

ERABAKIA, 1995eko urtarrilaren 20koa, Euskal Herriko Poliziaren Ikastegiko zuzendariarena, 1994ko azaroaren 21eko Erabakiz (abenduarien 12ko EHAA, 234 zk.) deitutako Ertzaintzako oinarritzko eskalako karrerako funtzionarioei zuzendutako lehergailuen arloko gaitasun ziurtagiria lortzeko trebakuntzarako laugarren ikastaro teoriko-praktikora sartzeko oposaketarako onartutako eta bazter utzitako izangaien behin behineko zerrenda argitaratzen duena. 1448

RESOLUCIÓN de 20 de enero de 1995, del Director de la Academia de Policía del País Vasco, por la que se hace pública la relación provisional de aspirantes admitidos y excluidos a la oposición para el acceso al cuarto curso de formación teórico-práctica para la obtención del informe de aptitud en desactivación de explosivos para los funcionarios de carrera de la escala básica de la Ertzaintza, convocado por Resolución de 21 de noviembre de 1994 (B.O.P.V. n.º 234, de 12 de diciembre). 1448

Iragarpenak

Beste Iragarpen Ofizial Batzuk

AMOREBIETA-ETXANOKO UDALA

IRAGARPENA, Ibaizabal ibaia kanalizatzeko obren proiektuari buruzko dena. 1452

UREN PARTZUERGOA HORNIDURA ETA OSASUNBIDEA

IRAGARPENA, Lamiakon (Leioa), Itsasadarraren azpiko Ponpaketategia eta Bidegurutzearen Obra eraikitzeke Proiektuaren behin-betiko onarpenari buruzko jendaurreko informazioan agerturiko okerrak zuzentzeko dena. 1455

Anuncios

Otros Anuncios Oficiales

AYUNTAMIENTO DE AMOREBIETA-ECHANO

ANUNCIO relativo al proyecto de obras de canalización del río Ibaizabal. 1452

CONSORCIO DE AGUAS ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO

ANUNCIO por el que se corrigen errores en la Información Pública de aprobación definitiva del Proyecto de Estación de Bombeo y Obra de Cruce bajo la Ría en Lamiako (Leioa). 1455

Xedapen Orokorrak

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

642

17/1994 FORU ARAUA, azaraoren 25ekoa, Gipuzkoako errepide eta bideena.

Jakinarazten dut Gipuzkoako Batzar Nagusiek ondorengo Foru Araua, Gipuzkoako errepide eta bideena, onetsi dutela eta nik aldarrikatzen dut eta agintzen dut argitara eman dadila, aplikagarri zaien herritar guztiek, partikular nahiz agintari, hura gorde eta gordearazi dezaten.

Donostia-San Sebastián, 1994ko azaroak 25.

Diputatu Nagusia,
ELI GALDOS ZUBIA.

Disposiciones Generales

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA

642

NORMA FORAL 17/1994, de 25 de noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

Hago saber que las Juntas Generales de Gipuzkoa han aprobado y yo promulgo y ordeno la publicación de la siguiente Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, a los efectos de que todos los ciudadanos, particulares y autoridades a quienes sea de aplicación, la guarden y hagan guardarla.

Donostia-San Sebastián, a 25 de noviembre de 1994.

El Diputado General,
ELI GALDOS ZUBIA.

AURKIBIDEA

HITZAURREA

SARRERAKO IDAZPURUA: XEDAPEN OROKORRAK

1. Atalburua.- XEDEA, DEFINIZIOAK ETA SAILKAPE-NA.

1. *artikulua*.- Arauaren xedea.

2. *artikulua*.- Errepideak eta bideak: definizioa.

3. *artikulua*.- Gipuzkoako errepide eta bideen jabetza.

4. *artikulua*.- Eskumena.

5. *artikulua*.- Gipuzkoako errepide eta bideen sailkapena.

A.- Jabetzari begiratuta.

B.- Xedeari begiratuta.

C.- Tipologiari eta ezaugarri teknikoari begiratuta.

6. *artikulua*.- Gipuzkoako Foru Aldundiko errepide sarearen katalogoa.

2. Atalburua.- BIDEEN HERRI JABARIA.

7. *artikulua*.- Gipuzkoako errepide eta bideen jabari erregimena.

8. *artikulua*.- Bideen herri jabaria noraino iristen den. Herri jabarigunea.

9. *artikulua*.- Errepide eta bideen inbentarioa.

10. *artikulua*.- Desatxikidura.

11. *artikulua*.- Jabetza aldaketak.

3. Atalburua.- ADMINISTRAZIO ARTEKO HARREMANAK.

12. *artikulua*.- Administrazioen arteko koordinazioa eta lankidetzak.

I. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN PLANGINTZARI BURUZKO ARAUAK.

1. Atalburua.- XEDAPEN OROKORRAK.

13. *artikulua*.- Bide Plangintzako tresnak.

14. *artikulua*.- Plangintza Orokorrarekin, ekonomikoarekin eta lurralde Plangintzarekin koordinatu beharra.

2. Atalburua.- GIPUZKOAKO ERREPIDEEN PLANA

15. *artikulua*.- Gipuzkoako Errepide Planaren xedea eta izaera.

16. *artikulua*.- Tramitazioa eta onarpena. Argitarapena.

17. *artikulua*.- Gipuzkoako Errepide Planaren ondorioak.

18. *artikulua*.- Aldaketa eta berrikuspena.

INDICE

PREAMBULO

TITULO PRELIMINAR: DISPOSICIONES GENERALES

Capítulo 1.- OBJETO, DEFINICIONES Y CLASIFICACIÓN

Artículo 1.- Objeto de la Norma

Artículo 2.- Carreteras y caminos: definición

Artículo 3.- Titularidad de las carreteras y caminos de Gipuzkoa

Artículo 4.- Competencia

Artículo 5.- Clasificación de las carreteras y caminos de Gipuzkoa

A.- Por su titularidad

B.- Por su funcionalidad

C.- Por su tipología y características técnicas

Artículo 6.- Catalogo de la red de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa

Capítulo 2.- DOMINIO PUBLICO VIARIO

Artículo 7.- Régimen demanial de las carreteras y caminos de Gipuzkoa

Artículo 8.- Alcance del dominio publico viario. Zona de dominio publico

Artículo 9.- Inventarios de carreteras y caminos

Artículo 10.- Desafectación

Artículo 11.- Traspasos de titularidad

Capítulo 3.- RELACIONES INTERADMINISTRATIVAS

Artículo 12.- Coordinación y colaboración entre administraciones

TITULO I: NORMAS SOBRE PLANIFICACION DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 13.- Instrumentos de la Planificación Viaria

Artículo 14.- Coordinación con la Planificación General, Económica y territorial

Capítulo 2.- PLAN TERRITORIAL DE CARRETERAS DE GIPUZKOA

Artículo 15.- Objeto y naturaleza del Plan Territorial

Artículo 16.- Tramitación y aprobación. Publicación

Artículo 17.- Efectos del Plan Territorial

Artículo 18.- Modificación y revisión

3. Atalburua.- UDALEN ERREPIDE ETA BIDE PLANAK.

19. *artikularua*.- Udal Planen xedea, izaera eta ondorioak.

II. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN ERAIKETA, HOBEKUNTZA ETA USTIAKETARI BURUZKO ARAUAK.

1. Atalburua.- PROIEKTUAK.

20. *artikularua*.- Eraiketa proiektuak. Edukia.

21. *artikularua*.- Eraiketa proiektuen tramitazioa eta onarpena.

22. *artikularua*.- Eraiketa proiektuak onartzearen ondorioak.

23. *artikularua*.- Aldez aurreko proiektuak.

24. *artikularua*.- Informazio estudioak.

2. Atalburua.- LURSAILEN ERABILGARRITASUNA. DESJABETZAPENAK.

25. *artikularua*.- Ondasunak eskuratzea eta hartzea.

26. *artikularua*.- Desjabetzapenak zilegiztatzea. Herri onura eta lursailak hartu beharra.

3. Atalburua.- FINANTZAKETA.

27. *artikularua*.- Finantza baliabideak.

28. *artikularua*.- Kontribuzio bereziak.

29. *artikularua*.- Auzolana.

4. Atalburua.- OBRAK EGITEA.

30. *artikularua*.- Udal lizentzia eta baimenak.

31. *artikularua*.- Obren kontratazioa.

32. *artikularua*.- Mugaketa eta mugarriak jartzea.

5. Atalburua.- USTIAKETA.

33. *artikularua*.- Ustiaketa. Kontzeptua.

34. *artikularua*.- Ustiatzeko erak.

35. *artikularua*.- Artapen planak.

36. *artikularua*.- Ustiaketa lanak.

37. *artikularua*.- Bide seinaleak.

III. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN ERABILERRARI BURUZKO ARAUAK.

1. Atalburua.- ERREPIDE ETA BIDEEN ERABILERA ARRUNTA.

38. *artikularua*.- Erabilera orokorra.

39. *artikularua*.- Erantzukizunak.

40. *artikularua*.- Erabilera orokorraren mugak eta erabilera bereziak.

41. *artikularua*.- Bestelako erabilera eta aprobetxa-

Capítulo 3.- PLANES MUNICIPALES

Artículo 19.- Objeto, naturaleza y efectos de los Planes Municipales

TITULO II: NORMAS SOBRE CONSTRUCCION, MEJORA Y EXPLOTACION DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- PROYECTOS

Artículo 20.- Proyectos de construcción. Contenido

Artículo 21.- Tramitación y aprobación de los proyectos de construcción

Artículo 22.- Efectos de la aprobación de los proyectos de construcción

Artículo 23.- Proyectos previos

Artículo 24.- Estudios informativos

Capítulo 2.- DISPONIBILIDAD DE TERRENOS. EXPROPIACIONES

Artículo 25.- Adquisición y ocupación de bienes

Artículo 26.- Legitimación expropiatoria. Utilidad pública y necesidad de ocupación

Capítulo 3.- FINANCIACIÓN

Artículo 27.- Recursos financieros

Artículo 28.- Contribuciones especiales

Artículo 29.- Auzolan

Capítulo 4.- EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Artículo 30.- Licencias y permisos municipales

Artículo 31.- Contratación de las obras

Artículo 32.- Deslinde y amojonamiento

Capítulo 5.- EXPLOTACIÓN

Artículo 33.- Explotación. Concepto

Artículo 34.- Formas de explotación

Artículo 35.- Planes de conservación

Artículo 36.- Trabajos de explotación

Artículo 37.- Señalización

TITULO III: NORMAS SOBRE USO DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- USO NORMAL DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Artículo 38.- Uso general.

Artículo 39.- Responsabilidades

Artículo 40.- Limitaciones respecto al uso general y usos especiales

Artículo 41.- Otros usos y aprovechamientos

menduak.

2. Atalburua. – HERRI JABARIGUNEKO ERABILERA ETA APROBETXAMEN-DUETARAKO BALDINTZA OROKOR ETA ESPEZIFIKOAK.

- 42. *artikularua*. – Baldintza orokorrak.
- 43. *artikularua*. – Sarbideak. Sarbide berriak irekitzea.
- 44. *artikularua*. – Sarbideen ezaugarriak eta baldintzak.
- 45. *artikularua*. – Bazterlekuak.
- 46. *artikularua*. – Errepide eta bideetako itxiturak.
- 47. *artikularua*. – Lurpeko eroanbideak
- 48. *artikularua*. – Informazio seinaleak.
- 49. *artikularua*. – Aireko hariteria eta instalazioak.
- 50. *artikularua*. – Errepide eta bideen zerbitzurako instalazioak.

3. Atalburua. – ERREPIDE ETA BIDEETAKO ETA HAN-GO ELEMENTU FUNTZIONALETAKO KALTEAK.

- 51. *artikularua*. – Kalteen erantzukizuna.
- 52. *artikularua*. – Kalteen konponketa.

