

Aguirre paraliza el urbanismo de 18 municipios afectados por el nuevo Barajas

Varios alcaldes socialistas del noreste estudian acudir a los tribunales

SOLEDAD ALCAIDE, Madrid
Los planes urbanísticos de 18 municipios del noreste de la región fueron paralizados ayer de un plumazo por la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre (PP). Ésta alegó que hasta dentro de un año no estarán establecidas “definitivamente” las afecciones de ruido que provocará el paso de los aviones por dichas localidades cuando quede abierta al público —a partir de

mañana— la nueva terminal del aeropuerto (T-4). Por eso abogó por defender de posibles “situaciones irreversibles” a los futuros inquilinos de las viviendas previstas en esos planes urbanísticos.

“La Comunidad no va a aprobar ninguna recalificación urbanística, ni sobre la antigua huella acústica ni sobre la nueva, hasta que esté definitivamente establecida la línea por la que circulan los aviones, de acuerdo con la

declaración de impacto medioambiental”, anunció Aguirre durante la presentación del proyecto de prolongación de la línea 8 del metro a la nueva terminal.

Según la Consejería de Medio Ambiente, esta situación afecta a 18 municipios —ocho gobernados por el PSOE, seis por el PP, dos por IU y dos por partidos independientes—, aunque sólo cuatro tienen en la actualidad planes urbanísticos en tramitación:

Alcobendas, Fuente el Saz de Jarama y Loeches, del PSOE, y Coslada, gobernado por el Partido Independiente.

El anuncio puso en pie de guerra a los ocho municipios con alcaldes socialistas, que acordaron estudiar posibles acciones judiciales. “Me encanta que la presidenta empiece ahora a defender a los vecinos”, ironizó el alcalde de Algete, el socialista Jesús Herrera.

PASA A LA PÁGINA 4

El PSOE dice que la M-30 se encarece en 189 millones

La reforma de la M-30 está saliendo más cara de lo previsto, según el grupo municipal socialista. La portavoz del PSOE, Trinidad Jiménez, sostiene que los trabajos de reforma se han encarecido en 189 millones, un 7,68% más de lo presupuestado hace 16 meses, y asegura que eso es fruto de “la improvisación” del Ayuntamiento. PÁGINA 8

Los delitos descendieron en la capital durante 2005, según la policía

Madrid es una ciudad más segura, según los datos aportados ayer por la Delegación del Gobierno en la Junta Local de Seguridad. Según sus cifras, los delitos descendieron un 3,8% durante 2005. Por el contrario, las faltas —infracciones castigadas con multas, no con prisión— crecieron el 2,86%.

Los distritos de Centro, San Blas, Tetuán, Usera, Carabanchel y Villaverde fueron los únicos donde se incrementó la delincuencia. En el resto descendieron los actos delictivos. Según la policía, durante el año pasado se cometieron 33 homicidios, un descenso del 23,25% respecto al ejercicio anterior. Los delitos que más inseguridad provocan —atracos, tirones, robos con fuerza, robos de coches, robos en el interior de vehículos y hurtos— se redujeron un 9,6%.

El delegado del Gobierno, Constantino Méndez, explicó que durante 2005 se incorporaron 950 nuevos agentes del Cuerpo Nacional de Policía. Y anunció que a partir de finales del presente febrero lo harán otros 686 efectivos.

El concejal de Seguridad, Pedro Calvo, explicó que el alza de las intervenciones en materia de seguridad ciudadana se debía al abandono de tareas burocráticas, de vigilancia de edificios y de regulación de tráfico. PÁGINA 3



GORKA LEJARCEGI

UN ALMUERZO DE 500 KILOS. Susi, Jenny y Bully, tres elefantes del Gran Circo Mundial, se atiborraron ayer de 500 kilos de frutas y verduras (peras, melones, sandías, melocotones, manzanas, plátanos, lechugas, zanahorias, coliflores...). El almuerzo pantagruélico, preparado por el Mercado Municipal de Las Ventas, se desarrolló en la explanada situada junto a la plaza de toros. Payasos y acróbatas del circo y niños del colegio Miguel Blasco Vilatela fueron testigos del festín, pensado para ser incluido en el *Libro Guinness de los récords*.

