

## El 'gran Barajas' se inaugura sin conexión de metro

35 millones de viajeros usarán cada año la nueva terminal

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, cuando era presidente de la Comunidad, solía utilizar una frase en las inauguraciones de las infraestructuras regionales. "La distancia ya no se mide en kilómetros, sino en tiempo". Si se hace caso a esta máxima, el *gran Barajas* —inaugurado por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero— está desde ayer más lejos de Madrid: la nueva terminal del aeropuerto carece de conexión con la ciudad por metro.

El enfrentamiento entre el Gobierno central y el regional ha impedido que la nueva terminal de Barajas (T-4) disfrute el día de su inauguración de una parada de metro propia como la que ya tienen las viejas terminales. Eso obligará a millones de pasajeros —se calcula que la T-4 será usada cada año por 35 millones de usuarios— a desplazarse hasta ella en vehículo privado, autobús o taxi. Y lo que puede suponer un mayor problema: usando la autopista de peaje.

El Gobierno de Rodríguez Zapatero tuvo que aprobar *in extremis*, en el último Consejo de Ministros, un acceso libre desde la M-110 y la radial R-2 al aeropuerto. De no hacerlo así, la autopista

de peaje de Barajas se habría convertido en paso obligado para todos los conductores de la zona.

Hasta mayo de 2007 tendrán que esperar los ciudadanos que quieran llegar en metro a la nueva terminal del aeropuerto. Un aeródromo que Rodríguez Zapatero definió ayer como "un motor fundamental" de la economía española y que según la presidenta regional, Esperanza Aguirre, se convierte en "uno de los grandes de la UE y del mundo".

El portavoz del Grupo Socialista en la Asamblea, Rafael Simancas, responsabilizó a Aguirre de haber "paralizado la ampliación del metro de forma injustificada".

Para el líder socialista, el único motivo de este retraso es que el Ejecutivo autónomo ha buscado "la confrontación con el Gobierno de España". El responsable del PP de Infraestructuras, Pablo Morillo, replicó que la T-4 podría haber estado lista hace año y medio, y que ese retraso ha hecho que la región "pierda un importante potencial de crecimiento en empleo y riqueza". Según Morillo, aunque los Ejecutivos central y regional se hubieran puesto de acuerdo en 2003 para ampliar la red de metro, "esta obra habría estado inutilizada durante año y medio, cuando hay otras necesidades prioritarias de metro".

PÁGINA 4

## Asesinado a tiros un hombre condenado en 1997 por corrupción policial

F. JAVIER BARROSO, Madrid Trágico final para un secuestro de 12 días de duración. Un vecino de Fuencarral, José Luis Recuero del Pino, de unos 60 años, murió ayer al recibir tres disparos en un paraje conocido como Venta de la Rubia, en Latina. El fallecido había sido condenado en 1997 por el caso *Ucifa*, de corrupción en la Guardia Civil.

Recuero faltaba de su domicilio desde el pasado 23 de enero, cuando fue capturado por varios hombres. Los criminales nunca pidieron rescate a la familia, y la policía tuvo dificul-

tades para poder solucionar este caso (no hallaron su vehículo, entre otros aspectos), que ha terminado con el asesinato.

El lunes 23 de enero, a mediodía, José Luis Recuero recibió una llamada en su móvil. Varias personas aún sin identificar le telefonaron para fijar una cita. La víctima salió de su casa, en Fuencarral, momento que fue aprovechado por varias personas (dos o tres, según los testigos) para capturarlo y trasladarlo en su propio vehículo, un todoterreno Toyota Land Cruiser.

PASA A LA PÁGINA 6

## El fiscal sopesa imputar a los tres ediles que intentaron impedir una tala

El caso de los tres concejales de Madrid denunciados por la Policía Municipal por intentar frenar la tala de unas acacias por las obras de la M-30 el pasado verano llegará a la Junta de Fiscales Decanos. El máximo responsable del ministerio público en Madrid, Manuel Moix, someterá a este organismo la decisión de si los ediles Inés Sabanés, de IU, y los socialistas Óscar Iglesias y José Manuel Rodríguez son acusados. Fuentes cercanas a Moix afirman que éste es partidario de presentar dicha acusación.