IV. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN GUNE MUGAKIDEEN ERABILERARI BURUZKO ARAUAK.

1. Atalburua. – ERREPIDE ETA BIDEETAKO BABESGUNEAK

- 53. *artikularua*. – Babesguneen luze-zabalera.

2. Atalburua. – BABESGUNEETAKO MUGAK, BETEBEHARRAK ETA KARGAK.

- 54. *artikularua*. – Printzipio orokorrak.
- 55. *artikularua*. – Mugak.
- 56. *artikularua*. – Betebeharrak eta kargak.

3. Atalburua. – IHARDUERA BATZUETARAKO ETA LAN ETA OBRETARAKO BALDINTZA BEREZIAK. DEBEKUAK.

- 57. *artikularua*. – Eraiketa orokorrak.
- 58. *artikularua*. – Zerbitzuguneak eta gasolindegia.
- 59. *artikularua*. – Kartelak, letreroak eta errotuloak.
- 60. *artikularua*. – Finken itxiturak.
- 61. *artikularua*. – Lurrazpiko eroanbideak.
- 62. *artikularua*. – Eraikinak.
- 63. *artikularua*. – Hondakindegia eta zaborteak.
- 64. *artikularua*. – Berotegiak.
- 65. *artikularua*. – Lurketak. Indusketak.
- 66. *artikularua*. – Landaketak.
- 67. *artikularua*. – Zuhaitzen mozketa eta inausketa.
- 68. *artikularua*. – Aireko hariteria eta instalazioak.
- 69. *artikularua*. – Herriko bideak eta pasealekuak. Argiteria.

Capítulo 2. – CONDICIONES GENERALES Y ESPECIFICAS PARA LOS DISTINTOS USOS Y APROVECHAMIENTOS EN LA ZONA DE DOMINIO PUBLICO. PROHIBICIONES.

- Artículo 42*. – Condiciones generales
- Artículo 43*. – Accesos. Apertura de nuevos
- Artículo 44*. – Accesos. Características y condiciones
- Artículo 45*. – Apartaderos
- Artículo 46*. – Cierres en carreteras y caminos
- Artículo 47*. – Conducciones subterráneas
- Artículo 48*. – Señales informativas
- Artículo 49*. – Tendidos e instalaciones aéreas
- Artículo 50*. – Instalaciones al servicio de la carretera o camino

Capítulo 3. – DAÑOS A LAS CARRETERAS, CAMINOS Y SUS ELEMENTOS FUNCIONALES

- Artículo 51*. – Responsabilidad por daños
- Artículo 52*. – Reparación

TITULO IV: NORMAS SOBRE USO DE LAS ZONAS COLINDANTES CON LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1. – ZONAS DE PROTECCIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

- Artículo 53*. – Extensión de las zonas de protección

Capítulo 2. – LIMITES, DEBERES Y CARGAS EN LAS ZONAS DE PROTECCIÓN

- Artículo 54*. – Principios generales
- Artículo 55*. – Limites
- Artículo 56*. – Deberes y cargas

Capítulo 3. – CONDICIONES ESPECIALES PARA DETERMINADAS ACTIVIDADES, TRABAJOS Y OBRAS. PROHIBICIONES

- Artículo 57*. – Construcciones en general
- Artículo 58*. – Áreas y estaciones de servicio
- Artículo 59*. – Carteles, letreros y rótulos
- Artículo 60*. – Cierres en fincas
- Artículo 61*. – Conducciones subterráneas
- Artículo 62*. – Edificios
- Artículo 63*. – Escombreras y vertederos
- Artículo 64*. – Invernaderos
- Artículo 65*. – Movimientos de tierras. Excavaciones
- Artículo 66*. – Plantaciones
- Artículo 67*. – Tala y poda de arboles
- Artículo 68*. – Tendidos e instalaciones aéreas
- Artículo 69*. – Viales municipales y paseos. Instalaciones de alumbrado

4. Atalburua.- LEGEZKO ZORTASUNAK.

70. *artikularua*.- Zortasunak.71. *artikularua*.- Kalteordainak.

5. Atalburua.- XEDAPEN BEREZIAK.

72. *artikularua*.- Behin-behineko erabilera eta obrak.73. *artikularua*.- Eraikinak eta lerrokaduraz kanpoko bestelako elementuak.74. *artikularua*.- Publizitate debekua.

6. Atalburua.- BESTELAKO BABES ARAUAK.

75. *artikularua*.- Plan bereziak eta ordenantzak.

V. IDAZPURUA: INTERBENTZIO ETA KONTROLERA-KO ARAUAK. HIRIGINTZA TRESNEKIN KOORDINATZEA.

1. Atalburua.- XEDAPEN OROKORRAK.

76. *artikularua*.- Interbentzio eta kontroleko printzipio orokorrak.

2. Atalburua.- BAIMENAK.

77. *artikularua*.- Administrazioaren baimena.78. *artikularua*.- Eskumena.79. *artikularua*.- Izaera.80. *artikularua*.- Ihardunbidea eta ebazpena. Administrazioaren isiltasuna.81. *artikularua*.- Tasa eta prezio publikoak.82. *artikularua*.- Fiantzak.83. *artikularua*.- Ondorioak.84. *artikularua*.- Beste baimen batzuekin bat etortzea.85. *artikularua*.- Indarraldia eta iraungipena.86. *artikularua*.- Errebokazioa eta baldintzen aldaketa.87. *artikularua*.- Baimenen suspentsioa.

3. Atalburua.- INFORMEAK.

88. *artikularua*.- Informea behar duten iharduketak.89. *artikularua*.- Edukia.

4. Atalburua.- AGINDUAK ETA DEBEKUAK.

90. *artikularua*.- Artapena eta hobekuntzak.91. *artikularua*.- Erauzpena.

5. Atalburua.- KONTZESIOAK.

92. *artikularua*.- Norberarentzako aprobetxamenduak.

Capítulo 4.- SERVIDUMBRES LEGALES

Artículo 70.- Servidumbres*Artículo 71*.- Indemnización

Capítulo 5.- DISPOSICIONES ESPECIALES

Artículo 72.- Usos y obras provisionales*Artículo 73*.- Edificios y otros elementos fuera de alineación*Artículo 74*.- Prohibición de la publicidad

Capítulo 6.- OTRAS NORMAS DE PROTECCIÓN

Artículo 75.- Planes especiales y ordenanzas

TITULO V: NORMAS DE INTERVENCION Y CONTROL. COORDINACION CON LOS INSTRUMENTOS URBANISTICOS.

Capítulo 1.- DISPOSICIÓN GENERAL

Artículo 76.- Principios generales de la intervención y control

Capítulo 2.- AUTORIZACIONES

Artículo 77.- Sometimiento a autorización administrativa*Artículo 78*.- Competencia*Artículo 79*.- Carácter y naturaleza*Artículo 80*.- Procedimiento y resolución. Silencio*Artículo 81*.- Tasas y precios públicos*Artículo 82*.- Fianzas*Artículo 83*.- Efectos*Artículo 84*.- Compatibilidad con otras autorizaciones*Artículo 85*.- Vigencia y caducidad*Artículo 86*.- Revocación y modificación de condiciones*Artículo 87*.- Suspensión de autorizaciones

Capítulo 3.- INFORMES

Artículo 88.- Actuaciones sometidas a informe*Artículo 89*.- Contenido

Capítulo 4.- ORDENES Y PROHIBICIONES DE EJECUCIÓN

Artículo 90.- Conservación y mejoras*Artículo 91*.- Demolición

Capítulo 5.- CONCESIONES

Artículo 92.- Aprovechamientos privativos. Concur-

Lehiaketa.

6. Atalburua.- HIRIGINTZAKO UDAL PLANEKIN ETA AGIRIEKIN KOORDINATU BEHARRA.

93. *artikulua*.- Hirigintzako planak eta agiriak egitea.

94. *artikulua*.- Hirigintzako planak eta agiriak onartzea. Derrigorrezko informea.

95. *artikulua*.- Indarrean dagoen Plangintza egokitztea.

VI. IDAZPURUA: DEFENTSA ETA ZIGOR ARAUAK

1. Atalburua.- URRAKETAK.

96. *artikulua*.- Definizioa, sailkapena eta tipifikazioa.

97. *artikulua*.- Erantzuleak.

98. *artikulua*.- Gauzak lehengoan jartzeko eta zigortzeko neurriak.

2. Atalburua.- IHARDUNBIDEA ETA ZIGORRA.

99. *artikulua*.- Espedienteak irekitzea.

100. *artikulua*.- Baimenik gabeko iharduera eta erabilerak geldiaraztea edo etenik uztea.

101. *artikulua*.- Zigortzeko ihardunbidea. Eskumena.

102. *artikulua*.- Espedientearen ebazpena.

103. *artikulua*.- Isunak.

104. *artikulua*.- Lehen bezala jarri beharra eta kalteordainak.

105. *artikulua*.- Iraungipena.

106. *artikulua*.- Derrigorrez ordaindu beharra.

107. *artikulua*.- Erantzukizun penala. Agintaritza judizialaren eskuhartzea.

3. Atalburua.- BIDEEN HERRI JABARIAREN DEFENTSA.

108. *artikulua*.- Bidegabeko edukitze pribatuak.

109. *artikulua*.- Ikerketa, mugaketa eta mugarri jartzea.

110. *artikulua*.- Edukitzaren berreskurapena.

LEHEN XEDAPEN GEHIGARRIA

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

HIRUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

LAUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

BOSGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

SEIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

LEHEN XEDAPEN IRAGANKORRA

so

Capítulo 6.- COORDINACIÓN CON LOS PLANES Y OTROS INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS DE CARÁCTER MUNICIPAL

Artículo 93.- Formulación de planes y otros instrumentos urbanísticos

Artículo 94.- Aprobación de planes e instrumentos urbanísticos. Informe preceptivo

Artículo 95.- Adaptación del planeamiento vigente

TITULO VI: NORMAS DE DEFENSA Y SANCION

Capítulo 1.- INFRACCIONES

Artículo 96.- Definición, clasificación y tipificación

Artículo 97.- Responsables

Artículo 98.- Medidas restitutorias y sancionadoras

Capítulo 2.- PROCEDIMIENTO Y SANCIÓN

Artículo 99.- Incoación de expedientes

Artículo 100.- Paralización o suspensión de actividades y usos no autorizados

Artículo 101.- Procedimiento sancionador. Competencia

Artículo 102.- Resolución del expediente

Artículo 103.- Multas

Artículo 104.- Restitución e indemnización de daños

Artículo 105.- Prescripción

Artículo 106.- Ejecución forzosa

Artículo 107.- Responsabilidad penal. Intervención de la autoridad judicial

Capítulo 3.- DEFENSA DEL DOMINIO PUBLICO VIARIO

Artículo 108.- Detenciones privadas

Artículo 109.- Investigación, deslinde y amojonamiento

Artículo 110.- Recuperación posesoria

DISPOSICION ADICIONAL PRIMERA

DISPOSICION ADICIONAL SEGUNDA

DISPOSICION ADICIONAL TERCERA

DISPOSICION ADICIONAL CUARTA

DISPOSICION ADICIONAL QUINTA

DISPOSICION ADICIONAL SEXTA

DISPOSICION TRANSITORIA PRIMERA

BIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA
 HIRUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA
 XEDAPEN DEROGATZAILEA
 AMAIERAKO LEHEN XEDAPENA
 AMAIERAKO BIGARREN XEDAPENA
 AMAIERAKO HIRUGARREN XEDAPENA
 AMAIERAKO LAUGARREN XEDAPENA

ERASKINA

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN ERREPIDE
 ZERRENDA.

