

## VI. Anuncios

### Subastas y concursos de obras y servicios públicos

	PAGINA		PAGINA
<b>MINISTERIO DE JUSTICIA</b>		Diputación Provincial de Pontevedra. Concurso para adquirir centralita telefónica.	8507
Subsecretaría. Adjudicación de concursos-subastas.	8505	Ayuntamiento de Algemesí (Valencia). Concurso-subasta de obras.	8508
<b>MINISTERIO DE HACIENDA</b>		Ayuntamiento de Alicante. Subasta para contratar obras.	8508
Dirección General del Patrimonio del Estado (Servicio Central de Suministros). Adjudicaciones de concursos.	8505	Ayuntamiento de Aracena (Huelva). Subasta para construcción de centro comarcal de salud.	8508
<b>MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMERCIO</b>		Ayuntamiento de Aracena (Huelva). Concurso para urbanizar terrenos.	8508
Comisaría General de Abastecimientos y Transportes. Subasta de material diverso.	8506	Ayuntamiento de Berlanga de Duero (Soria). Subasta para enajenación de aprovechamiento de resinas.	8509
<b>MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES</b>		Ayuntamiento de Camaleño (Santander). Subasta para aprovechamientos forestales.	8509
Dirección General de Infraestructura del Transporte. Concurso para suministro de sistema de teleindicadores.	8506	Ayuntamiento de Denia (Alicante). Concurso para concesión de suministro y distribución de agua potable.	8509
<b>MINISTERIO DE SANIDAD Y SEGURIDAD SOCIAL</b>		Ayuntamiento de Eibas (Gulpúzcoa). Subasta de vivienda municipal.	8509
Dirección General de Acción Social. Concurso-subasta para adjudicar obras.	8506	Ayuntamiento de Estepona (Málaga). Subasta para contratar obras. Anulación.	8510
<b>ADMINISTRACION LOCAL</b>		Ayuntamiento de Gormaz (Soria). Subasta de resinas.	8510
Diputación Provincial de Castellón de la Plana. Subasta de obras.	8506	Ayuntamiento de Martorelles (Barcelona). Subasta de obras.	8510
Diputación Provincial de León. Concurso para adquisición emisión asfáltica.	8507	Ayuntamiento de Tardelcuende (Soria). Tercera subasta de resinas.	8511
Diputación Provincial de Palencia. Concurso para contratar suministro de apósitos, sueros y material desechable.	8507	Ayuntamiento de Zarzuela del Monte (Segovia). Subasta de chopos.	8511
		Junta Vecinal de Pámanes, Ayuntamiento de Liérganes (Santander). Subasta para aprovechamientos forestales.	8511
		Consorcio de Abastecimiento de Agua y Saneamiento a los Pueblos de la Sierra de Guadarrama (CASRAMA). Concurso-subasta de obras.	8511

### Otros anuncios

(Páginas 8512 a 8526)

## I. Disposiciones generales

### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

**6912** *ORDEN de 13 de marzo de 1981 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación en carretera y demás vías públicas.*

Excelentísimos señores:

La Orden de la Presidencia del Gobierno de 21 de febrero de 1982 regulaba la estadística de accidentes de circulación y encomendaba su ejecución, por delegación del Instituto Nacional de Estadística, a la Jefatura Central de Tráfico, Organismo autónomo dependiente del Ministerio del Interior. Por su parte, el Instituto Nacional de Estadística ha sido adscrito al Ministerio de Economía y Comercio por Real Decreto 1995/1980, de 3 de octubre.

El desarrollo alcanzado por la circulación vial y la preocu-

pación por la seguridad en las vías públicas fueron los motivos de la creación de la Comisión Nacional de Seguridad de la Circulación Vial por Real Decreto 1089/1976, de 23 de abril. Esta Comisión ha elaborado un nuevo proyecto para la reforma de la estadística de accidentes de circulación y en la redacción del mismo se han tenido en cuenta las necesidades estadísticas actuales de los sectores interesados, ajustándose además a las recomendaciones de carácter internacional.