Zapatero obliga a dejar libre de peaje el acceso a la terminal 4 del aeropuerto desde la M-110

EL PAÍS, Madrid
El Consejo de Ministros, presidido por José Luis Rodríguez Zapatero, acordó ayer que el movimiento de vehículos correspondiente al ramal 5 de la carretera M-110 —a la altura del cruce con la autopista de pago R-2— esté libre de peaje. Este acceso es uno de los disponibles para llegar hasta la nueva terminal de Barajas, la T-4, que se inaugura hoy oficialmente y entra en fun-

cionamiento mañana, domingo. El 14 de abril de 2003, la Dirección General de Carreteras aprobó el proyecto de trazado de este subtramo situado entre la carretera M-110 y el arroyo Valdebebas, en la llamada autopista de peaje Eje Aeropuerto.

Ese proyecto establecía que el área de peaje de esta autopista debía ubicarse de forma que el movimiento desde la M-110 a la autopista R-2 estuviera libre de

peaje. Sin embargo, la sociedad titular de la concesión de la autopista Eje Aeropuerto, la empresa OHL, se mostró contraria a esta decisión y pretendía que este ramal también fuera de pago. Así lo manifestó OHL en varios escritos presentados ante la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

Ante la discrepancia existente entre el Ministerio de Fomento y

la empresa concesionaria, y siguiendo el criterio de la Abogacía del Estado, la citada delegación del Gobierno instruyó un expediente para interpretar el contrato, que ha culminado con la propuesta de elevar al Consejo de Ministros un acuerdo para mantener libre de peaje este ramal. Un portavoz de la empresa OHL adelantó ayer que, una vez resuelto el contencioso administrativo, iniciará otro civil.

Anun. BrevesPÁGINAS 9 a 12

CarteleraPÁGINAS 13 a 18

AgendaPÁGINA 19

El PSOE afirma que las obras de la M-30 sufren un sobrecoste de 189 millones

De los 16 tramos contratados en la reforma de la vía, 11 cuestan ya más de lo previsto

J. S. G., Madrid
La portavoz socialista en el Ayuntamiento, Trinidad Jiménez, denunció ayer una desviación del coste de la reforma de la M-30 de más de 189 millones, es decir, un

incremento del 7,68% sobre el presupuesto inicial para los 16 tramos contratados por la sociedad mixta Madrid Calle 30, que ascendía a 2.465 millones. Y Jiménez calcula que el sobrecoste será aún mayor, por-

que hay trabajos que aún no han empezado. La socialista acusa de "improvisación" al gobierno municipal. El concejal de Hacienda, Juan Bravo, replica que "la desviación total es negativa en un 0,6%".

"Los costes finales de la M-30 se encarecerán en una cantidad terrible", auguró ayer la portavoz socialista en el Ayuntamiento, Trinidad Jiménez. Las obras de reforma de la M-30, el proyecto estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, comenzaron en septiembre de 2004. Un año después, a finales de 2005, el dinero presupuestado para hacer frente al coste de los trabajos parecía haberse quedado corto. El grupo socialista anunció ayer que las obras sufren ya un sobrecoste de 189 millones. Además, "los trabajos más costosos y técnicamente más complicados aún no se han realizado", precisó Jiménez.

Los 16 tramos de obras contratados por la sociedad mixta Madrid Calle 30 fueron presupuestados en 2.465 millones de euros. Dieciséis meses después, en diciembre de 2005, tenían una desviación de 189 millones de euros, lo que representa un sobrecoste del 7,68%, según los datos del PSOE.

La portavoz criticó esa "permanente desviación presupuestaria, fruto de la improvisación continua del alcalde", durante la visita que realizó, junto al edil socialista de Urbanismo, Félix Arias, a las obras de soterramiento del cinturón urbano entre el puente de Segovia y el puente de San Isidro.

