



FINALIZACIÓN DEL NUEVO ACCESO DE LA AVENIDA DE LA ILUSTRACIÓN CON LA CARRETERA DE COLMENAR M-607

27 DE JUNIO DE 2006

madrid
calle30



madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE URBANISMO,
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS

ÍNDICE

LA REMODELACIÓN EN CIFRAS	1
OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN	3
SITUACIÓN INICIAL	4
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
DESMONTAJE LÍNEA DE ALTA TENSIÓN	6
ESTUDIO DE TRÁFICO	7
PROGRAMA DE AJARDINAMIENTO Y REFORESTACIÓN	8
PUNTO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO	9



LA REMODELACIÓN EN CIFRAS

Datos técnicos

Longitud de viales afectados 1.800 m

Movimiento de tierras

Excavaciones 210.302 m²
 Terraplenes 136.192 m²
 Pavimentos 43.967 tn
 Acero para armar 910.756 kg
 Acero estructural 694.758 kg
 Hormigón en estructuras 8.729 m³
 Pilotes 24.026 m
 Protección acústica 3.914 m²
 Muros vegetales 3.502 m²

Estudio de tráfico

Volumen total de vehículos 247.000 vehículos/día
 Viajeros y autobuses que utilizan el enlace 57.000 viajeros/día
 y 1.154 autobuses (EMT, periféricos y líneas regulares)

Programa de ajardinamiento y reforestación

Ajardinamiento

- Superficie ajardinada 30.579 m²
- Árboles plantados:
 - Platanus hispanica 42
 - Pruno pisardii con porte arbóreo 52
 - Fraxinus angustifolia 25
 - Pinus pinea 7
 - Cupressus macrocarpa aurea 76
 - Leylandi 280
 - Lagerstroemia indica 10
 - Aesculus hippocastanum 87
 - Cupresus Matrocarpa Aurea 47
 - Total 626 ud
- Arbustos plantados:
- Planta arbustiva aromática:
 - Romero 1.650
 - Tomillo 882
 - Santoninas 1.183
 - Lavanda 1.236
 - Total 4.951
- Planta arbustiva o de matorral:
 - Evonymus japonica 1.913
 - Pittosporum tobira 290
 - Syringa vulgaris 148
 - Rosal de faire 2.300
 - Abelia grandiflora 870
 - Nerium oleander 670
 - Cotoneaster lactea 609
 - Escalonia macrantha 263
 - Berberis sp. 1.258
 - Spireas sp. 269
 - Phorsithyas 354
 - Madroños 16
 - Photinea red Robin 550

Juniperus horizontales.....	1.116
Viburnum tinus.....	1.400
Total.....	11.926

- Total arbustos.....16.877 ud
- Planta de temporada
Petunias..... 4.000 ud
- Planta trepadora y tapizante
Hiedra y Madreselva.....3.000 ud

Reforestación

- Árboles talados.....441
- Árboles trasplantados.....103
- Reforestación compensatoria.....9.614

DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

INICIO DE LAS OBRAS octubre 2004
FINALIZACIÓN DE LAS OBRAS junio 2006

INVERSIÓN 32.415.447 euros



OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Permitir el movimiento de los vehículos en sentido norte hacia la carretera de Colmenar M-607 desde el nuevo acceso de la avenida de la Ilustración y aliviar el tráfico en la calle San Modesto y en la avenida del Cardenal Herrera Oria.

Ensanchar el tronco principal y las vías colectoras en la carretera de Colmenar Viejo M-607 para aumentar la capacidad y remodelar los accesos.

Disminuir las retenciones debidas a los puntos de conflicto entre las salidas y las incorporaciones.

Facilitar la conectividad de los barrios del entorno.

Reducir el riesgo de accidentes por alcance de vehículos a causa de las variaciones de velocidad en los distintos movimientos.

Lograr una mayor fluidez del tráfico al eliminar los semáforos existentes.



SITUACIÓN INICIAL

El tramo es el inicio de la autovía M-607, carretera de Colmenar Viejo, en la zona que se extiende entre el enlace con la M-30, en el tramo denominado Avenida de la Ilustración y el enlace de acceso a Mirasierra, que poseía dos calzadas separadas:

- Una para cada sentido de la circulación, con tres carriles en su zona inicial (entre los enlaces con la Avenida de la Ilustración y con la de Cardenal Herrera Oria).
- Dos carriles una vez sobrepasado el paso superior de esta última avenida.

El movimiento desde la Avenida de la Ilustración hacia la M-607, en sentido Norte, no existía por lo que se realizaba a través de las calles de San Modesto o Cardenal Herrera Oria, con el consiguiente aumento del tráfico en esa zona y su unión con la M-607.

La no segregación de tráfico y los complicados trenzados producían fuertes retenciones, ralentizaban notablemente la circulación y reducían la capacidad de la vía. Por otro lado, estas incorporaciones y salidas no tenían la longitud adecuada.



Puente de la avenida del Cardenal Herrera Oria y trazado de la carretera de Colmenar, antes de las obras.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Mayor capacidad

La M-607 se ha ampliado en un carril más desde el enlace con la avenida de Cardenal Herrera Oria por lo que todo el tronco queda con tres carriles por sentido y se han realizado vías de servicio en paralelo, desde donde se accede a las salidas existentes, con el fin de descongestionar dicha autovía.