En su virtud, y a propuesta de los Ministerios del Interior, Obras Públicas y Urbanismo y de Economía y Comercio, esta Presidencia del Gobierno dispone:

**Artículo 1.º** La Dirección General de Tráfico confeccionará la estadística de accidentes de circulación en carretera y demás vías públicas, con la colaboración de la Dirección General de la Guardia Civil y de las autoridades municipales. Para la formación de esta estadística, que será de periodicidad anual y mensual, se utilizarán el cuestionario y las definiciones que se insertan como anexo a esta Orden.

Art. 2.º La estadística de accidentes de circulación en carretera y demás vías públicas se considerará como investigación del Instituto Nacional de Estadística en lo que respecta:

1. A la obligación de los Organismos y personas afectadas a facilitar los datos requeridos al efecto por la Dirección General de Tráfico.

2. A la observancia del secreto estadístico por parte de cuantos intervengan en los diversos trabajos de formación de la mencionada estadística.

3. A la facultad del Director general del Instituto Nacional de Estadística de disponer comprobaciones e imponer sanciones con arreglo a los artículos 134 y siguientes del Reglamento de la Ley de Estadísticas, de 31 de diciembre de 1945.

Art. 3.º La Dirección General de la Guardia Civil, por medio del personal que encuadra la Agrupación de Tráfico, será la encargada de cumplimentar los cuestionarios referentes a los accidentes producidos en las carreteras de su demarcación, así como los ocurridos en las vías urbanas de los municipios que no tuvieran regulado el tráfico.

En aquellos casos en que la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil no hubiera formulado los referidos cuestionarios, por ser esporádica su vigilancia en la demarcación donde ocurrió el accidente, los mismos serán cumplimentados por las Fuerzas de las respectivas Comandancias de la citada Dirección General.

Dichos cuestionarios serán remitidos en todos los casos directamente por los Destacamentos o Puestos, según proceda, a las Jefaturas Provinciales de Tráfico dentro de las cuarenta y ocho horas de haberse producido los accidentes.

Art. 4.º En aquellos municipios en que esté regulado el tráfico, existiendo Policía especializada y disposiciones municipales a este fin promulgadas, serán los Agentes de la Policía Municipal los encargados de cumplimentar los cuestionarios para su posterior remisión a las correspondientes Jefaturas Provinciales de Tráfico dentro de las cuarenta y ocho horas de haberse producido los accidentes.

Art. 5.º Las Jefaturas Provinciales de Tráfico enviarán a la Dirección General de Tráfico los cuestionarios relativos a los accidentes dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a haberse recibido y a las Delegaciones Provinciales de Obras Públicas y Urbanismo una copia exacta de los mismos dentro de igual plazo.

Art. 6.º La Dirección General de Tráfico facilitará al Instituto Nacional de Estadística, a la Dirección General de Carreteras y a la Dirección General de Electrónica e Informática copia de los resúmenes estadísticos mensuales de carácter general dentro de los dos meses siguientes al de referencia de los datos y los resúmenes anuales dentro del primer trimestre del año siguiente.

Art. 7.º La Dirección General de Tráfico y la Dirección General de Carreteras podrán elevar al Instituto Nacional de Estadística propuestas para su resolución, en las que, de común acuerdo, sugieran la conveniencia de introducir modificaciones en los cuestionarios, impresos auxiliares, tablas e instrucciones.

Todo ello, al igual que lo previsto en el artículo noveno, se extiende sin perjuicio de las competencias que a las Secretarías Generales Técnicas de los respectivos Ministerios atribuyan, en la materia, los artículos 19.6 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado y 32.2 de la Ley de Procedimiento Administrativo.