AZALPENA

Errepide eta bideei buruzko eskumenak, Euskadiko Autonomi Estatutuan -10.34 artikulua.- eta Herrialde Historikoen Legean -7.a.8. artikulua.- herrialde historikoei aitortzen zaizkienak, foru legeen, hau da Euskal Herriak bere burua gobernatzeko beti bere egin duen erregimen bereziaren, irudiaren zati garrantzitsua izan dira betidanik, eta hala dira gaurregun ere.

Eskumen horiek erabiliz, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta udalek -Araba, Bizkaia eta Nafarroakoako erakundeek bezalaxe- herrialdeko errepide eta bide guztien sarea administratu dute mendeetan zehar -frankismoaren garaian eskumen horiek neurri batean izandako etenaldi bakarrarekin-, eta sare hori plangintza, eraikuntza eta mantenimendu eredia izan da luzaroan, gure geografiak eragozpen orografiko ugari dituen arren.

Historian zehar, gainera, gure erakundeak, eta bereziki Gipuzkoakoak, ez ziren errepide eta bideen plangintzaz, eraikuntzaz eta mantenimenduaz bakarrik arduratu, eta bideok defenditzeko kezka ere beti izan zuten; hala, horretarako eman zituzten arauak beste erakunde askorentzako ereduak izan ziren.

Galdutako eskumenak berreskuratu ondoren, herrialdeko errepideen titularitatea foru erakundeek eskualdatu zaienez gero, bidezkoa da Gipuzkoako Batzar Nagusiek arauak emateko duten ahalmenaz baliatuta Gipuzkoako errepide eta bideentzako berariazko erregimen modernoa eta eraginkorra ezartzea, historian tinko sustraitua baina beste herrialde batzuek errepideei buruzko arauetan dituzten berrikuntzak aintzat hartzen dituen, hartara herriaren ondare garrantzitsu hori zaintzeko eta hobetzeko, gure ingurune fisiko eta sozialarekin ondoen egokitzeko eta herritarrek dituzten eskariei erantzuteko baliagarria izan dadin, gaur inoiz baino gehiago eskatzen baitute komunikabideen sare segurua, azkarra eta eroso edukitzea.

Helburu zehatzak, berriz, honako hauek ditu Foru Arauak:

DISPOSICION TRANSITORIA SEGUNDA
 DISPOSICION TRANSITORIA TERCERA
 DISPOSICION DEROGATORIA
 DISPOSICION FINAL PRIMERA
 DISPOSICION FINAL SEGUNDA
 DISPOSICION FINAL TERCERA
 DISPOSICION FINAL CUARTA

ANEXO:

CATALOGO DE LAS CARRETERAS
 DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Las competencias en materia de carreteras y caminos, reconocidas a los Territorios Históricos tanto en el Estatuto de Autonomía del País Vasco -art. 10.34 como en la denominada Ley de Territorios Históricos -art. 7.a.8, han constituido siempre y constituyen hoy una parte importante de la imagen de la foralidad, del régimen peculiar de autogobierno al que el Pueblo Vasco nunca ha renunciado.

En ejercicio de estas competencias la Diputación Foral y los Ayuntamientos de Gipuzkoa como las Instituciones de Alava, Bizkaia y Navarra han administrado a lo largo de los siglos -y con tan sólo la interrupción parcial correspondiente al período franquista- la totalidad de la red de carreteras y caminos del Territorio, red que durante mucho tiempo, pese a las dificultades orográficas de nuestra geografía, fue modelo de planificación, construcción y mantenimiento.

La labor realizada a lo largo de la historia por estas Instituciones y, en concreto, por las de Gipuzkoa no se limitó a planificar, construir y mantener las carreteras y caminos sino que tuvo siempre la preocupación de defenderlos mediante el dictado de normas que fueron en su tiempo modelo de otras muchas.

Recuperadas las competencias perdidas y transferida a los órganos forales la titularidad de las carreteras del Territorio, se considera procede que estas Juntas Generales ejerzan ahora su peculiar potestad normativa estableciendo para las carreteras y caminos de Gipuzkoa un régimen privativo moderno y eficaz que, firmemente entroncado en la historia pero atento a las innovaciones normativas más actuales de otros países sobre la materia, sirva para salvaguardar y fomentar este importante patrimonio público, haciéndolo lo más adecuado a nuestro medio físico y social y a las actuales demandas de los ciudadanos, que, hoy más que nunca, exigen una red de comunicaciones segura, rápida y cómoda.

Como objetivos más concretos, la Norma Foral se propone los siguientes:

– Gipuzkoako errepideen eta bideen sareak garraioaren beharretara egokitzea, erabiltzaileen segurtasuna, arintasuna eta erosotasuna haunditzeko.

– Ondare hori eta berorren elementu funtzionalak zaintzea, gizartearen zerbitzuan dagoen herri ondasunak direnez gero.

– Ingurugirorako bideek duten eragina zuzentzea eta, bereziki, landaldea errepideek eta bideek izan dezaketen hiritartze eraginetik babestea, bai eta etxegune hiritarrak zarata eta bestelako fenomeno gogaikarrietatik ere.

Foru arau honek aitzineko idazpuru bat eta beste sei idazpuru ditu, xedepen gehigarriez, iragankorrez, indargabetzaileez eta amaierakoez gainera.

Aitzineko idazpuruak xedapen orokorrak jasotzen ditu. Hala, lehenbizi foru arauaren gaia eta xedek argitzen ditu eta, errepide eta bideak zer diren zehaztu ondoren, errepideen sailkapena egiten du, titularitasunaren, funtzionaltasunaren eta tipologia eta ezaugarri teknikoen aldetik. Aitzineko idazpuru honetan, orobat, foru arauaren gai diren herri ondasunen jabari erregimena garatzen da, alde batetik ondasun horien eremua, zerrenda eta babesa zehaztuta eta, bestetik, ondasunok desafektatzeko, lagatzeko edo titularitatez aldatzeko erregimena ezarrita.

I. idazpuruak, errepideen plangintzari buruzkoak, Gipuzkoako Errepideen Plana idatzi beharra ezartzen du, eta egitasmo horren xedetzat jotzen ditu bidegintzaren helburu orokorrak ezartzea, duten sailkapenaren arabera errepideak zein ezaugarri geometrikoetara bilduko diren zehaztea eta, bereziki, helburuok gauzatu ahal izateko epe jakinetan egin behar diren lanen programak finkatzea. Plan horrek Lurralde Plan Sektorialaren izaera izango du Euskadiko lurralde antolaketari buruzko legerian jasotakoaren arabera, eta ekonomiaren plangintzarekin eta lurralde plangintzarekin koordinatuko da. Errepideen eta Bideen Udal Egitasmoak idatzi beharra ere jasotzen da idazpuru honetan. Egitasmo horiek helburu beretsuak baina udal mailakoak izango dituzte, eta Plan Berezien izaera izango dute hirigintza legeriaren ondorioetarako.

II. idazpuruak lehenbizi errepideen eta biden eraiketa eta hobekuntza aztertzen ditu. Hala, obrak egiteko onartu behar diren proiektuen edukia, proiektuak nola tramitatu eta onartu behar diren, eta onartzean izango dituzten ondorioak zehazten ditu. Bereziki aipatzekoak dira bertan erregulatzen diren alde aurreko proiektuak, eraiketa proiektuen onarpenak dituen ondorioak aurreratzeko egin ahal izango direnak, hain zuzen.

Errepide eta bideen eraikuntza eta hobekuntzarekin batera, ustiaketaren gaia ere, oso garrantzitsua dena, aztertzen du idazpuru honek. Errepideen ustiaketa normalean Administrazioak zuzenean egingo duela ezartzen bada ere, bestelako kudeaketa mota batzuetarako aukera zabalik geratzen da. Kasu batean zein bestean, ordea, ustiaketaren arduradunek aldiro-aldiro artapen egitasmoak egiteko obligazioa izango dute, egin beharrekoak diren lanak zehaztu ditzaten, arreta berezia

– La adecuación de las redes de las carreteras y caminos de Gipuzkoa a las necesidades del transporte, mejorando la seguridad, rapidez y comodidad de sus usuarios.

– La defensa de dicho patrimonio y sus elementos funcionales como patrimonio público al servicio de la comunidad.

– La corrección del impacto ambiental de toda vía y, en especial, la protección del medio rural frente al posible impacto urbanizador de las carreteras y caminos, así como de las zonas residenciales urbanas frente a ruidos y otras molestias.

La Norma Foral se desarrolla en un Título Preliminar y otros seis Títulos, además de sus Disposiciones Adicionales, Transitorias, Derogatoria y Finales.

El Título Preliminar, de Disposiciones Generales, fija en primer lugar el objeto y fines de la Norma y, tras definir los conceptos de carretera y camino, establece la clasificación de las carreteras tanto desde el punto de vista de su titularidad como por su funcionalidad, tipología y características técnicas. En este Título Preliminar se desarrolla, además, el régimen demanial de los bienes públicos objeto de la Norma, estableciendo su alcance, inventario y protección y el régimen de desafectación, cesión y trasposos de titularidad.

El Título I, sobre la planificación de las carreteras, prevé la redacción de un Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa que sirva para establecer los objetivos generales y las características geométricas a que deberán tender las carreteras según su clasificación y, en especial, para fijar los programas de las actuaciones a realizar en un determinado período de tiempo en orden a la consecución de los citados objetivos. Este Plan, que tendrá la naturaleza de Plan Territorial Sectorial a efectos de lo previsto en la legislación de ordenación del territorio del País Vasco, deberá coordinarse con la planificación económica y con la planificación territorial. Se prevé también la redacción de Planes Municipales de Carreteras y Caminos con objetivos semejantes a nivel municipal y que, en este caso, tendrán la naturaleza de Planes Especiales a efectos de lo dispuesto en la legislación urbanística.

El Título II se ocupa en primer lugar de la construcción y mejora de las carreteras y caminos. Se regula el contenido de los proyectos que habrán de aprobarse para la ejecución de obras, su tramitación y aprobación y los efectos que producirá dicha aprobación. Especial mención merece la regulación de los denominados «Proyectos Previos», destinados a anticipar en el tiempo los efectos de la aprobación de los Proyectos de Construcción.

Junto con la construcción y mejora, se regula también en este Título el importante tema de la explotación de las carreteras y caminos. Aunque se prevé que lo normal será que dicha explotación se realice directamente por la Administración, queda abierta la posibilidad a otras fórmulas de gestión. En cualquier caso, se establece la obligación de que los responsables de la explotación formulen planes de conservación periódicos en los que se concreten las actuaciones a realizar con

jarrita bide segurtasunaren alorrean.

III. idazpuruua errepide eta bideen erabilerari buruzkoa da. Foru Arauean ezartzen da haiek jendeak erabiltzeko izango direla, printzipioz legeria orokorrak ezarritakoaz beste mugarik gabe. Dena dela, errepideetan ibiltzeko muga bereziak jartzeko aukera jasotzen du idazpuruak, bideen azpiegituretatik, trafikoetatik edo inguruneetatik beragatik hala komeni denerako. Herri jabaria zirkulatzeke ez den beste ezertarako erabiltzekei edo aprobetxatzekeri buruz muga haundiak ezartzen dira, bideen azpiegituretak behar bezala babestearren.

IV. idazpuruak errepide eta bideen ondoko guneen mugak eta zortasunak erregulatzen ditu, izan ere bideak babesteko ezinbestekoa da mugan dituen guneen erabilera mugatzea, bidegintzan oso garrantzitsuak diren xede batzuk bermatu ahal izateko, esate baterako zirkulazioaren segurtasuna edo bide azpiegituren ingurua zaintzea. Idazpuruan erabat debekatzen dira gauza batzuk, adibidez gune horietan publikitatea egitea, eta beste batzuetan, berriz, muga jakinak jartzen dira, adibidez errepide eta bideen ondoan egiten diren eraikinek utzi behar duten gutxienezko tartea zehaztuta.