"De los 16 tramos de reforma, al menos 15 sufrirán desviaciones presupuestarias", afirmó Jiménez. Y Arias precisó: "Once tramos ya lo han sufrido, y otros cuatro lo sufrirán, porque los costes ya han variado sin haber empezado a trabajar". "El nudo de la calle de Costa Rica le ha costado a los madrileños un 38,68% más de lo que estaba presupuestado", manifestó el concejal socialista de Urbanismo. Arias también destacó el sobrecoste sufrido en los trabajos del enlace de la calle de O'Donnell con la M-30, "con una desviación al alza del 38,54%". "Es una imprevisión tal la que ha habido, que conti-

nuamente tienen que estar cambiándolo todo", apuntó Arias. "Nunca nos dijeron el coste total de la M-30", reconoció Jiménez, que añadió: "A cualquiera le sonrojara la cifra".

Arias explicó los motivos que, a su juicio, explican la variación al alza de los costes de la obra: "La falta de planificación provoca que se den cuenta sobre la marcha de que se pueden hacer mejoras; y por otro lado, aparecen aspectos añadidos que no tenían contemplados, como equipamientos adicionales", señaló.

"Ingeniería financiera"

El concejal socialista apuntó su sospecha de que detrás de parte de estos sobrecostes se oculta una "operación de ingeniería financiera". La ley de contratos de las administraciones públicas prevé que, en caso de desviaciones superiores al 20%, hay que convocar nuevos concursos. Para evitar esto, el Ayuntamiento

ha incorporado 71,6 millones por trabajos técnicos complementarios, afirmó Arias.

Sobre las cuentas del PSOE, el Gobierno municipal rechazó hacer declaraciones. El concejal de Hacienda, Juan Bravo, anunció la semana pasada que comparecerá voluntariamente ante la comisión de Hacienda para explicar "detalladamente" las cuentas de la M-30. Bravo aseguró entonces que "la desviación total, juntando todos los contratos, es negativa en un 0,6%"; es decir, respecto al precio de licitación, el coste se ha rebajado, hasta la fecha, el 0,6%.

Félix Arias también se refirió a la autorización de la Dirección General de Patrimonio de la Comunidad para soterrar la M-30 bajo el puente de Toledo. "Ahora se dan cuenta de que lo han hecho mal porque las obras no tienen ningún tipo de informe de impacto, ni medioambiental ni de tráfico, y tienen que modificarlo todo sobre la marcha", subrayó.

5.000 pancartas para pedir el metro a La Fortuna

El secretario general del PSM-PSOE, Rafael Simancas, instó ayer a la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, a que adjudique "ya" las obras del metro a La Fortuna, en Leganés, antes de las elecciones regionales del próximo año. Simancas aseguró que el PSOE presionará al Ejecutivo autonómico para que agilice el proyecto. La Junta Municipal del distrito repartirá 5.000 pancartas para que los vecinos las coloquen en sus terrazas y ventanas reclamando el metro a su barrio.— AGENCIAS

Inmovilizados 325 kilos de carne en Humanes

La Policía Local de Humanes, en colaboración con la de Fuenlabrada y Madrid, ha decomisado 325 kilos de carne en varios almacenes que la empresa Xin Lan tiene en el polígono de La Solanilla. La carne carecía del etiquetado de procedencia y composición. También fueron confiscados 400 huevos de oca en estado de descomposición, 6.572 botellas de bebidas alcohólicas y 7.800 ampollas de ginseng medicinal.— F. J. B.

Detenidos tres neonazis por agredir a dos jóvenes

Agentes de la Brigada Provincial de Información han detenido a tres neonazis, uno de ellos menor de edad, acusados de agredir a dos jóvenes el pasado 21 de enero en el paseo de Moret (Moncloa). Las víctimas fueron atacadas con una cadena y con una botella.— EL PAÍS

REBAJAS

EN NUESTRO EXTENSO SURTIDO DE OBJETOS DE TODAS CLASES PARA EL HOGAR

15% OFF

Del 4 al 18 de febrero

Castelló 18 (entre Goya y Jorge Juan)

28001 Madrid. Tel 91 578 0520

mad@vincon.com www.vincon.com

VINCON

La tienda más difícil de encontrar

