

### 4.7. EJE 7. CONECTANDO EUROPA Y CONECTADOS AL MUNDO

El Eje 7 se incorpora a la Estrategia porque la movilidad del futuro no puede concebirse como la yuxtaposición de redes aisladas, sino a través de redes multimodales e interoperables conectadas entre sí, que generen sinergias entre modos e impulsen la conexión de los principales sistemas comerciales españoles con los mercados europeos y mundiales. De esta manera, se podrá crear un espacio único europeo de transporte eficiente y sostenible en línea con el principio fundador de la Unión Europea de libre circulación de bienes, servicios y personas.

En el ámbito europeo, tanto los países periféricos como los centrales muestran, en diferente grado, que el posicionamiento estratégico dentro de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) es un objetivo clave de sus estrategias de movilidad. Así, se debe **reforzar el papel de España** en la RTE-T y centrar esfuerzos en el posicionamiento de España como plataforma lo-

gística intercontinental hacia el resto del mundo.

La **apertura del mercado** de los servicios nacionales de transporte de viajeros por ferrocarril es un hito importante para mejorar la conexión de España con el resto de países europeos, suponiendo importantes retos de interoperabilidad de sus itinerarios.

Será también clave la **mejora de las conexiones** de los grandes puertos, terminales logísticas intermodales, zonas industriales y aeropuertos **con la RTE-T**. Se debe garantizar asimismo el acceso a esta red desde el centro de las principales áreas metropolitanas.

Además, la Estrategia velará por la intensificación de la **cooperación entre países vecinos y con la Comisión Europea**, por un lado, para coordinar y potenciar la construcción de infraestructuras transfronterizas en el marco de la RTE-T y en los horizontes establecidos y, por otro, para organizar servicios seguros, frecuentes, sostenibles y de calidad a lo largo de los corredores Atlántico y Mediterráneo.



### EJE 7. CONECTANDO EUROPA Y CONECTADOS AL MUNDO



#### PRINCIPIOS

- Libre circulación de personas y mercancías a nivel europeo.
- Movilidad continua y sin fisuras en nuestras conexiones con Europa.
- La RTE-T como elemento de conexión e integración de Europa.
- España como plataforma logística europea.



#### OBJETIVOS

- Crear un espacio único de transporte europeo.
- Conectar los grandes puertos, terminales logísticas intermodales, zonas industriales y aeropuertos con la RTE-T para permitir su nexos con los grandes sistemas de intercambio europeos y mundiales.
- Intensificar la cooperación con países vecinos y con la Comisión Europea para coordinar la construcción y/o mejora de infraestructuras transfronterizas y para organizar servicios rápidos, periódicos y de alta frecuencia a lo largo de los corredores europeos multimodales Atlántico y Mediterráneo.

Figura 13. Principios y Objetivos del Eje 7