V. idazpuruan eskuhartzeko eta kontrolatzeko arauak ezartzen dira, hain zuzen ere aurreko idazpuruetan xedatutako guztiak bete daitezzen bermatzeko baldintzak jarritz. Lehenbizi, Gipuzkoako errepide eta bideen herri jabarigunean eta babesgunean egin nahi diren eraikuntzak eta, oro har, obrak edo lurzoru erabilerak baimen edo kontzesiopean jartzen dira, eta baimen horiek eskuratzeko urratsak eta zuzenbide arauak zehazten dira.

Halaber, V. idazpuruan Administrazioari ahalmena ematen zaio komunikabideen eta erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko behar diren lanak edo obrak eginaraztea agintzeko.

Administrazioen arteko harremani dagokionez, behar diren koordinazio bideak jartzen dira, batez ere derrigorrezko eta, hala dagokionean, betebeharreko irizpenen bidea erabiltzaileek, gai berean gauza daitezkeen eskumen ezberdinak egoki erabil daitezken, batez ere zirkulazioaren eta bide segurtasunaren eskumena eta hirigintzako plangintza eta kudeaketarena.

Azkenik, VI. idazpuruan errepideak babesteko eta defenditzeko neurriak hartzen dira, erabiltzaileek urraketak egin ez ditzaten eta, egin ezker, zigorra izan dezaten.

Beraz, foru arau honen xedea Gipuzkoako errepideen eta bideen plangintza, proiektugintza, finantzaera, eraketa, artapena, erabilera eta ustiaketa oso-osorik erregulatzea da eta, horregatik, ondorio garrantzitsuak dakarzki bai gai horretan erantzukizuna duten herri administrazioen ahalmenetarako bai bideen herri jabariarekin mugakide diren jabetzen erregimenerako.

Duen funtsezko helburua errepideen gaiari zuzenbide arau egokiak ematea da, eta horren garrantzia gehia-

atención especial a los problemas de la seguridad vial.

El Título III contempla el uso de las carreteras y caminos. La Norma establece que están abiertos al uso público sin más limitaciones en principio que las derivadas de la legislación de general aplicación. Se prevé no obstante la posibilidad de establecer limitaciones singulares siempre que las circunstancias de la infraestructura viaria, del tráfico o incluso del entorno así lo aconsejen. En lo que se refiere a otros usos o aprovechamientos del dominio público, se establecen importantes limitaciones a fin de asegurar la debida protección de las infraestructuras viarias.

El Título IV regula las limitaciones y servidumbres en las zonas colindantes con las carreteras y caminos. La protección de las carreteras y caminos exige limitar los usos en las zonas colindantes a fin de garantizar objetivos tan importantes como la seguridad del tráfico o el tratamiento del entorno de las infraestructuras viarias. En el Título se establecen prohibiciones absolutas, como la de la publicidad, o distancias mínimas a respetar por las construcciones que se realicen junto a las carreteras y caminos.

En el Título V se establecen las normas de intervención y control que se estiman necesarias para asegurar el cumplimiento de lo dispuesto en los precedentes Títulos. En primer lugar se someten a autorización o concesión la edificación y, en general, la ejecución de toda clase de obras o usos del suelo en las zonas de dominio público y protección de las carreteras y caminos de Gipuzkoa, estableciéndose en los correspondientes preceptos el procedimiento y régimen jurídico de dichas autorizaciones.

Se recogen también en este Título V las facultades de la Administración para dictar órdenes de ejecución en garantía de la seguridad de las vías de comunicación y sus usuarios.

En lo que respecta a las relaciones interadministrativas, se establecen además los necesarios mecanismos de coordinación a través principalmente de informes preceptivos y en su caso vinculantes, que habrán de servir para garantizar un correcto ejercicio de las distintas competencias concurrentes, especialmente las relacionadas con el tráfico y la seguridad vial y la planificación y la gestión urbanística.

En el Título VI, por último, se establece todo un conjunto de medidas de protección y defensa de las carreteras y caminos destinadas a disuadir de la infracción y sancionarla en su caso.

Se trata, en conclusión, de una Norma que pretende regular de forma completa la planificación, proyecto, financiación, construcción, conservación, uso y explotación tanto de las carreteras como de los caminos de Gipuzkoa y que conlleva por ello importantes implicaciones tanto respecto a las facultades de las distintas Administraciones Públicas con responsabilidades en la materia como respecto al régimen de las propiedades colindantes con el dominio público viario.

Su objetivo no es sino el dotar de un adecuado régimen jurídico a una materia cuya trascendencia para el

go zuritu beharrik ez dago, izan ere denontzako gauza jakina baita gai horrek gure lurraren orainerako eta etorkizunerako duen berebiziko garrantzia.

Horregatik, Gipuzkoako Batzar Nagusiek, Autonomi Estatutuan (10. artikuluan 7, 8 eta, batez ere, 34 zenbakietan) eta Herrialde Historikoen Legean (7. artikuluan a) letrako 7, 9 eta, batez ere, 8 zenbakietan) ezarritakoaren arabera horretarako dituen ahalmenak erabiliz, Foru Arau hau onartzen dute, bertan jasotzen diren aginduak egokiak izango direlakoan Gipuzkoan ingurunean kalterik egingo ez duen komunikabide sare egokia eta modernoa izan dezagun.

SARRERAKO IDAZPURUA: XEDAPEN OROKORRAK

1. atalburua. - XEDEA, DEFINIZIOAK ETA SAILKAPENA

1. artikulua. - Arauaren Xedea

1.- Foru Arau honen xedea Gipuzkoako errepideen eta bideen lege erregimena zehaztea da.

2.- Herrialde Historikoak aitorturik dituen ahalmenen eta eskumenen indarrez, Gipuzkoako errepideen eta bideen lege erregimenaren barruan sartzen da errepideen eta bideen plangintza, finantzaketa, proiektu, eraikuntza, aldaketa, artapen, ustiaketa, erabilpen eta defentsarekin zerikusirik duen guztia eta haiek beren ingurunean ongi txertatzeari dagokiona.

2. artikulua. - Errepideak eta bideak: definizioa

1.- Arau honen ondorioetarako «errepideak» dira ibilgailu automobilen zirkulaziorako eta jendeak erabiltzeko egindako, atondutako eta proiektatutako herri jabetzako lehorreko komunikabide edo azpiegitura guztiak.

2.- Arau honen ondorioetarako «bideak» dira jendeak erabiltzeko dauden herri jabetzako lehorreko komunikabideak, baldin eta errepidetzat hartu ezin badira, zolatu gabe daudelako edo ez dituztelako betetzen ibilgailu automobilen zirkulaziorako egindako, atondutako edo proiektatutakoetan ohizkoak diren ezaugarri eta betebeharrak teknikoak.

Herri jabetzako mendibide eta basoko pistak, zolatuta egonda ere, «bide» izango dira Arau honen ondorioetarako.

3.- Arau honen ondorioetarako ez dira ez errepide eta ez bide, honakoak:

a) Lurzoru hiritarlean edo aldamenen dauden kale, plaza, pasealeku eta gainerako komunikabideak, non eta Foru Aldundiaren Errepide Sarean zehar bide gisa sartuta ez dauden.

b) «Zerbitzuko bideak». Zerbitzuko bidetzat hartuko dira, nahiz eta herri jabetzakoak izan eta jendeak erabiltzeko irekiak egon, jabeen iharduera jakinetarako osagarri edo lagungarri izateko egindakoak direnean eta hala erabiltzen badira.

c) Jabetza pribatuko errepide eta bideak, kasu guztietan.

presente y porvenir de nuestra tierra es tan reconocida que no requiere mayor justificación.

Por ello, estas Juntas Generales, en uso de las potestades y competencias que a tal efecto se derivan de lo dispuesto en el Estatuto de Autonomía (apartados 7, 8 y, en especial, 34 de su artículo 10) y en la Ley de Territorios Históricos (números 7, 9 y, en especial, 8 del apartado a) de su artículo 7), dictan la presente Norma Foral, en la confianza de que sus mandatos habrán de servir con eficacia para garantizar en Gipuzkoa una adecuada y moderna red de comunicaciones sin merma para el medio.

TITULO PRELIMINAR: DISPOSICIONES GENERALES

Capítulo 1.- OBJETO, DEFINICIONES Y CLASIFICACIÓN

Artículo 1.- Objeto de la norma

1.- La presente Norma Foral tiene por objeto establecer el régimen jurídico privativo de las carreteras y caminos de Gipuzkoa.

2.- En virtud de las facultades y competencias reconocidas al Territorio Histórico, el régimen jurídico privativo de las carreteras y caminos de Gipuzkoa se extiende a todos los aspectos relacionados con la planificación, financiación, proyecto, construcción, modificación, conservación, explotación, uso y defensa de dichas carreteras y caminos así como a los relacionados con la integración de los mismos en su entorno.

Artículo 2.- Carreteras y caminos: definición

1.- A los efectos de esta Norma son «carreteras» todas las vías o infraestructuras de comunicación terrestre de titularidad pública proyectadas, construidas o acondicionadas para la circulación de vehículos automóviles y destinadas al uso público.

2.- Son «caminos» a los efectos de esta Norma todas las vías de comunicación terrestre de titularidad pública destinadas al uso público, cuando, por no encontrarse pavimentadas o por no reunir los requisitos y características técnicas normales de las proyectadas, construidas o acondicionadas para la circulación de vehículos automóviles, no puedan calificarse de carreteras.

Las pistas rurales y forestales de titularidad pública, aunque se encuentren pavimentadas, tienen a efectos de esta Norma el carácter de «caminos».

3.- No son «carreteras» ni «caminos» a efectos de esta Norma:

a) las calles, plazas, paseos y demás viales o vías de comunicación situados en suelo urbano o contiguos al mismo siempre que no formen parte como travesías de la Red de Carreteras de la Diputación Foral.

b) las «vías de servicio», entendiéndose por tales las carreteras y caminos que, aun siendo de titularidad pública y estando abiertos al uso público, se hayan construido y sirvan como elementos auxiliares o complementarios de actividades específicas de sus titulares.

c) las carreteras y caminos de titularidad privada, en todo caso.

4.- Jendeak erabiltzeko irekita dauden lehorreko komunikabide guztiak herri jabetzakotzat hartuko dira.

3. *artikulua*.- Gipuzkoako errepide eta bideen jabetza

1.- Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sarearen Katalogoan sartutako errepide guztien jabe Foru Aldundia da.

2.- Arau honen menpeko gainerako errepide eta bide guztien jabe udalak dira.

4. *artikulua*.- Eskumena

Gipuzkoako errepideen eta bideen plangintza, erai-keta, aldaketa, artapena, ustiaketa eta defentsa haien jabe diren administrazioei dagozkie. Nolanahi ere, Batzar Nagusiek haien gainetik ahalmena dute denek bete beharreko arauak emateko eta Foru Arau honek berak ere, eskumen espezifiko batzuk Batzar Nagusien esku uzten ditu.

5. *artikulua*.- Gipuzkoako errepide eta bideen sailkapena

Gipuzkoako errepideak eta bideak hiru kontzepturi begira sailkatzen dira: jabetzari begira, xedeari begira eta tipologiari eta ezaugarri teknikoei begira.

A.- JABETZARI BEGIRATUTA

Jabetzari begiratuta, bitan banatzen dira Gipuzkoako errepideak eta bideak:

1.- GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN ERREPIDEAK

Foru Aldundia jabe duten errepideak dira eta «Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sarea» deritzana osatzen dute.