Art. 8.º El Instituto Nacional de Estadística difundirá los datos de interés nacional obtenidos en la Estadística de Accidentes de Circulación.

Igualmente, la Dirección General de Tráfico podrá publicar los datos recogidos en dicha estadística, aunque, a efectos de coordinación, someterá previamente al Instituto las tablas de resultados obtenidos.

Todos los Organismos oficiales o particulares interesados en un mayor conocimiento estadístico de los accidentes de circulación podrán solicitar del Instituto Nacional de Estadística los datos que precisen para el cumplimiento de sus propios fines.

Art. 9.º El Instituto Nacional de Estadística y la Dirección General de Tráfico dictarán conjuntamente las instrucciones complementarias que procedan en orden a la ejecución de las estadísticas de accidentes de circulación en carretera y demás vías públicas.

Art. 10. La presente Orden entrará en vigor el día 1 de mayo de 1981, fecha en que queda derogada la Orden de la Presidencia del Gobierno de 21 de febrero de 1962.

Lo que digo a VV. EE.

Dios guarde a VV. EE. muchos años.

Madrid, 13 de marzo de 1981.

CABANILLAS GALLAS

Excmos. Sres. Ministros, de Obras Públicas y Urbanismo, Economía y Comercio y del Interior.

## ANEXO QUE SE CITA

Definiciones a que se refiere el artículo 1.º de la Orden precedente

### Accidentes:

1. Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

1.1. Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.  
1.2. Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y  
1.3. Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

2. Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una o varias de las condiciones que se detallan a continuación:

2.1. Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con algún obstáculo.

2.2. Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor y/o los pasajeros del vehículo o se hayan producido daños materiales.

2.3. Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.

2.4. Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.

2.5. Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.

2.6. Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.

2.7. Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que subía o descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

Nota.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

**Accidente mortal:** Es todo aquel en que una o varias personas resultan muertas.

**Accidente con heridos:** Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero en que una o varias personas resulten heridas.

**Accidente sólo con daños materiales:** Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

**Victima:** Es toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente.

**Muerto:** Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

**Herido:** Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

**Heridas graves:** Se consideran como tales las fracturas, contusiones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

**Heridas leves:** Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

**Conductor:** Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

**Pasajero:** Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

**Peatón:** Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etcétera, o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

