

3 OBRAS PORTUARIAS

FORMULA 311. Diques en talud con manto de protección con predominio de escollera

$$K_t = 0,04C_t/C_0 + 0,16E_t/E_0 + 0,02P_t/P_0 + 0,29R_t/R_0 + 0,06S_t/S_0 + 0,43$$

FORMULA 312. Diques en talud con manto de protección con predominio de bloques de hormigón

$$K_t = 0,21C_t/C_0 + 0,13E_t/E_0 + 0,37R_t/R_0 + 0,01S_t/S_0 + 0,28$$

FORMULA 321. Diques verticales

$$K_t = 0,19C_t/C_0 + 0,07E_t/E_0 + 0,3R_t/R_0 + 0,15S_t/S_0 + 0,29$$

FORMULA 331. Dragados en roca

$$K_t = 0,21E_t/E_0 + 0,79$$

FORMULA 332. Dragados excepto en roca

$$K_t = 0,12E_t/E_0 + 0,88$$

FORMULA 341. Obras de edificación en ambientes marinos con predominio de elementos siderúrgicos

$$K_t = 0,03A_t/A_0 + 0,01B_t/B_0 + 0,05C_t/C_0 + 0,02E_t/E_0 + 0,02F_t/F_0 + 0,01L_t/L_0 + 0,03M_t/M_0 + 0,02P_t/P_0 + 0,01Q_t/Q_0 + 0,05R_t/R_0 + 0,26S_t/S_0 + 0,05T_t/T_0 + 0,02U_t/U_0 + 0,1V_t/V_0 + 0,32$$

FORMULA 351. Explanadas y rellenos portuarios sin consolidar, con fuente de suministro externa

$$K_t = 0,34E_t/E_0 + 0,07P_t/P_0 + 0,24R_t/R_0 + 0,35$$

FORMULA 352. Explanadas y rellenos portuarios sin consolidar, sin fuente de suministro externa

$$K_t = 0,33E_t/E_0 + 0,23X_t/X_0 + 0,44$$

FORMULA 361. Muelles de gravedad

$$K_t = 0,08C_t/C_0 + 0,13E_t/E_0 + 0,01P_t/P_0 + 0,27R_t/R_0 + 0,12S_t/S_0 + 0,39$$

FORMULA 362. Muelles de pilotes

$$K_t = 0,01B_t/B_0 + 0,06C_t/C_0 + 0,12E_t/E_0 + 0,01P_t/P_0 + 0,1R_t/R_0 + 0,19S_t/S_0 + 0,51$$

FORMULA 363. Muelles de tablestacas

$$K_t = 0,03C_t/C_0 + 0,1E_t/E_0 + 0,03P_t/P_0 + 0,03Q_t/Q_0 + 0,03R_t/R_0 + 0,45S_t/S_0 + 0,33$$

FORMULA 371. Pavimentos de hormigón sin armar

$$K_t = 0,18C_t/C_0 + 0,15E_t/E_0 + 0,01F_t/F_0 + 0,01M_t/M_0 + 0,01P_t/P_0 + 0,02Q_t/Q_0 + 0,2R_t/R_0 + 0,07S_t/S_0 + 0,01T_t/T_0 + 0,01U_t/U_0 + 0,33$$

FORMULA 381. Urbanización y viales en entornos portuarios

$$K_t = 0,04B_t/B_0 + 0,11C_t/C_0 + 0,08E_t/E_0 + 0,01F_t/F_0 + 0,01L_t/L_0 + 0,01M_t/M_0 + 0,01O_t/O_0 + 0,05P_t/P_0 + 0,1R_t/R_0 + 0,16S_t/S_0 + 0,01T_t/T_0 + 0,02U_t/U_0 + 0,39$$

FORMULA 382. Urbanización y viales en entornos urbanos

$$K_t = 0,03B_t/B_0 + 0,12C_t/C_0 + 0,02E_t/E_0 + 0,08F_t/F_0 + 0,09M_t/M_0 + 0,03O_t/O_0 + 0,03P_t/P_0 + 0,14R_t/R_0 + 0,12S_t/S_0 + 0,01T_t/T_0 + 0,01U_t/U_0 + 0,32$$