2.- UDALEN ERREPIDEAK ETA BIDEAK

Gipuzkoako udalen bat jabe duten errepideak eta bideak dira eta, denen artean, «Gipuzkoako Udalen Errepide eta Bide Sarea» osatzen dute.

B.- XEDEARI BEGIRATUTA

Gipuzkoako errepideak, xedea zein duten, honako sareetan banatzen dira:

1.- LEHENTASUNEN SAREA (SARE GORRIA)

Lehentasuneko Sarean (Sare Gorrian) sartzen dira nazioarteko ibilbide direnak, Estatuko mugetara eta interes orokorreko portu eta aireportuetara doazenak, autonomi elkarte arteko bide luzeko trafikoa hartzen dutenak, eta ibilgailu astun ugari edo barneko nahiz kanpoko garraiogai arriskutsuen kantitate nabarmena jasaten dutenak.

2.- OINARRIZKO SAREA (LARANJA KOLOREKO SAREA)

Oinarrizko Sarean (Laranja Koloreko Sarean) sartzen dira, Lehentasuneko Sarekoak izan gabe, Herrialde Historikoa ibilbide osatuetan egituratzen dutenak eta beste herrialde historikoekin edo autonomi elkarteekin

4.- Todos los viales y vías de comunicación terrestre abiertos al uso público se presumen de titularidad pública.

Artículo 3.- Titularidad de las carreteras y caminos de Gipuzkoa

1.- Pertenecen a la Diputación Foral las carreteras incluidas en el Catálogo de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

2.- El resto de las carreteras y caminos objeto de esta Norma son de titularidad municipal.

Artículo 4.- Competencia

Sin perjuicio de la superior potestad de las Juntas Generales de Gipuzkoa para dictar normas de general aplicación y de las específicas competencias atribuidas a las mismas por esta Norma Foral, la planificación, construcción, modificación, conservación, explotación y defensa de las carreteras y caminos de Gipuzkoa corresponden a las Administraciones titulares de los mismos.

Artículo 5.- Clasificación de las carreteras y caminos de Gipuzkoa

Las carreteras y caminos de Gipuzkoa se clasifican según su titularidad, según su funcionalidad y según su tipología y características técnicas.

A.- POR SU TITULARIDAD

Por su titularidad, las carreteras y caminos de Gipuzkoa se clasifican en dos categorías:

1.- CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

Son las carreteras de titularidad de la Diputación Foral y forman la denominada «Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa».

2.- CARRETERAS Y CAMINOS MUNICIPALES

Son las carreteras y caminos de titularidad de los Municipios guipuzcoanos y forman en su conjunto la «Red de Carreteras y Caminos Municipales de Gipuzkoa».

B.- POR SU FUNCIONALIDAD

Por su funcionalidad, las carreteras de Gipuzkoa se clasifican por su pertenencia a las siguientes Redes:

1.- RED DE INTERÉS PREFERENTE (RED ROJA)

La Red de Interés Preferente (Red Roja) comprende los itinerarios de carácter internacional, los de acceso a los pasos fronterizos, a los puertos y a los aeropuertos de interés general, los itinerarios que soportan tráfico interautonómico importantes de largo recorrido, así como los que atienden un volumen considerable de vehículos pesados o una carga apreciable de mercancías peligrosas tanto exteriores como interiores.

2.- RED BÁSICA (RED NARANJA)

La Red Básica (Red Naranja) comprende las carreteras que, sin pertenecer a la Red de Interés Preferente, estructuran el Territorio Histórico formando itinerarios completos y las que teniendo un tráfico importante

zirkulazio haundiko komunikabide direnak.

3.- ESKUALDEARTEKO SAREA (SARE BERDEA)

Eskualdearteko Sarean (Sare Berdean) sartzen dira eskualdeak ondoko eskualdeekin lotzen dituztenak, zirkulazio haundiegirik izan gabe.

4.- HERRIARTEKO SAREA (SARE HORIA ETA SARE GRISA)

Herriarteko Sarean Gipuzkoako gainerako errepide guztiak sartzen dira, honela banatuta:

4.1.- Sare Horia: Sare honetan sartzen dira, Eskualdearteko Sarean egon gabe, bi udalerritako herriguneak lotzen dituztenak edo udalerrri barruan herrigunera eramaten dutenak.

4.2.- Sare Grisa: sare honetan sartzen dira aurreko sareetan sartu ez diren guztiak.

Jabetzaz udalenak diren errepide guztiak, xedeari begira, Herriarteko Sarean sartzen dira, hau da, Sare Horian edo Sare Grisean.

C.- TIPOLOGIARI ETA EZAUGARRI TEKNIKOEI BEGI-RATUTA

Tipologiari eta ezaugarri teknikoei begira, Gipuzkoako errepideak honela sailkatzen dira:

1.- AUTOBIDEAK

Autobideak -proiektatuta, eginda eta seinaleztatuta dauden eragatik- honako ezaugarriak dituzten errepideak dira:

a) Ibilgailu automobilak bakarrik ibil daitezke bertan

b) Bi galtzada dituzte, zirkulazioaren norantza bakoitzerako bana, biak elkarrengandik ongi bereziak. Bereizketa zirkulaziorako ez den lur zerrenda batez edo inoiz beste nolabait egina dute, puntu singular batzuetan edo aldi bateko egoeratan izan ezik.

c) Ez dute inolako errepide, bide, trenbide nahiz pasabiderekkin maila bereko gurutzadurarik.

d) Aldameneko lurretara edo lurretatik autobidera sartzerik ez dago.

2.- AUTOBIAK

Autobiak, autobideen betebeharrak guztiak izan gabe, honako ezaugarriak dituzten errepideak dira:

a) Bi galtzada dituzte, zirkulazioaren norantza bakoitzerako bana, biak elkarrengandik ongi bereziak, puntu singular batzuetan edo aldi bateko egoeratan izan ezik.

b) Ez dute inolako errepide, bide, trenbide nahiz pasabiderekkin maila bereko gurutzadurarik.

c) Aldameneko lurretara edo lurretatik autobia sartzerik ez dago, sarrera-irteera jakin batzuk, tokiaren eta distantziaren aldetik mugatuta daudenak, salbu.

3.- ERREPIDE LASTERRAK

Zirkulazioaren bi norantzetarako galtzada bakarra

conectan con otros Territorios Históricos o con otras Comunidades Autónomas.

3.- RED COMARCAL (RED VERDE)

La Red Comarcal (Red Verde) comprende las carreteras que, sin un tráfico importante, comunican comarcas vecinas.

4.- RED LOCAL (REDES AMARILLA Y GRIS)

La Red Local comprende las restantes carreteras de Gipuzkoa y se divide en

4.1.- Red Amarilla, que comprende las carreteras que, sin pertenecer a la Red Comarcal, sirven para la comunicación entre sí de núcleos de población de distintos Municipios o de acceso al casco urbano de un Municipio.

4.2.- Red Gris, integrada por las carreteras que no pertenecen a ninguna de las Redes anteriores.

Por su funcionalidad, las carreteras municipales se clasifican todas ellas dentro de la Red Amarilla o Gris.

C.- POR SU TIPOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Por su tipología y características técnicas, las carreteras de Gipuzkoa se clasifican en las siguientes categorías:

1.- AUTOPISTAS

Son autopistas las carreteras que, por estar especialmente proyectadas, construidas y señalizadas como tales,

a) están destinadas a la exclusiva circulación de vehículos automóviles,

b) disponen para cada sentido de la circulación de calzadas distintas separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación o, en casos excepcionales, por otros medios,

c) no cruzan ni son cruzadas a nivel por carretera, camino, vía férrea o paso alguno y

d) carecen de accesos hacia o desde las propiedades colindantes.

2.- AUTOVÍAS

Son autovías las carreteras que, no reuniendo todos los requisitos de las autopistas,

a) disponen para cada sentido de la circulación de calzadas distintas separadas entre sí salvo en puntos singulares o con carácter temporal,

b) no cruzan ni son cruzadas a nivel por carretera, camino, vía férrea o paso alguno y

c) carecen de accesos hacia o desde las propiedades colindantes, salvo específicas entradas o salidas limitadas en cuanto a su situación y distancias.

3.- VÍAS RÁPIDAS

Son vías rápidas las carreteras que, disponiendo de

izanik ere, honako ezaugarriak dituzten errepideak dira:

a) Ibilgailu automobilak bakarrik ibil daitezke bertan

b) Ez dute inolako errepide, bide, trenbide nahiz pasabiderekkin maila bereko gurutzadurarik.

c) Aldameneko lurretara edo lurretatik errepide lasterrera sartzerik ez dago.

4.- ERREPIDE ARRUNTAK

Aurreko sailtan aipatutako ezaugarriak betetzen ez dituzten errepideak dira.

Errepide arruntak erregelamendu bidez sailkatu ahal izango dira, eraikuntzaren eta diseinuaren aldetik zein ezaugarri dituzten begiratuta.

6. artikulua. - Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepide sarearen katalogoa

1.- Gipuzkoako Foru Aldundiak eguneraturik edukiko du beti Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sarearen Katalogoa.

Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sarearen Katalogoan Aldundiaren jabetzako errepide guztien zerrenda agertuko da, xehetasun guztiekin, bakoitzaren sailkapenaz gainera, identifikazioa eta izen ofiziala adieraziz.

Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepide Sarearen Katalogoa eta haren egunerapen guztiak Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko dira.

2.- Gipuzkoako udalek ere beren errepide eta bideen katalogoa onartu eta eguneraturik edukiko dute, eta bera izango da oinarri Arau honetan aurrerago aipatzen den inbentarioa egiteko.

3.- Errepideen identifikazioa eta izena Euskal Herriko Autonomi Elkarte osoko erakundeek xedatutako eran eta mugakide ditugun herrialdeekin koordinatuta ipiniko dira.

2. atalburua.- BIDEEN HERRI JABARIA

7. artikulua. - Gipuzkoako errepide eta bideen jabari erregimena

Gipuzkoako errepideak eta bideak herri jabarikoak eta erabilerakoak dira, beraz ezin dira ez besterendu eta ez enbargatu eta preskribaezinak dira. Haien jabetza eta haiek eraikitze, artatzeko edo ustiatzeko herri iharduketak ez daude inolako zergaren menpe.

8. artikulua. - Bideen herri jabaria noraino iristen den. Herri jabarigunea

1.- Errepideen parte dira eta, beraz, bideen herri jabarikoak galtzadaz gainera, hau da, ibilgailuen zirkulaziorako gainazalaz gainera, zabalguneko elementu guztiak, hala nola bazterbideak, bermak, arekak, pasealekuak, ezpondak eta lubetak, eustorma eta sostengu ormak, zubi, zubibide eta tunelak, egiturak eta gainerrako fabrika obrak eta, oro har, errepidea dela-eta egingandako eraikuntza lan guztiak.

una sola calzada para ambos sentidos de la circulación,

a) están destinadas a la exclusiva circulación de vehículos automóviles,

b) no cruzan ni son cruzadas a nivel por carretera, camino, vía férrea o paso alguno y

c) carecen de accesos hacia o desde las propiedades colindantes.

4.- CARRETERAS CONVENCIONALES

Son las carreteras que no reúnen las características señaladas en los apartados anteriores.

Por vía reglamentaria y en razón de sus características de diseño y construcción podrán establecerse diversas categorías de carreteras convencionales.

Artículo 6. - Catálogo de la red de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa

1.- La Diputación Foral de Gipuzkoa mantendrá permanentemente actualizado el Catálogo de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

El Catálogo de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa contendrá la relación detallada y la clasificación de todas las carreteras de las que la Diputación Foral es titular con expresión de su identificación y denominación oficial.