VEHICULOS IMPLICADOS		NACIONALIDAD	
<b>Tipo</b> 01 BICICLETA O TRIPOLO SIN MOTOR 02 CICLOMOTOR 10 COCHE INVALIDO 11 MOTOCICLETA 21 TURISMO DE 3 P HASTA 9 PLAZAS 22 TURISMO SIN REMOLQUE 23 TURISMO CON REMOLQUE 24 AMBULANCIA 30 MAQUINARIA DE OBRAS Y AGRICOLA 31 TRACTOR AGRICOLA 32 TRACTOR AGRICOLA 41 CAMION (PM ≤ 3500 K) a/remolque 42 CAMION (PM > 3500 K) a/remolque	43 FURGONETA 51 CAMION (PM > 3500 K) a/remolque 52 CAMION (PM > 3500 K) e/remolque 53 CAMION CISTERNA a/remolque 54 CAMION CISTERNA e/remolque 55 VEHICULO ARTICULADO 61 AUTOBUS DE LINEA REGULAR 62 AUTOBUS ESCOLAR 63 OTRO AUTOBUS 70 TREN 80 GARRO 81 OTROS VEHICULOS (AMPLIAR OBSERV) 82 ANIMAL MONTADO O CONDUCIDO	6 ESPAÑA 7 PORTUGAL 8 FRANCIA 9 MARRUECOS 1 ALEMANIA 4 GRAN BRETANA 6 ITALIA 7 SUIZA 8 BELGICA 9 HOLANDA 10 ESTADOS UNIDOS 11 OTROS PAISES	VEH A 55 VEH B 56
<b>ESTADO DEL VEHICULO</b> 45 VEH. A 1. APARENTEMENTE NINGUN DEFECTO 2. NEUMATICOS MUY DESGASTADOS 3. PINCHAZO O REYENTON 4. PERDIDA DE RUEDA 46 VEH. B 5. LUCES DEFICIENTES DELANTERAS 6. LUCES DEFICIENTES TRASERAS 7. FRENSOS DEFICIENTES 8. DIRECCION ROTA O DEFECTUOSA 9. SOBRECARGADO 10. CARGA MAL ACONDICIONADA 10. OTROS DEFECTOS	<b>ACCION DEL CONDUCTOR</b> <b>Maniobras</b> 01 SIGUIENDO LA ROTA 02 DESVIANDOS A LA IZQUIERDA PARA ADELANTAR 03 ADELANTANDO POR LA IZQUIERDA 04 VOLVIENDO A LA DERECHA DESPUES DE ADELANTAR 05 ADELANTANDO POR LA DERECHA 10 GIRANDO EN UJ SOBRE LA VIA 11 GIRANDO A LA DERECHA HACIA OTRA VIA 12 GIRANDO A LA IZQUIERDA HACIA OTRA VIA 13 VENIENDO DE OTRA VIA Y GIRANDO A LA DERECHA 14 VENIENDO DE OTRA VIA Y GIRANDO A LA IZQUIERDA 15 CRUZANDO INTERSECCION 16 GIRANDO A LA DERECHA HACIA UN ACCESO 17 GIRANDO A LA IZQUIERDA HACIA UN ACCESO 18 VENIENDO DE UN ACCESO Y GIRANDO A LA IZQUIERDA 19 VENIENDO DE UN ACCESO Y GIRANDO A LA DERECHA 21 MANIOBRANDO PARA ESTACIONARSE JUNTO AL BORDILLO 22 SALIENDO DE ESTACIONAMIENTO JUNTO AL BORDILLO 23 MOMENTANEAMENTE PARADO. MOTOR EN MARCHA 24 ESTACIONADO 25 MANIOBRANDO HACIA ATRAS 26 BROSCA REDUCCION DE VELOCIDAD O PARADA 27 MANIOBRA SUBITA PARA SALVAR OBSTACULO VEHICULO O PEATON 28 INVASION DE CALZADA OPUESTA 29 SALIDA DE LA VIA 30 RETENCION POR IMPERATIVO DE LA CIRCULACION	<b>Sentido con relación a:</b> 1 EN EL MISMO SENTIDO 2 EN SENTIDO CONTRARIO 3 VENIENDO DE OTRA VIA	VEH A 57 VEH B 58 VEH 59 VEH B 60