Los concejales trataron, junto con más de 300 vecinos del paseo de Virgen del Puerto, paralizar la tala de 60 acacias el pasado 20 de julio. La Policía Municipal intervino para dispersarlos, y vecinos y concejales se resistieron. PÁGINA 5

Cartelera .....PÁGINAS 9 a 14

Agenda .....PÁGINA 15



Tapia de la Casa de Campo demolida parcialmente por las obras de la M-30. / GORKA LEJARCEGI

## Patrimonio paraliza las obras de la M-30 junto al Club de Campo por el derribo de una tapia histórica

Lo único seguro es que la tapia —de menos de dos metros de altura— ha sido derribada en seis lugares. Por los boquetes abiertos —de unos seis metros de longitud— pasan enormes camiones con tierra. A partir de ahí todo son discrepancias. Pero, mientras se aclaran, la Dirección General de Patrimonio de la Comunidad de Madrid ha dado orden tajante al Ayuntamiento de

que paralice las obras de la M-30 junto a la Casa de Campo, porque para organizar el movimiento de camiones ha destrozado una valla que, según Patrimonio, era obra del ingeniero italiano Francesco Sabatini, uno de los más afamados del siglo XVIII. Por eso estaba protegida.

El Ayuntamiento replica que la valla no era ni mucho menos de Sabatini, sino un cerramiento

muy posterior, sin protección y perteneciente al Club de Campo. El gobierno municipal sostiene además que el Plan General de 1997 permitía su sustitución. Patrimonio responde que no encuentra en ningún lugar el supuesto permiso para demoler el monumento y que, de entrada, quedan paradas las obras.

Éstas corresponden al tramo de la M-30 que discurre junto a

la Casa de Campo e incluyen la construcción de un nuevo colector y un estanque de tormentas, alberca a la que irán a parar las aguas sucias cada vez que llueva.

Izquierda Unida y los ecologistas hablan de atentado histórico y ambiental contra una valla que "es parte de la historia de Madrid" y "una de las zonas ambientales mejor conservadas de la capital". PÁGINA 3

# Patrimonio paraliza unas obras municipales por dañar un muro histórico

La Comunidad e IU sostienen que la valla de la Casa de Campo era del italiano Sabatini

V. G. OLAYA / D. VERDÚ, Madrid

El Gobierno de Esperanza Aguirre ha ordenado al Ayuntamiento de Madrid que paralice una parte de las obras de la M-30 junto a la Casa de Campo. La Dirección General de Patrimonio considera que el Consistorio ha derribado seis tramos de una cerca de mampostería y pedernal que contaba con la máxima protección legal. La valla, sostiene, era obra de Francesco Sabatini, arquitecto italiano del siglo XVIII que rodeó con esta cerca el entonces bosque real de la Casa de Campo. El Ayuntamiento niega este extremo.

El director general de Patrimonio de la Comunidad, Javier Hernández, explicó ayer que su departamento ha comunicado al gobierno municipal, dirigido por el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón, que las obras asociadas a la reforma de la M-30 —a la altura del Club de Campo— para construir un colector y un estanque de tormenta deben quedar paralizadas, a causa de los daños sufridos por la cerca. Se trata de un tapial diseñado, según el Gobierno regional, por el arquitecto italiano Francesco Sabatini y que está protegido por la Ley de Patrimonio. Fue reparada en el XIX y sus albardillas (los bordes superiores) son de granito.

Según Hernández, el Ayuntamiento derribó en seis lugares diferentes la tapia para permitir el paso de los camiones que están trabajando en la construcción de

un colector y un estanque de tormentas, obras asociadas a la reforma de la M-30.

El gobierno municipal sostiene que los tramos de la cerca derribada no están protegidos por ninguna ley, ya que se trata de la valla del Club de Campo y, por tanto, es una tapia sin valor histórico alguno. El Consistorio alega, además —según explicó Hernández—, que según una ficha del Plan General de Madrid, de 1997, la valla puede ser sustituida.