Estas vías de servicio permiten mejorar la capacidad y reducir el riesgo potencial de accidentes debido al cambio de velocidades.

Desde la Avenida de la Ilustración sobre la Autovía de Colmenar se ha construido un paso superior de 273 metros de longitud.

Se ha construido un nuevo puente sobre la autovía de Colmenar, a su paso por Herrera Oria, para duplicar la capacidad del anterior. Su ejecución se ha realizado en diversas fases para afectar lo menos posible al tráfico.

Las estructuras de la Travesía Costa Brava y Cercanías, a su paso bajo la autovía de Colmenar, se han ampliado.

Nuevos accesos

Se ha creado un nuevo acceso desde la Avenida de la Ilustración hacia la M-607, en sentido norte para descargar el tráfico de las avenidas del Cardenal Herrera Oria y de San Modesto y sus entronques con la M-607.

En sentido salida de Madrid, a través de la travesía de Costa Brava, se ha construido un nuevo acceso a la M-607, para los vecinos de Mirasierra y alrededores para aliviar el nudo de Herrera Oria.

Dos nuevas glorietas

Dos nuevas glorietas ubicadas en la intersección del ramal que da entrada al Hospital Ramón y Cajal por la calle de San Modesto, y en Herrera Oria, eliminan semáforos y permiten nuevos giros.

Pasarela peatonal

La pasarela peatonal que conecta la calle Alfredo Marquerie con la de San Modesto, de aproximadamente 20 metros de longitud, ha sido ampliada.



DESMONTAJE DE LA LÍNEA DE ALTA TENSIÓN

Madrid Calle 30 ha facilitado las gestiones para la eliminación de una línea de Alta Tensión de doble circuito y una longitud de 2 kilómetros, situada entre la avenida de Monforte de Lemos y el barrio de Montecarmelo.

Estas gestiones consistieron en la cesión de los terrenos, por parte del Ayuntamiento, por donde discurrirán las canalizaciones destinadas a su soterramiento y la obtención de permisos de desvíos de tráfico al Área de Movilidad.

El desmontaje, que comenzó a principios de junio, está incluido en el marco del convenio urbanístico y de colaboración suscrito por el Ayuntamiento, la Comunidad y la compañía Iberdrola, entre cuyos objetivos prioritarios está el desmontaje de 70,2 kilómetros de líneas aéreas en ámbitos urbanísticos de iniciativa pública y 55,5 kilómetros de iniciativa privada en la ciudad de Madrid.

La actuación supone una importante mejora en la calidad de vida y del paisaje urbano de los residentes de los barrios de La Paz, Valverde y Mirasierra.



ESTUDIO DE TRÁFICO

El volumen total de tráfico en el enlace de la M-30 con la M-607 (Carretera de Colmenar) y Cardenal Herrera Oria es de 247.000 vehículos /día.

La reforma de este enlace beneficiará, a los más de 57.000 viajeros que cada día utilizan los 1.154 autobuses de la EMT, periféricos y de líneas regulares, que transitan por esta zona.



PROGRAMA DE AJARDINAMIENTO Y REFORESTACIÓN

Se ha realizado un tratamiento en superficie de recuperación y mejora de las zonas verdes afectadas, mediante una actuación de integración medioambiental de la jardinería de toda la zona, replantándose diversas especies arbóreas, destacando entre ellas las autóctonas, y realizando una adecuada red de riego para su mantenimiento.

Con este proyecto de ajardinamiento se han acondicionado 30.579 metros cuadrados de superficie y ejecutados más de 3.500 metros cuadrados de muros vegetales para sostenimiento de taludes.

Se han plantado 626 nuevos árboles (plátanos, prunos, cipreses y pinos, entre otros), 16.917 arbustos (romero, tomillo, evónimos, rosales, santoninas, phorsithyas y lavandas), 4.000 plantas de temporada (petunias) y 3.000 trepadoras y tapizantes (hiedra y madreselva).

Para compensar los 441 árboles talados al reformar el enlace, el Ayuntamiento ha plantado 9.614 árboles (pinos y encinas) en el entorno de Mercamadrid, como medida compensatoria dentro de la segunda fase del Programa de Ajardinamiento y Reforestación.

Pantallas acústicas

Se han implantado más de 3.900 metros cuadrados de pantallas acústicas en zonas especialmente sensibles.



PUNTO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL CIUDADANO

Durante las obras del nuevo acceso a la Avenida de la Ilustración con la M-607 el Ayuntamiento instaló un punto de información en la confluencia del paseo de la Vaguada con la calle Ginzo de Limia, en la glorieta de las Reales Academias, frente al Centro Cívico y Comercial “La Vaguada”, destinado a informar a los vecinos de la zona sobre las actuaciones proyectadas para mejorar la movilidad del ámbito.

A lo largo de los 19 meses que ha estado en funcionamiento, en este punto de Información y Atención al Ciudadano y en la sede de Madrid Calle 30 se han recibido 6.373 visitas, entregado 3.388 folletos informativos, tramitado 230 sugerencias relacionadas con este proyecto y gestionados 133 mensajes de correo electrónico enviados a la dirección madridcalle30@munimadrid.es referidos a esta actuación.