El Catálogo de la Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa y cuantas actualizaciones se realicen del mismo deberá publicarse en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

2.- Los Municipios de Gipuzkoa aprobarán y mantendrán también actualizado el Catálogo de sus carreteras y caminos, que servirá de base para el inventario a que posteriormente se hace referencia en esta Norma.

3.- La identificación y denominación de las carreteras se realizará de acuerdo con lo establecido por las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco y en coordinación con los territorios limítrofes.

Capítulo 2.- DOMINIO PUBLICO VIARIO

Artículo 7. - Régimen demanial de las carreteras y caminos de Gipuzkoa

Las carreteras y caminos de Gipuzkoa son bienes de dominio y uso público, por lo que no son enajenables, embargables ni prescriptibles. Ni su titularidad ni las actuaciones públicas destinadas a su construcción, conservación o explotación están sometidas a tributo alguno.

Artículo 8. - Alcance del dominio publico viario. Zona de dominio publico

1.- Forman parte de las carreteras y, por tanto, del dominio público viario, además de la calzada o superficie destinada al tráfico rodado, todos los elementos de su explanación tales como arcenes, bermas, cunetas, paseos, taludes y terraplenes, los muros de sostenimiento y contención, puentes, viaductos, túneles, estructuras y demás obras de fábrica y, en general, todos los elementos construidos en función de la carretera.

2.- Errepidearen parte dira eta, beraz, bideen herri jabarikoak errepidearen gainean, azpian eta ezkereskuin dauden herri jabetzako lurak zortzi metroko zabaleran autobide, autobia eta errepide lasterren kasuan eta, oro har, Lehentasuneko Sareko (Sare Gorriko) errepideenean, eta hiru metroko zabaleran gainerako errepideetan, beti zabalgunearen kanpoaldeko murratik neurtzen hasita.

3.- Bideen herri jabarikoak dira, errepideen elementu funtzionalak direlako, honakoak:

a) Errepideetako seinaleak, tangak eta argiak, eta horiekin loturiko elementuak.

b) Aforoak kontrolatzeko instalazioak.

c) Zamak pisatzeko eta kontrolatzeko instalazioak

d) Errepideen erabiltzaileentzako dauden herri jabetzako aparkaleku eta atsedentlekuak.

e) Herri jabetzako zerbitzuguneak.

f) Errepideen zerbitzurako dauden eraikinak, hala nola kontrolguneak eta material eta makina biltegiak.

g) Errepideak behar bezala artatzeko eta ustiatzeko dauden gainerako lurzati, eraikin eta instalazioak.

4.- Bideei dagokienez, herri jabariak zabalguneguztia hartzen du, egitura, orma, fabrika obra eta gainerako elementu funtzional guztiak barne.

5.- Foru Arau honetan aurrikusitako ondorioetarako, errepideen nahiz bideen herri jabariko lur guztiak haien «herri jabarigunea» osatzen dute.

9. artikulua.- Errepide eta bideen inbentarioa

1.- Gipuzkoako Foru Aldundiak eta udalek beren jabetzako bideen herri jabaria osatzen duten errepideen, bideen eta gainerako ondasun higiezin inbentarioa beti eginik izango dute.

Inbentarioak agertu beharko du errepide edo bide bakoitzaren deskribapen ahalik eta zehatzena, luzera, hasierako eta bukaerako mugak eta ezaugarri orokorrak azalduko dituen, ahal dela aipatutako ondasunen mugaketa agiriak ere barne direla.

2.- Inbentarioak formalki onartua behar du izan eta behar deno zuzendu behar da, beti eguneraturik dagoela bermatzeko.

3.- Gipuzkoako errepideak eta bideak Jabetza Erroldan inskribatzeko nahikoa izango da jabe den administrazioan fede publiko emateko ahalmena duen funtzionario egindako ziurtagiri administratiboa, bertan argiro deskribatu beharko duen ondarearen, onartutako inbentarioan oinarrituta.

10. artikulua.- Desatxikidura

1.- Terrenoak bideen herri jabaritik desatxikitzeko

2.- También forman parte de la carretera y, por tanto, del dominio público viario los terrenos de titularidad pública situados por encima y por debajo de la carretera y a ambos lados de la misma en una anchura de ocho metros en las Autopistas, Autovías y Vías Rápidas y, en general, en todas las carreteras de la Red de Interés Preferente (Red Roja), y de tres metros en las restantes carreteras medidos a partir de la línea exterior de la explanación.

3.- También forman parte del dominio público viario por su carácter de elementos funcionales de las carreteras:

a) Los elementos de señalización, balizamiento e iluminación de las mismas.

b) Las instalaciones destinadas al control de aforos.

c) Las instalaciones destinadas al pesaje y control de cargas.

d) Las zonas de aparcamiento o descanso de titularidad pública destinadas a los usuarios de la carretera.

e) Las áreas de servicio de titularidad pública.

f) Los edificios y construcciones destinados al servicio de las carreteras, tales como centros de control, almacenes y parques de maquinaria.

g) Los demás terrenos, construcciones e instalaciones destinados a la correcta conservación y explotación de las carreteras.

4.- El dominio público viario de los caminos se extiende a toda su explanación, incluidas sus estructuras, muros, obras de fábrica y demás elementos funcionales.

5.- A efectos de lo previsto en esta Norma Foral todos los terrenos de dominio público viario de una carretera o camino constituyen su «zona de dominio público».

Artículo 9.- Inventarios de carreteras y caminos

1.- La Diputación Foral así como los Ayuntamientos de Gipuzkoa dispondrán en todo momento de un inventario de las carreteras, caminos y demás bienes inmuebles que integran el dominio público viario de su titularidad.

El inventario deberá contener la descripción de cada carretera o camino, con indicación lo más exacta posible de su longitud, límites inicial y final y características generales, incluyendo, a poder ser, los documentos de deslinde de los citados bienes.

2.- El inventario deberá aprobarse formalmente y rectificarse cuando así resulte necesario para asegurar su debida actualización.

3.- Para la inscripción de las carreteras y caminos de Gipuzkoa en el Registro de la Propiedad será documento suficiente la certificación administrativa del funcionario que ostente la facultad de fe pública en la Administración titular, en la que, en base al inventario debidamente aprobado, se describa con suficiencia el bien de que se trata.

Artículo 10.- Desafectación

1.- Los terrenos de dominio público viario sólo que-

beharrezkoa da desatxikidura legezkoa eta egokia dela azalduko duen espedientearen berri jendeari eman eta, ondoren, xede horrekin ebazpen berezia ematea.

Erabilpen pribatuek ez dute eragingo desatxikidurarik bideen herri jabaritik, denbora luzean iraun badute ere.

2.- Antolamendu planen edo obra proiektuen ondorioz errepide zati batzuk ordezkatzeko beste batzuk egiten badira edo lur soberakinak geratzen badira ere, ordezkatzutako edo soberan geratutako lurak ez dira besterik gabe desatxikituta geratuko. Lur horiek bideen herri jabariari atxikita jarraituko dute, harik eta kontrakoa espreski erabaki arte, artikuluko honetako aurreko puntuan azaldu bezala tramitatu ondoren horri buruzko espedienteak.

Bideen desatxikidura, ostera, erabaki berezirik gabe egin daiteke, baldin eta behar bezala onartutako hirigintza proiektu edo planak betetzean lehengo bideen ordezkari beste batzuk egiten badira.

3.- Aurreko puntuetan esandakoa hala izanik ere, jabe den administrazioak desatxikidura-erabaki espresurik gabe ondasunak trukatu ahal izango ditu eta ordurarte bideen herri jabarikoak ziren ondasunen ordezkari berri ere herri jabarikoak izango diren balio beretsuko beste batzuk eskuratu.

4.- Desatxikidura eta truke iharduketak kasuan kasuko Errepide eta Bideen Inbentarioan edota Kataloan jaso behar dira.

11. artikulua.- Jabetza aldaketak

1.- Jabetzaz udalarenak diren errepideak Foru Aldundiaren Errepide Sarean sartu ahal izango dira sare hori osatzeko han sartzea komeni denean.

Errepidearen jabe Foru Aldundia egiten denean haren elementu funtzionalak ere bereganatzen ditu, ez ordea han egon litezkeen beste instalazio batzuk, horiek udalarenak izaten jarraituko baitute, besterik erabaki ezean.

2.- Aldundiaren errepideetako zeharbide edo bidezatiak saihebidetik edo ordezkari ibilbidetik baldin badute, udalaren jabetzara aldatuko dira Foru Administrazioak hala erabakitzean.

3.- Jabetzaz Aldundiarenak diren Herriarteko Sareko, hau da, Sare Horiko eta Griseko errepideak osorik edo gehienez hiritar izaera dutenean, dagokion udalaren edo udalen jabetzara aldatuko ditu Aldundiak, bere luzera osoan.

4.- Herriarteko Sareko, hau da, Sare Horiko eta Griseko errepideak dagokion udalaren edo udalen jabetzara aldatu ahal izango ditu Aldundiak bere ustez errepideak ez badu udalerririk mailakoa baino zabalagoko interesik.

5.- Errepideen jabetza aldatzeko Kataloan sartu edo handik ateratzeari buruzko berariazko erabakia hartu behar du Foru Aldundiak, doakion udalari edo udalari entzun ondoren, eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu behar da, emateko egintzaren aktarik gabe.

darán desafectados del mismo mediante resolución expresa y previa información pública del expediente en el que se acrediten la legalidad y oportunidad de la desafectación.

No producirán la desafectación del dominio público viario el uso o las utilidades privadas, por prolongadas que hayan sido en el tiempo.

2.- Los Planes de Ordenación y Proyectos de obras que impliquen la sustitución de determinados tramos de carreteras o dejen sobrantes no producirán por sí mismos la desafectación, continuando los terrenos sustituidos o sobrantes afectos al dominio público viario mientras no se resuelva expresamente en sentido contrario previo el oportuno expediente tramitado conforme a lo previsto en el anterior apartado de este artículo.

La desafectación de los caminos podrá realizarse tácitamente por sustitución de los existentes mediante la construcción de nuevos viales en ejecución de proyectos o planes urbanísticos debidamente aprobados.

3.- No obstante lo dispuesto en los apartados precedentes, y sin desafectación expresa, podrán realizarse por la Administración titular permutas de bienes hasta entonces afectos al dominio público viario siempre que los bienes adquiridos sean de valor semejante y pasen a integrar dicho dominio público.

4.- Los actos de desafectación y permutas deberán hacerse constar en los correspondientes Inventarios de Carreteras y Caminos y, en su caso, en los Catálogos.

Artículo 11.- Traspasos de titularidad

1.- Las carreteras de titularidad municipal podrán integrarse en la Red de Carreteras de la Diputación Foral cuando resulten de interés para completar dicha Red.

El traspaso de una carretera a la Diputación Foral implicará el traspaso de sus elementos funcionales pero no necesariamente el de otras instalaciones existentes, que quedarán en principio de titularidad municipal.

2.- Las travesías y tramos de carreteras de la Diputación que dispongan de una variante o itinerario alternativo pasarán a titularidad municipal cuando así lo disponga la Administración Foral.

3.- Las carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris) de la Diputación Foral que en su totalidad o en su mayor parte tengan carácter urbano serán también traspasadas por la Diputación, éstas en toda su longitud, al Municipio o Municipios respectivos.

4.- Las citadas carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris) podrán también ser objeto de traspaso al Municipio o Municipios respectivos cuando a juicio de la Diputación Foral la carretera carezca de interés supramunicipal.

5.- El traspaso de las carreteras requerirá acuerdo expreso de la Diputación Foral sobre su inclusión o exclusión del Catálogo previa audiencia del Ayuntamiento o Ayuntamientos afectados y se perfeccionará por su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, sin necesidad de acta de entrega.