## Sin documentos

Sin embargo, el director general de Patrimonio sospecha que el Ayuntamiento se equivoca, ya que en los archivos de la Comunidad de Madrid no se ha encontrado ningún documento que avale la afirmación de que existe permiso para derribar el tapial. “Les



Uno de los boquetes abiertos en el muro de la Casa de Campo para permitir el paso de camiones. / GORKA LEJARCEGI

hemos pedido que nos demuestren que la valla podía ser retirada. Quizá tengan razón, pero nosotros no encontramos la ficha del plan general que dicen”, afirma Javier Hernández.

Concha Denche, portavoz de Medio Ambiente y Cultura del Grupo Municipal de IU, habla de “tremendos daños en una valla que es parte de la memoria de la ciudad”. “La tapia ha sido destrozada y no se puede restituir. Era el límite del reservado de caza real y un trozo fundamental de la historia de la resistencia de la ciudad durante la Guerra Civil contra las tropas golpistas”, señala.

Denche, que denunció la semana pasada los daños al tapial, recuerda que los daños no son sólo históricos, sino también ambientales. “Para que los camiones de la obra pudieran pasar han hecho vertidos de zahorra sobre el río. Es una zona donde existe vegetación de ribera, reidoras, garzas, cormoranes y diversas especies de fauna piscícola. Es una de las áreas naturales mejor conservadas de la capital”, protesta.

La edil de IU recuerda que su grupo ya ha presentado denuncia ante la Confederación Hidrográfica del Tajo, así como en la Dirección General de Patrimonio. “Por

cada uno de los seis boquetes abiertos, Patrimonio podría imponer sanciones de más de 600.000 euros”, subraya. A las denuncias de IU se sumó la semana pasada Ecologistas en Acción. “Son daños irreparables en una zona de la valla que estaba en un estado de conservación excelente”, afirmó Juan García, su portavoz.

La zona donde se encuentra la parte de la valla destrozada está situada al noreste de la Casa de Campo, en el límite con el río. Ésa es la zona donde está ubicado el Ayuntamiento asegure que el muro pertenece a dicho recinto.



**HONDA**  
The Power of Dreams

Ahora puede conseguir lo más exclusivo  
sin renunciar a nada.

### Ocasiones Garantizadas

- Antigüedad inferior a 12 meses.
- Hasta 3 años de garantía.
- Asistencia europea 24 h.

### Honda Accord

- Diésel y gasolina
- Sedán y Tourer
- De 140 a 190 CV

**Desde 19.900 €**

Limitado a unidades en stock.

PVP recomendado desde 19.900 € en Península y Baleares, IVA incluido.  
Consumo mixto (l/100 Km): 5,4 - 9,4. Emisión CO<sub>2</sub> (g/Km): 143 - 223.



**Autoser Automóviles, S.L.** Ctra. Fuencarral-Alcobendas, Km. 1. Tel. 91 358 75 60\*. MADRID - **Darsan Auto, S.A.** Ctra. M-300, Km. 29,100. Tel. 91 889 12 00\*. ALCALÁ DE HENARES. MADRID Plaza República Dominicana, 6. Tel. 91 343 09 56\*. MADRID - **Quer Motor, S.A.** Avda. Ciudad de Barcelona, 208. Tel. 91 552 53 00\*. MADRID - Plaza Conde de Casal, 8. Tel. 91 551 34 77\*. MADRID - **Select Motor, S.L.** Avda. Carlos Sainz, 31. (Cdad del Automóvil). Tel. 91 694 24 11\*. LEGANÉS. MADRID - Ctra. San Martín de Valdeiglesias Km 1,2. Tel. 91 621 07 22\*. ALCORCÓN. MADRID. - **Sucar Motor, S.A.** Antonio Leyva, 49-51. Tel. 91 460 99 40\*. MADRID Ferrocarril, 42. Tel. 91 527 05 79\*. MADRID. \*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.