

M2

Tetuán, más cerca

Ayuntamiento. Las obras que se realizan en la actualidad en Sor Ángela de la Cruz permitirán unir los barrios de Chamartín y Tetuán con la zona de Fuencarral y Moncloa. La corporación afirma que los conductores ahorrarán 300.000 horas al año

PEDRO BLASCO

Los ciudadanos madrileños estarán pagando 30 años las obras que actualmente hace el Ayuntamiento de Madrid en la M-30 y otros puntos de la ciudad. Pero también van a disfrutar de las ventajas. El nuevo eje de Sor Ángela de la Cruz, que ayer visitó el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, permitirá ahorrar a los sufridos automovilistas 300.000 horas al año en sus desplazamientos.

Esta obra forma parte de un eje que viene desde la calle Costa Rica, con dos túneles y que terminará cerca de la M-30. Permite mejorar la conexión entre Tetuán y Chamartín, en la zona este, con Moncloa y Fuencarral, en el oeste, a la vez que se recuperarán espacios para los peatones que antes eran propiedad de los coches.

Las obras, que terminarán en abril del próximo año, tienen como eje fundamental un túnel de 1.620 metros desde la calle Sor Ángela de la Cruz (a la altura de la calle Infanta Mercedes) hasta la mitad de la calle Villaamil.

Desde allí, el eje conecta con el nuevo camino de los Pinos, que a su vez enlaza con un tramo en superficie de 1.250 metros con la avenida de la Ilustración, a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda.

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, que estuvo acompañado por el responsable de Infraestructuras, Pilar Martínez, explicó durante la visita que para que la M-30 sea un eficaz distribuidor de tráfico necesita nuevos enlaces tanto en el centro como en las vías de entrada y salida y uno de ellos es el de Sor Ángela de la Cruz.

Las obras, que se iniciaron hace un año, tienen un presupuesto de 83 millones de euros. Se completará con un aparcamiento para residentes con capacidad para 198 vehículos y con un plan de revitalización de la zona del paseo de la Dirección, donde se eliminarán decenas de infraviviendas y se construirán 1.700 viviendas, la mitad de ellas con algún tipo de protección oficial.

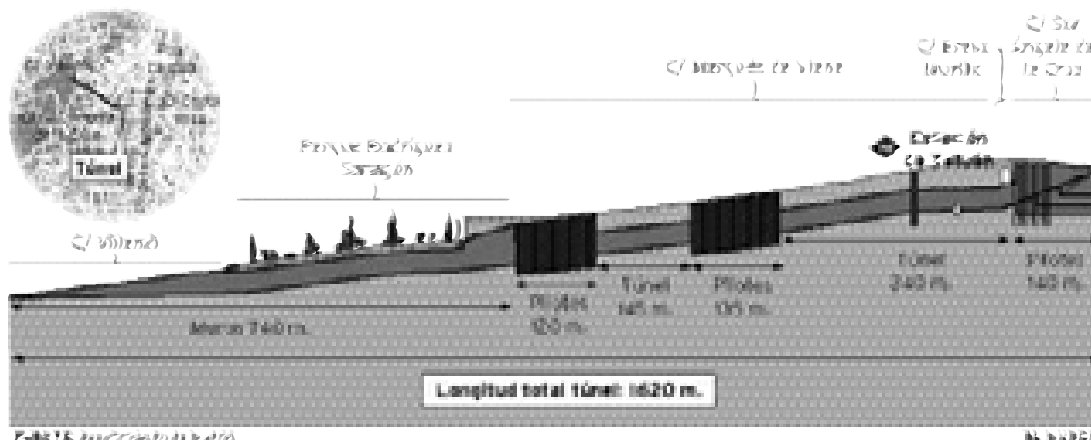
El alcalde explicó que la obra del túnel, con gran parte del calado ya realizado, ha supuesto un importante reto técnico pues ha tenido que salvar la línea 1 de Metro y una gran arteria de canalización de agua del Canal de Isabel II.

Alberto Ruiz-Gallardón explicó que aplicarán a la obra un criterio de máxima funcionalidad, máxima seguridad y reducción al mínimo de los trastornos que este tipo de infraestructuras deben tener para el ciudadano. Un total de 4.000 personas ha visitado el punto de información que el Ayuntamiento ha abierto en la zona mientras duren las obras.