6.- Aurreko puntuetan aipatzen den jabetza aldaketarik egiten denean, ematen den errepidea edo zatia egoera onean eman behar da.

3. atalburua.- ADMINISTRAZIO ARTEKO HARREMANAK

12. artikulua.- Administrazioen arteko koordinazioa eta lankidetzak

1.- Gipuzkoako errepide eta bideetan eragina duten herri administrazioen iharduketak elkarren begirunez egingo dira koordinazioa, lankidetzak, elkarri berri ematea eta bakoitzaren eskumenak zainduz.

2.- Udalak, hirigintzan eta ingurugiroan dituzten eskumenen barruan, Foru Arau hau betetzen eta beteazten ahaleginduko dira eta beren udalerriko hiri edo lurralde antolamenduko arau gisa aplikatuko dute.

Udalek ukatu egingo dituzte Foru Arau honetan xedatutakoaren aurka dauden lan edo iharduketarako eskatutako hirigintza edo iharduera lizentzia guztiak.

3.- Errepide-bideen jabetza dagoenean utzirik, Aldundiak eta udalek akordioak eta hitzarmenak egin ahal izango dituzte errepideak eta bideak, eta bereziki zeharbideak, lankidetzan hobetzeko eta zaintzeko, erregelamendu bidez ezarriko diren terminoetan.

I. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN PLANGINTZARI BURUZKO ARAUAK

1. atalburua.- XEDAPEN OROKORRAK

13. artikulua.- Bide plangintzako tresnak

Gipuzkoako errepideen eta bideen plangintza egiteko honako tresnak erabili ahal izango dira:

- a) Gipuzkoako Errepide Plana
- b) Udalen Errepide eta Bide Planak.

14. artikulua.- Plangintza Orokorrekin, Ekonomikoarekin eta Lurralde Plangintzarekin koordinatu beharra

1.- Gipuzkoako errepide eta bideen plangintzan Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiko betebeharreko edukiak errespetatuko dira eta Autonomi Elkarteko ekonomi, lurralde eta hiri plangintzarekin koordinatuta egingo da.

Lurralde eta hiri antolamenduarekin beharrezkoa den koordinazio hori Euskal Autonomi Elkarteko lurralde antolamendua arautzen duen legeriak eta Foru Arau honek agintzen duten bezala egingo da.

2.- Gipuzkoako errepide eta bideen plangintza egiteko herrialde mugakideetako plan eta proiektuekin koordinazioa izan behar da, elkarreraginik duten iharduketei begira.

6.- La entrega de una carretera o tramo de ella como consecuencia de los traspasos previstos en los anteriores apartados deberá realizarse siempre en adecuado estado de conservación.

Capítulo 3.- RELACIONES INTERADMINISTRATIVAS

Artículo 12.- Coordinación y colaboración entre administraciones

1.- Las actuaciones de las distintas Administraciones Públicas con incidencia en las carreteras y caminos de Gipuzkoa se llevarán a cabo de conformidad con los principios de coordinación, colaboración, información mutua y respeto de sus competencias respectivas.

2.- Los Ayuntamientos, en el ejercicio de sus competencias urbanísticas y medioambientales, deberán velar por el cumplimiento de esta Norma Foral, aplicándola en todo caso como propia de la ordenación urbana o territorial de su Municipio.

Los Ayuntamientos denegarán toda licencia urbanística o de actividad para obras o actuaciones que se opongan a lo dispuesto en esta Norma.

3.- Sin perjuicio de su titularidad, la Diputación Foral y los Ayuntamientos podrán establecer acuerdos y convenios de colaboración en orden a la mejora y mantenimiento de las carreteras y caminos, principalmente en el caso de travesías, en los términos que reglamentariamente se establezcan.

TITULO I: NORMAS SOBRE PLANIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 13.- Instrumentos de la planificación viaria

La planificación de las carreteras y caminos de Gipuzkoa podrá realizarse mediante los siguientes instrumentos:

- a) El Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.
- b) Los Planes Municipales de Carreteras y Caminos.

Artículo 14.- Coordinación con la planificación general, económica y territorial

1.- La planificación de las carreteras y caminos de Gipuzkoa respetará los contenidos obligatorios del Plan General de Carreteras del País Vasco y se establecerá en coordinación con la planificación económica, territorial y urbana de la Comunidad Autónoma.

La coordinación con la ordenación territorial y urbana se llevará a cabo en los términos previstos en la legislación reguladora de la ordenación del territorio del País Vasco y en la presente Norma Foral.

2.- La planificación de las carreteras y caminos de Gipuzkoa deberá además coordinarse con los Planes y proyectos de los territorios limítrofes en lo que se refiera a actuaciones con mutuas incidencias.

2. atalburua.- GIPUZKOAKO ERREPIDE PLANA

15. artikulua.- Gipuzkoako Errepide Planaren Xedea eta Izaera

1.- Xede hauek ditu Gipuzkoako Errepide Planak:

- a) Foru Aldundiaren Errepide Sarearen helburu orokorrak ezartzea
- b) Errepide horiek beren sailkapenari begiratuta zer ezaugarri izatera jo behar duten zehaztea.
- c) Planean ezarritzako helburuak betetzeko, aldi jakin batean errepideetan aurrera eraman beharreko iharduketa programak egitea.

2.- Gipuzkoako Errepide Planak <herrialdeko sektore plan> izaera izango du Euskal Autonomi Elkarte-ko lurralde antolamenduari buruzko legerian xedatutakoaren ondorioetarako.

16. artikulua.- Tramitazioa eta onarpena. Argitarapena

1.- Gipuzkoako Errepide Plana Foru Aldundiak prestatuko du eta Euskal Autonomi Elkarte-ko lurralde antolamenduari buruzko legerian herrialdeko sektore planak nola tramitatu behar diren ezartzen den eran tramitatuko da.

2.- Gipuzkoako Errepide Planaren behin-betiko onarpena Batzar Nagusiek emango dute Foru Arau moduan.

3.- Batzarretara bidali aurretik, honako tramiteak bete behar ditu Gipuzkoako Errepide Planak:

- a) Jendeari berri ematea, gutxienez bi hilabetez, herritar guztiek izan dezaten alegazioak eta iradokizunak egiteko aukera.
- b) Plana aditzera ematea Gipuzkoako udal guztiei, herrialde mugakideetako administrazio guztiei eta Autonomi Elkarte-ko administrazio orokorrari, jendeari berri emateko aldian gehi beste hilabeteko epean, ongi derizkien alegazio eta iradokizunak egin ahal izan ditzaten haiek ere.
- c) Horien ondoren, Errepide Plan Orokorraren Batzardeak eta Euskal Autonomi Elkarte-ko Lurralde Antolamenduarenak nork bere txostena egitea.
- d) Aurreko tramiteetan jasotako alegazio, iradokizun eta oharpenak aztertu ondoren, Aldundiko Diputatuen Kontseiluak onartzea.

4.- Gipuzkoako Errepide Plana indarrean sartzeko, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean beraren xedapen zatia osorik argitaratu behar da, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian ere argitaratzea eragotzi gabe.

17. artikulua.- Gipuzkoako Errepide Planaren Ondorioak

1.- Gipuzkoako Errepide Plana errespetatu behar

Capítulo 2.- PLAN TERRITORIAL DE CARRETERAS DE GIPUZKOA

Artículo 15.- Objeto y naturaleza del Plan Territorial

1.- El Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa tendrá por objeto:

- a) Establecer los objetivos generales para la Red de Carreteras de la Diputación Foral.
- b) Establecer las características a las que deberán tender las citadas carreteras según su clasificación.
- c) Establecer los programas de las actuaciones a realizar en dichas carreteras durante un determinado período en orden al cumplimiento de los objetivos señalados en el Plan.

2.- El Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa tendrá la naturaleza de Plan Territorial Sectorial a los efectos de lo dispuesto en la legislación de ordenación territorial del País Vasco.

Artículo 16.- Tramitación y aprobación. Publicación

1.- El Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa será formulado por la Diputación Foral y tramitado conforme a lo previsto en la legislación de ordenación del territorio del País Vasco para los Planes Territoriales Sectoriales.

2.- La aprobación definitiva del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa se realizará por Norma Foral de las Juntas Generales.

3.- Antes de su remisión a Juntas, el Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa será sometido a los siguientes trámites:

- a) información pública por plazo mínimo de dos meses para que todos los ciudadanos puedan formular alegaciones y sugerencias.
- b) audiencia del Plan a todos los Ayuntamientos del Territorio, a las Administraciones de los territorios limítrofes y a la Administración General de la Comunidad Autónoma para que en el plazo de información pública y en el de un mes más puedan formular igualmente las alegaciones y sugerencias que estimen oportunas.

c) informe posterior de la Comisión del Plan General de Carreteras y de la de Ordenación del Territorio del País Vasco.

d) aprobación por el Consejo de Diputados de la Diputación Foral, previo estudio y resolución de las alegaciones, sugerencias e indicaciones recogidas en los anteriores trámites.

4.- Para su entrada en vigor, el Plan Territorial de Carreteras en su contenido dispositivo deberá publicarse íntegramente en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, ello sin perjuicio de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Artículo 17.- Efectos del Plan Territorial

1.- El Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa

dute nola herri administrazioek hala partikularrek.

2.- Foru Aldundiari dagokionez:

a) Foru Aldundiak Gipuzkoako Errepide Planean ezarritako helburuetara egokituko ditu errepideen alorreko bere iharduketak.

b) Foru Aldundiak Planeko programetan aurrikusitako iharduketak egingo ditu gutxienez.

c) Ezingo da ez errepide eta ez saihesbide berririk egin eta daudenak ezingo dira ez autobide eta ez autobia bihurtu, iharduketa horiek Gipuzkoako Errepide Planean aurrikusita ez badaude.

Puntu honetan xedatutako ondorioei begira, ez da errepide berritzat hartuko lehendik dauden errepideak zabaltzea eta hobetzea eta trazatua funtsezki aldatu gabe aldatzea edo egokitzea.

3.- Udalen lurralde eta hiri antolamenduko planetan Gipuzkoako Errepide Planeko zehaztapen eta aurrikuspenak errespetatu behar dira, Euskal Autonomi Elkarreko lurralde antolamenduari buruzko legerian ezartzen den moduan.

4.- Udalen errepide eta bide planetan ezingo da egon Gipuzkoako Errepide Planaren kontrako zehaztapenik.

18. artikulua. - Aldaketa eta berrikuspena

1.- Plana onartzen duen Foru Arauean adieraziko da zein zehaztapen aldatu ahal izango dituen Foru Aldundiak jendeari berri emanda edo eman gabe eta Batzar Nagusiei jakinarazi besterik egin gabe, eta zein diren, jendeari berri eman ondoren, Batzar Nagusiek onartu behar dituztenak.

2.- Gipuzkoako Errepide Planak dauden baliabide ekonomikoetara egokitu behar du une oro.

3.- Gipuzkoako Errepide Plana, indarrean dagoen bitartean egiten zaizkion aldaketez gain, berriro aztertu beharko da egoera aldatu delako komenigarri ikusten deno eta, nolahi ere, bertan jasotako iharduketa programen epeak bukatu baino urtebete lehenago.

4.- Gipuzkoako Errepide Plana aldatzeko, lehen onarpenerako egindako tramite berdinak bete behar dira.

5.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusian sartzen bada Gipuzkoako Errepide Planean jasota ez dagoen betebeharreko edukirik, eduki horiek Gipuzkoako Planean jasotakoaren gainetik indarra izango dute eta beren arabera aldatu edo moldatu beharko da, berehala, Gipuzkoako Errepide Plana.