45 VEH. A N.º DE OCUPANTES POR VEHICULO 46 VEH. B <b>PROFESION DEL CONDUCTOR</b> 47 VEH. A 1. CONDUCTOR PROFESIONAL POR CUENTA PROPIA 2. CONDUCTOR PROFESIONAL POR CUENTA AJENA 48 VEH. B 3. CONDUCTOR VEHICULO MILITAR 4. CONDUCTOR PARTICULAR <b>MOTIVO DEL VIAJE</b> 49 VEH. A 1. DURANTE SU JORNADA DE TRABAJO 2. DIRIGIRSE AL LUGAR DE TRABAJO 3. REGRESAR DEL LUGAR DE TRABAJO 4. SALIDA DE VACACIONES 50 VEH. B 5. REGRESO DE VACACIONES 6. "BUENES" Y FESTIVOS 7. OTROS <b>TRANSPORTES MERCANCIAS PELIGROSAS</b> 51 VEH. A 1. EXPLOSIVOS 2. RADIOACTIVOS 3. OTRAS CARGAS (indicar numerador de la placa) 52 VEH. B <b>VEHICULO INCENDIADO</b> 53 VEH. A 54 VEH. B	<b>INFRACCIONES De conductores</b> 1.1 DESLUMBRAR A OTROS USUARIOS DE LA VIA 1.2 INCORRECTA UTILIZACION DEL ALUMBRADO 2.1 CIRCULAR POR MANO CONTRARIA O DIRECCION PROHIBIDA 2.2 NO MANTENER INTERVALO DE SEGURIDAD 2.3 GIRAR INCORRECTAMENTE 2.4 ADELANTAMIENTO ANTIRESGLAMENTARIO 2.5 CIRCULAR EN ZIG-ZAG 2.6 NO INDICAR O INDICAR MAL UNA MANIOBRA 2.7 NO RESPETAR LA PRIORIDAD 2.8 NO CUMPLIR OTRA SEÑAL DE TRAFICO O POLICIA 2.9 NO CUMPLIR LAS INDICACIONES DEL SEMAFORO 2.10 NO CUMPLIR LA SEÑAL DE "STOP" 3.1 NO CUMPLIR LA SEÑAL DE "CEDA EL PASO" 3.2 NO RESPETAR "PASO DE CEBRA" 4.1 ENTRAR SIN PRECAUCION EN LA CIRCULACION 4.2 ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO O PELIGRO 5.1 CICLISTA O CICLOMOTORISTA MARCHANDO EN POSICION PARALELA CON OTRO 5.2 CICLISTA O CICLOMOTORISTA CIRCULANDO FUERA DE SU PISTA O ARDEN 6.1 APERTURA DE PUERTAS SIN PRECAUCION 7.1 FRENAR SIN CAUSA JUSTIFICADA 8.0 OTRAS INFRACCIONES 8.9 NINGUNA INFRACCION	<b>ACCION DEL PEATON</b> 1. ATRAVESANDO INTERSECCION 2. CRUZANDO CALZADA FUERA DE INTERSECCION 3. EN ARDEN POR SU DERECHA 4. EN ARDEN POR SU IZQUIERDA 5. EN LA CALZADA POR SU DERECHA 6. EN LA CALZADA POR SU IZQUIERDA 7. TIRAR EN LA CALZADA 8. REPARANDO VEHICULO 9. SUBIR O DESCENDER DE UN VEHICULO 10. SOBRE ACERA O REFUGIO <b>CIRCUNSTANCIAS PSICO-FISICAS</b> <b>Apetito normal, conduciendo sin descuido</b> 1. 