Ruiz-Gallardón y la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, observan una maqueta de la obra. / BEGOÑA RIVAS

El nuevo eje Tetuán / M-30



Un circuito cerrado de televisión permitirá controlar toda la zona, mientras que habrá doble acometida eléctrica, paneles de señalización y vigilancia desde el centro de control y comunicaciones.

El alcalde explicó que se están cumpliendo los plazos previstos y

ya se han instalado el 95% de los pilotes y el 50% de las cubiertas.

Alberto Ruiz-Gallardón explicó que la seguridad durante el transcurso de las obras será algo prioritario y añadió que técnicos del Ayuntamiento auscultan constantemente 181 edificios del entorno y

preparan un sistema de seguridad para cuando el túnel esté funcionando.

También se hará «con todas las exigencias ambientales» y pidió a los vecinos que compartan el objetivo de lograr que Madrid sea una gran ciudad.

OBRAS EN LA A-6 Y CASTELLANA

JORGE BARRENO

Un tramo del Paseo de la Castellana, entre Monforte de Lemos y Sinesio Delgado, estará ocupado desde hoy, hasta el próximo 30 de septiembre. Las nuevas obras se ubican en el anillo distribuidor subterráneo de la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid.

Ya en la superficie, las reformas afectarán a las calles Monforte de Lemos y Sinesio Delgado, situadas en la parte izquierda de La Castellana, en direc-

ción a la Plaza de Castilla. Para evitar inconvenientes se permitirá el giro a la izquierda. Se prevé que las labores influyan además en el transporte público.

El objetivo de la obra es la construcción de un distribuidor subterráneo. La infraestructura tendrá dos niveles de circulación, 1.200 metros de longitud, 20 de profundidad y cuatro carriles. El Ayuntamiento pretende mejorar de esta forma la movilidad del tráfico en las direcciones este-oeste y norte-sur.



Falta de 'rigor y metodología' en los estudios de la M-30

La Unión Europea ha enviado al Ayuntamiento un documento en el que exige a la Corporación que realice la declaración de impacto ambiental (DIA) en la M-30, según informó el PSOE.

El documento señala que dada la envergadura de la obra se debería haber hecho una DIA y añade que el Ayuntamiento ha fraccionado intencionadamente los proyectos para eludir la declaración.

«Se denuncia —dice el documento— que a pesar de su dimensión y el enorme presupuesto de este proyecto, las autoridades hayan decidido autorizarlo sin someter previamente al procedimiento de impacto ambiental. Se solicita que se realice un estudio global y que dicho procedimiento tenga lugar para evaluar bien las repercusiones del proyecto sobre el medio ambiente y los vecinos, permitiendo así la participación del público afectado».

«Los informes y estudios hechos por el Ayuntamiento no son ni mucho menos equiparables a la declaración de impacto medioambiental porque no cuentan ni con la metodología ni con el rigor necesarios para este tipo de obras», añade la Unión Europea.

El documento señala que el informe del Consejo de Estado que dijo que no era preceptiva la declaración, se refería sólo a uno de los subproyectos no a la obra en su globalidad.

Por otra parte, el portavoz del PSOE en la Asamblea de Madrid, Rafael Simancas, pidió al alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y a la presidenta regional, Esperanza Aguirre, que elaboren una declaración de impacto ambiental (DIA) para que «lo que queda» de las obras de ampliación de la M-30 «no afecten negativamente al medio ambiente». La portavoz de IU en el Ayuntamiento, Inés Sabanés, calificó ayer de «acto de mezquindad política» la reacción que está teniendo el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, y la Comunidad ante el «severo, rotundo y nítido varapalo de la UE a las obras de la M-30».

Los arreglos también afectan a la zona oeste de Madrid. La construcción del nuevo intercambiador de Moncloa producirá la ocupación de dos carriles en la avenida del Arco de la Victoria, en sentido A-6 A Coruña.

El tráfico de salida de las calles Fernández de los Ríos e Isaac Peral se desviará por las calles Arcipreste de Hita, hasta la Plaza de la Moncloa. Una vez allí, se podrá tomar Princesa en sentido A-6. Los trabajos que comenzaron ayer finalizarán dentro de un mes.