será un poco más rápida que Dulcinea cuando esté a pleno rendimiento. En el caso de la segunda, que ya lleva desde el 24 de noviembre en funcionamiento, su récord de trabajo es la colocación de 11 anillos, es decir, 22 metros en un día.

Desde que entró en marcha, Dulcinea ha conseguido avanzar ya 730 metros y colocar 365 anillos a su paso. Es decir, su media es de 20 metros al día.

Los responsables municipales insisten en que ahora es el período en el que más problemas dan las tuneladoras porque pueden romperse pequeñas piezas de reajuste. Ambas máquinas necesitan un período de rodaje de varias semanas para que su rendimiento llegue al 100% de su potencial.

En total, Tizona, que realizará el túnel Sur del by-pass mide 148 metros de longitud y pesa más de 4.200 toneladas. Los planes de los responsables de la reforma de la M-30 es que esta máquina perfora cerca del 90% de su túnel, casi 3,6 kilómetros.

«Tizona empezará a excavar desde el pozo de ataque situado en la M-30 a la altura del Palacio de Cristal de Arganzuela, donde se han realizado hasta ahora las pruebas de funcionamiento», explicó ayer Alberto Ruiz-Gallardón.

Palacio de Cristal

Este pozo está situado a 30 metros de profundidad y servirá, cuando esté terminado el túnel Norte, para que vea la luz su compañera de viaje, la tuneladora Dulcinea. De esta forma, el Palacio de Cristal se convertirá en el principio y el fin de un largo viaje que esperan pueda llegar a su fin antes de noviembre de este año.

Pero antes, y en el lugar en el que se crucen las dos máquinas se construirá un túnel perpendicular que persigue conectar los dos huecos de más de 15 metros cada uno.

La obra del by-pass Sur en la M-30 permitirá reducir el tráfico en superficie en más de 80.000 vehí-

Así será el 'by-pass' Sur de la M-30



El alcalde de Madrid, ayer, durante la presentación de la tuneladora. / ANTONIO HEREDIA

culos al día, cerca de un 30% del total, que elegirán los subterráneos ahorrándose además un kilómetro y medio de lo que se recorre en el itinerario actual.

El regidor madrileño aclaró que «esta obra resolverá los problemas de tráfico, contaminación y accidentalidad de un tramo por el que a diario circulan 260.000 vehículos».

Según los datos facilitados por la Concejalía de Urbanismo, en este tramo «se produce una congestión durante ocho horas al día que provoca graves efectos medioambientales sobre la seguridad vial, la movilidad, y la calidad de vida de los 646.697 vecinos que residen en los distritos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera por los que discurre este tramo», advirtió Ruiz-Gallardón.

Un 53% menos de siniestralidad

Las obras de reforma del by-pass Sur, por su parte, contribuirán a que los vehículos que circulan por este tramo entre Santa María de la Cabeza y la avenida del Mediterráneo se ahorren 120.000 kilómetros al día y se reduzca la siniestralidad en un 53%.

«La construcción de túneles en las ciudades mediante esta moderna e innovadora maquinaria ofrece la máxima seguridad tanto para los propios trabajadores como para los edificios e infraestructuras del entorno, consiguiendo al tiempo un alto rendimiento gracias a que la excavación y el revestimiento del túnel se realizan simultáneamente», advirtió el alcalde.

Por eso, según fuentes de Urbanismo, se ha desechado la idea de desmontar cristal a cristal el Invernadero de Arganzuela, después de que se advirtiera de que podría correr algún peligro por las vibraciones de las tuneladoras. «Tizona es muy segura», concluyen.

El acto de presentación al público de la tuneladora Tizona se produjo en el paseo de la Chopera, en Arganzuela y a él acudió, además de la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, el presidente de la Federación Madrileña de Asociaciones de Vecinos, Francisco Caño.

MAÑANA
sale a la venta

"Harry Potter
y el misterio
del príncipe"

Hemos preparado
una fiesta mágica
para celebrar
la última entrega
de Harry Potter.
Estarán profesores,
alumnos, magros...

y tú, con todos
tus amigos.

Será a las 6
de la tarde

en El Corte Inglés
de Castellana.

¡Date prisa! No faltes.

El último libro
es mágico,
verás qué rápido
desaparece.

ADO

ADO

ADO

ADO

Participación de la Junta
de Madrid en el Proyecto

El Corte Inglés

www.corteingles.es