3 HORAS, APROXIMADAMENTE 2. DE 3:30 A 8 HORAS 3. MAS DE 8 HORAS <b>Bajo efecto de bebidas</b> 4. SIN PRUEBA DE ALCOHOLEMIA 5. CON PRUEBA POSITIVA DE ALCOHOLEMIA 6. ESTUPEFACTO 7. DESATENCIÓN, DISTRACCION 8. ENFERMEDAD SUBITA 9. DORMIDO O SORNOLENTO 10. PREOCUPADO <b>DEFECTO FISICO PREVIO</b> 0. SIN DEFECTO CONDUCTIVO 1. DE VISION 2. DE AUDICION 3. DE EXTREMIDADES SUPERIORES 4. DE EXTREMIDADES INFERIORES 5. OTROS <b>PERMISOS DE CONDUCCION</b> CLASE ARG DE EXPEDICION	<b>ADMINISTRATIVAS</b> 1. PERMISO DE CONDUCCION CADUCADO 2. EXCESO DE NUMERO DE VIAJEROS SOBRE LOS AUTORIZADOS 3. NO TENER EFECTUADA LA INSPECCION PERIODICA DEL VEHICULO <b>SOBRE VELOCIDAD</b> 1. VELOCIDAD PELIGROSA PARA LAS CONDICIONES EXISTENTES 2. SOBREPASAR LA VELOCIDAD ESTABLECIDA 3. MARCHA LENTA ENTORPECIENDO LA CIRCULACION <b>DE PEATONES</b> 0.1 NO RESPETAR SEÑAL DEL SEMAFORO 0.2 NO UTILIZAR PASO DE PEATONES 0.3 NO RESPETAR SEÑAL DEL AGENTE 0.4 IRROMPIR O CRUZAR LA VIA ANTIRESGLAMENTARIAMENTE 0.5 ESTAR O MARCHAR POR LA CALZADA EN FORMA ANTIRESGLAMENTARIA 0.6 ESTAR O MARCHAR POR EL ARDEN EN FORMA ANTIRESGLAMENTARIA 0.7 SUBIR O BAJAR DEL VEHICULO ANTIRESGLAMENTARIAMENTE 0.8 OTRAS INFRACCIONES 0.9 NINGUNA INFRACCION <b>EDAD SEXO</b>
<b>LOCALIZACION DE LAS LESIONES MAS GRAVES</b> A. CABEZA B. CARA C. OJOS D. CUELLO E. PECHO F. ESPALDA G. HOMBRO-BRAZO H. CODO-ANTEBRAZO-MANO I. CADERA-MUSLO J. RODILLA-PIERNA-PIE K. ABDOMEN L. TODO EL CUERPO	<b>TIPO DE LESION</b> 1. AMPUTACION 2. CONMOCION 3. LESIONES INTERNAS 4. HEMORRAGIA MENOR 5. HEMORRAGIA GRAVE 6. QUEMADURAS LEVES 7. QUEMADURAS MEDIAS 8. QUEMADURAS GRAVES 9. FRACTURA-LUXACION 10. CONTUSION 11. ROZADURAS 12. DOLOR 13. NINGUNA	<b>ESTADO DE LA VICTIMA</b> 1. MUERTE APARENTE 2. INCONSCIENTE 3. SEMI-INCONSCIENTE 4. INCONSCIENTE 5. "SHOCK" 6. NORMAL	

<b>IDENTIFICACION</b> Número y provincia		N.º (A rellenar por la Jefatura Provincial de Tráfico)		<b>NOTA</b>															
41	1. Año	Hoja	 DIRECCION GENERAL DE TRAFICO ESTADISTICA DE ACCIDENTES DE CIRCULACION		55														
42	2. N.º accidente	Provincia (no rellenar)			56														
43	3. [ ]	[ ]			57														
4. Mes [ ] [ ] 5. Día [ ] [ ] 6. Hora [ ] [ ]		7. Día de la semana [ ]	8. Sólo daños [ ]	9. Total víctimas [ ]	10. Muertos [ ]	11. Heridos graves [ ]	12. Heridos leves [ ]	13. Veh. implicados [ ]	21. Trayecto <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	58									
14. Rec. Carretera [ ] [ ] [ ] [ ]		15. Km. [ ] [ ] [ ]	16. Hm. [ ] [ ]	17. Población [ ]	Nombre de la calle y número Entre calle [ ] y calle [ ]		N.º de habitantes (en miles) de 50 [ ] de 5 a 50 [ ] de 0 [ ]		59										
<b>22. Calzada</b> <input type="checkbox"/> UNICA, DOBLE SENTIDO <input type="checkbox"/> UNICA, SENTIDO UNICO <input type="checkbox"/> DOBLE DERECHA <input type="checkbox"/> DOBLE IZQUIERDA <input type="checkbox"/> MAL ENLACE O INTERSECCION <input type="checkbox"/> VIA DE SERVICIO DERECHA <input type="checkbox"/> VIA DE SERVICIO IZQUIERDA <input type="checkbox"/> OTRO TIPO N.º DE CARRILES [ ]		<b>23. Anchura de la calzada</b> <input type="checkbox"/> MENOS DE 3 m. <input type="checkbox"/> DE 3 A 3,99 m. <input type="checkbox"/> DE 4 A 4,99 m. <input type="checkbox"/> MAS DE 7 m. SIN DELIMITAR CARRILES <input type="checkbox"/> CARRILES DE MAS DE 0,75 m. <input type="checkbox"/> CARRILES DE 0,25 A 0,75 m. <input type="checkbox"/> CARRILES MENORES DE 0,25 m.		<b>24. Marcas viales</b> <input type="checkbox"/> INEXISTENTES <input type="checkbox"/> SOLO SEPARACION CARRILES <input type="checkbox"/> SEPARACION CARRILES Y BORDES <b>25. Arcén</b> <input type="checkbox"/> INEXISTENTE O IMPRACTICABLE <input type="checkbox"/> MENOR DE 1,50 m. <input type="checkbox"/> DE 1,50 A 2,49 m. <input type="checkbox"/> DE 2,50 m. EN ADELANTE		<b>26. Fuera de intersección</b> <input type="checkbox"/> RECTA O CURVA SUAVE <input type="checkbox"/> CURVA FUERTE SIN SEÑALIZAR <input type="checkbox"/> CURVA FUERTE CON SEÑAL Y SIN VELOCIDAD ACONSEJADA <input type="checkbox"/> CURVA FUERTE CON SEÑAL Y VELOCIDAD ACONSEJADA		59											
<b>27. Tipo</b> <input type="checkbox"/> EN T o Y <input type="checkbox"/> EN X o I <input type="checkbox"/> ENLACE DE ENTRADA <input type="checkbox"/> ENLACE DE SALIDA <input type="checkbox"/> GIRATORIA <input type="checkbox"/> OTROS		<b>28. Acondicionamiento</b> <input type="checkbox"/> NADA ESPECIAL <input type="checkbox"/> SOLO ISLETAS O CEBRA EN VIA SECUNDARIA <input type="checkbox"/> CEBRA O ISLETA EN CENTRO VIA PRINCIPAL <input type="checkbox"/> CARRIL CENTRAL DE ESPERA <input type="checkbox"/> RAQUETA DE GIRO IZQUIERDO <input type="checkbox"/> MEDIANA ENTRE CALZADAS <input type="checkbox"/> OTRO TIPO		<b>29. Prioridad regulada por:</b> <input type="checkbox"/> AGENTE <input type="checkbox"/> SEMAFORO <input type="checkbox"/> SEÑAL STOP <input type="checkbox"/> SEÑAL CEDA EL PASO <input type="checkbox"/> SOLO MARCAS VIALES <input type="checkbox"/> PASO CEBRA <input type="checkbox"/> OTRA SEÑAL <input type="checkbox"/> NINGUNA (sólo Código Circulación)		<b>30. Superficie</b> <input type="checkbox"/> SECA Y LIMPIA <input type="checkbox"/> UMBRIA <input type="checkbox"/> MOJADA <input type="checkbox"/> HELADA <input type="checkbox"/> NEVADA <input type="checkbox"/> BARRILLO <input type="checkbox"/> GRAVILLA SUELTA <input type="checkbox"/> ACEITE <input type="checkbox"/> MACADAN		60											
<b>31. LUMINOSIDAD</b> <input type="checkbox"/> PLENO DIA <input type="checkbox"/> CREPUSCULO <input type="checkbox"/> SUFICIENTE DE NOCHE CON ILUMINACION PUBLICA <input type="checkbox"/> INSUFICIENTE <input type="checkbox"/> SIN ILUMINACION PUBLICA		<b>32. VISIBILIDAD RESTRINGIDA POR CAUSAS PERMANENTES:</b> <input type="checkbox"/> EDIFICIOS <input type="checkbox"/> CONFIGURACION DEL TERRENO <input type="checkbox"/> VEGETACION <b>CAUSAS TEMPORALES:</b> <input type="checkbox"/> NIEBLA INTENSA <input type="checkbox"/> NIEBLA LIGERA o POLVO o HUMO <input type="checkbox"/> LLOVIZNANDO <input type="checkbox"/> LLUVIA FUERTE <input type="checkbox"/> GRANIZANDO o NEVANDO		<b>33. OTRO PELIGRO APARENTE</b> <input type="checkbox"/> PASO A NIVEL <input type="checkbox"/> ESTRECHAMIENTO <input type="checkbox"/> CAMBIO DE RASANTE SIN VISIBILIDAD <input type="checkbox"/> DESCENSO PELIGROSO <input type="checkbox"/> PAVIMENTO DESLIZANTE <input type="checkbox"/> BADEN <input type="checkbox"/> ESCALON <input type="checkbox"/> PEBALTE INVERTIDO <input type="checkbox"/> OBRAS <input type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/> BACHES <input type="checkbox"/> NINGUNO		<b>34. SEÑALIZACION DEL PELIGRO</b> <input type="checkbox"/> EXISTENTE <input type="checkbox"/> INEXISTENTE <b>35. Arboles</b> FILA A <input type="checkbox"/> M. DEL BORDE DE LA CALZADA <input type="checkbox"/> SIN FILA <b>36. Aceras</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		61											
<b>37. TIPO DE ACCIDENTE</b> Colisión de vehículo en marcha con: 1.1 <input type="checkbox"/> VEHICULO EN MARCHA FRONTAL 1.2 <input type="checkbox"/> VEHICULO EN MARCHA TRASERA 1.3 <input type="checkbox"/> VEHICULO EN MARCHA LATERAL <input type="checkbox"/> EN CARAVANA 2.1 <input type="checkbox"/> VEHICULO PARADO O ESTACIONADO 3.1 <input type="checkbox"/> OBSTACULO EN LA CALZADA 3.2 <input type="checkbox"/> MATERIALES EN LA CALZADA		3.3 <input type="checkbox"/> MATERIALES FUERA DE LA CALZADA 4.0 <input type="checkbox"/> BORDELO 4.1 <input type="checkbox"/> ARBOL 5.0 <input type="checkbox"/> POSTE 5.1 <input type="checkbox"/> MURETE O EDIFICIO 5.2 <input type="checkbox"/> BARRERA DE PASO A NIVEL 5.3 <input type="checkbox"/> CONETA		5.4 <input type="checkbox"/> VALLA DE DEFENSA 6.0 <input type="checkbox"/> PEATON SOSTENIENDO BICICLETA 6.1 <input type="checkbox"/> PEATON REPARANDO EL VEHICULO 6.2 <input type="checkbox"/> CONDUCTOR DE ANIMALES 6.3 <input type="checkbox"/> PEATON AISLADO 6.4 <input type="checkbox"/> PEATON EN GRUPO 7.1 <input type="checkbox"/> ANIMAL MONTADO 7.2 <input type="checkbox"/> ANIMAL CONDUCTOR O REBAÑO 7.3 <input type="checkbox"/> ANIMALES SUELTOS		Sin colisión <input type="checkbox"/> PERSONA CAIDA DE UN VEHICULO <input type="checkbox"/> VUELCO EN LA CALZADA <input type="checkbox"/> SALIDA DE LA VIA ENTERRENOLLANDO <input type="checkbox"/> SALIDA DE LA VIA CON DESPERNAMIENTO <input type="checkbox"/> INCENDIO <input type="checkbox"/> OTROS (ampliar observaciones)		62											
<b>38. MATRICULA</b> A [ ] [ ] [ ] [ ] B [ ] [ ] [ ] [ ] AÑO DE MATRICULACION [ ] [ ] [ ] [ ] Días últimos [ ] [ ]		<b>39. MARCA Y MODELO</b> VEH. A [ ] [ ] [ ] [ ] VEH. B [ ] [ ] [ ] [ ]		<b>40. DESCRIPCIONES</b>		63													
<b>CROQUIS</b>		<b>40. DESCRIPCIONES</b>				64													
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	1	
																			2
																			3
																			4
																			5
																			6