3. atalburua. - UDALEN ERREPIDE ETA BIDE PLANAK

19. artikulua. - Udal Planen xedea, izaera eta ondorioak

1.- Gipuzkoako udalek beren errepide eta bide planak egin ahal izango dituzte, Gipuzkoako Errepide Pla-

será vinculante tanto para las Administraciones Públicas como para los particulares.

2.- En lo que se refiere a la Diputación Foral,

a) La Diputación ajustará sus actuaciones en materia de carreteras a los objetivos establecidos en el Plan Territorial.

b) La Diputación Foral ejecutará como mínimo las actuaciones previstas en los programas del Plan.

c) En ningún caso podrán construirse nuevas carreteras ni variantes de travesías ni transformarse las carreteras existentes en autopistas o autovías sin que dichas actuaciones se encuentren previstas en el Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.

A efectos de lo dispuesto en este apartado no se entenderán como nuevas carreteras los ensanches y mejoras y los acondicionamientos y modificaciones que no supongan una alteración sustancial del trazado de carreteras ya existentes.

3.- Los Planes Municipales de Ordenación Territorial y Urbana quedarán vinculados a las determinaciones y previsiones del Plan Territorial de Carreteras en los términos previstos en la legislación de ordenación territorial del País Vasco.

4.- Los Planes Municipales de Carreteras y Caminos no podrán contener determinaciones que contradigan las del Plan Territorial.

Artículo 18. - Modificación y revisión

1.- En la Norma Foral que apruebe el Plan se establecerán las determinaciones del mismo que la Diputación Foral podrá modificar, previa información pública o sin ella y dando simple cuenta a las Juntas Generales, y las que en todo caso deberán ser aprobadas por las Juntas previa información pública.

2.- El Plan Territorial de Carreteras deberá adecuarse en todo momento a los recursos económicos disponibles.

3.- Con independencia de las modificaciones que durante su vigencia se introduzcan, el Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa deberá revisarse cuando sobrevinieren circunstancias que así lo aconsejen y, en todo caso, con un año de antelación respecto a la fecha de finalización de los plazos de sus programas de actuación.

4.- Para la revisión del Plan Territorial de Carreteras se seguirán los mismos trámites que para su aprobación primera.

5.- Cuando en el Plan General de Carreteras del País Vasco se introduzcan contenidos obligatorios no contemplados en el Plan Territorial, dichos contenidos prevalecerán sobre lo previsto en el mismo, debiendo inmediatamente procederse a su modificación o revisión en los términos anteriormente establecidos.

Capítulo 3.- PLANES MUNICIPALES

Artículo 19. - Objeto, naturaleza y efectos de los Planes Municipales

1.- Los Municipios de Gipuzkoa podrán también redactar para sus carreteras y caminos Planes Municipa-

naren xede berarekin edo antzekoarekin.

2.- Udalen errepide eta bide planek <plan berezi> izaera izango dute, indarrean dagoen hirigintzako lege-riak aurrikusitako ondorioetarako.

3.- Izaera horrekin bat etorri, udalen errepide eta bide planak tramitatzeko, hirigintzako legeriak plan berezien tramitaziorako ezartzen dituen urratsak beteko dira.

II. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN ERAIKETA, HOBEKUNTZA ETA USTIAKETARI BURUZKO ARAUAK

1. atalburua.- PROIEKTUAK

20. artikulua.- Eraiketa Proiektuak. Edukia.

1.- Errepideak eta bideak egiteko, artatzeko eta hobetzeko lanetarako, eta kontratazio publikoa arautzen duen legeriak aurrikusten dituen kasuetan, lanak hasi aurretik haien eraiketa proiektu tekniko onartu behar da, egingo diren lan guztiak behar den xehetasunarekin azalduko dituen.

2.- Eraikuntza proiektuak Autonomi Elkarteetan bete beharrekoak diren arau teknikoak lotuko zaizkie eta, lanen izaera zein den, halako azterlanak jaso behar dituzte -geologikoak, geoteknikoak, hidrológicoak, egiturazkoak edo zirkulazioari eta segurtasunari buruzkoak-, lanak egiterakoan eta geroagoko funtzionamenduan ustegabekorik eta arazorik sor ez dadin.

3.- Proiektatutako lanek beti tokiko inguru naturala edo hiritarra errespetatu beharko dute eta harekin ondo etorri, eta proiektuetan beti aurrikusi behar dira erasandako ingurunea eta naturagunea zuzpertzeko eta berritzeko lanak, arreta berezia ipiniz ur eta zoru gaitan.

Proiektuaren xedea errepide berriren bat egitea edo lehengo baten trazadura eta ezaugarriak nabarmen aldatzea denean, lehen esandakoaz gain Ingurugiroko Eragina Ebaluatzeko Azterlana izeneko dokumentua jaso behar du proiektuak, dokumentu bereizi gisa, eta, bertan aztertuko dira proiektuaren ingurunea, proiektatutako obrek eta inguruneak elkarrengan izango duten eragina, eta obren eragin kaltegarriak gutxitzeko aurrikusitako neurri zuzentzaileak.

Kultur ondarea babesteko legerian aurrikusitakoa betetzeko, kultur ondasunei zuzenean edo zeharka erasan liezaieketen proiektuetako Ingurugiroko Eragina Ebaluatzeko Azterlanean, erasan hori ongi ebaluatuko dela bermatuko du idazketaren ardura duen Administrazioak.

Ingurugiroko Eragina Ebaluatzeko Azterlanean landareta berritzeko, ingurunea zuzpertzeko eta eragin kaltegarriak zuzentzeko aurrikusten diren neurriak, edo proiektuko obren barruan sartuko dira haren barruan egiteko, edo haien aldi berean eta bereizirik proiektatuko dira, eraginkorrako izatearren hala komeni denean.

les de Carreteras y Caminos con el mismo o similar objeto que el del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.

2.- Los Planes Municipales de Carreteras y Caminos tendrán la naturaleza de Planes Especiales con los efectos previstos en la legislación urbanística vigente.

3.- De conformidad con su naturaleza, los Planes Municipales de Carreteras y Caminos se tramitarán conforme a lo dispuesto para los Planes Especiales en la legislación urbanística.

TITULO II: NORMAS SOBRE CONSTRUCCIÓN, MEJORA Y EXPLOTACIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- PROYECTOS

Artículo 20.- Proyectos de construcción. Contenido

1.- Para la ejecución de obras de construcción, conservación y mejora de las carreteras y caminos y en los casos previstos en la legislación reguladora de la contratación pública deberá aprobarse previamente el correspondiente Proyecto técnico de Construcción en el que se definirán de forma completa y con el detalle suficiente las obras a realizar.

2.- Los Proyectos de Construcción deberán ajustarse a las normas técnicas de obligado cumplimiento en la Comunidad Autónoma y, en función de la naturaleza de las obras, contener todos los estudios necesarios de carácter geológico y geotécnico, hidrológico, de estructuras y de tráfico y seguridad, a fin de evitar imprevistos y problemas tanto en su ejecución como en su posterior funcionamiento.

3.- Las obras proyectadas deberán respetar y armonizar de forma adecuada con el medio natural o urbano donde se emplacen, debiendo los Proyectos prever siempre los trabajos de recuperación y restauración del entorno y espacio natural afectado con atención especial a los temas agua y suelos.

Cuando se trate del Proyecto de Construcción de una nueva carretera o de la modificación sustancial del trazado y características de una preexistente se deberá incluir, además, como documento diferenciado el correspondiente Estudio de Impacto Ambiental, en el que se analizarán el entorno del Proyecto, las interacciones entre las obras proyectadas y dicho entorno y las medidas correctoras previstas para reducir las repercusiones negativas de las mismas.

En cumplimiento de lo previsto en la legislación protectora del patrimonio cultural, en el Estudio de Impacto Ambiental de los proyectos que puedan afectar directa o indirectamente a bienes integrantes de dicho patrimonio, la Administración responsable de su redacción garantizará la adecuada evaluación de dicha acción.

Las medidas de revegetación, restauración del medio y corrección del impacto recogidas en el Estudio de Impacto Ambiental se incluirán en las obras del proyecto para su ejecución dentro del mismo o se proyectarán de forma simultánea e independiente cuando así resulte conveniente para su mejor efectividad.

4.- Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko errepide edo saihevide berriak egiteko proiektuetan azalduko dira, lehengoz gainera eta beharrezkotzat jotzen badira, aparkalekuei eta zerbitzu eta atsedenguneei dagokienez egindako aurrikuspenak.

5.- Desjabetzapenik egin behar izanez gero, zilegi izan daitezen, eraikuntza proiektuetan zehazki eta banaka-banaka agertu behar dute erasaten diren eta hartu edo erosi beharrezkotzat jotzen diren lurzati, eraikin eta gainerako ondasun eta eskubideak.

21. artikulua. - Eraiketa Proiektuen tramitazioa eta onarpena

1.- Obrak direla-eta zoruaren afekzio berriak egin behar izanez gero, eraiketa proiektuaren berri eman behar zaio jendeari hilabetez, behin-betiko onarpenaren aurretik.

Tramite hori ez da beharrezkoa baldin eta proiektua tokiko hobekuntza txikiak egiteko bada eta erasandako lurzorua iharduketa aurrera daraman administrazioarena bada.

2.- Jendeari berri emateko tramitea Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta gutxienez herrialdeko egunkari zabalduenetako batean iragarri behar da.

3.- Jendeari berri emateko aldi edonork ezagutu ahal izango du proiektua eta iradokizunak edo alegazioak egin ahal izango ditu lanen onura, ikusmoldea eta ingurunearekin bat datorren ala ez gai hartuta.

4.- Jendeari berri emateko tramitean dagoen proiektua aditzera emango zaie eskumenak erasan lekizkietan herri erakunde edo departamentuei eta, bereziki, erasandako udalei -halakorik balego-, aipatutako epean eman dezaten proiektuari buruzko adostasun edo desadostasun txostena eta, egoki derizkien alegazio edo iradokizunak egin ditzaten.

5.- Trazatu berria eskatzen duten autobia eta autobideen proiektuek eta, era berean, Sare Gorriko errepide berriek ere, Ingurugiroan duten Eraginari buruzko txostena eraman behar dute, arautegiari jarraituz.

Ez dira errepide berrizat hartuko ondorio hauetarako hirigintza plangintzan aurrikusitako herrietako saihevideak.

6.- Tramite horiek bete ondoren, Foru Aldundiak edo eskudun udalak, jasotako alegazio, iradokizun eta oharpenak ikusi ondoren, lanei buruzko erabakia hartuko du eta, bidezkoa bada, tramitatutako proiektua behin-betiko izaeraz onartuko du.

7.- Udalen bat ados ez egonez gero, proiektuaren onarpenak arrazoitua beharko du izan.

8.- Proiektuek lurzoruaren afekzio berririk ez bada-karte, jendeari berri emateko tramitea eta udalei aurretik aditzera ematekoa ez dira nahitaezkoak.

22. artikulua. - Eraiketa Proiektuak onartzearen ondorioak

4.- Los Proyectos de Construcción de nuevas carreteras o variantes de carreteras de la Red Roja o Naranja incluirán, además, la previsión de apartaderos y áreas de servicio y descanso cuando así se estime necesario.

5.- Los Proyectos de Construcción contendrán en su caso la determinación, con su relación concreta e individualizada a efectos de legitimación de expropiaciones, de la totalidad de los terrenos, construcciones y otros bienes o derechos a que afecten y que se estime preciso ocupar o adquirir.

Artículo 21. - Tramitación y aprobación de los Proyectos de Construcción.

1.- Cuando las obras supongan nuevas afecciones de suelo, el Proyecto de Construcción deberá someterse, antes de su aprobación definitiva, a información pública por plazo de un mes.

Sólo se excepcionan de lo así dispuesto los Proyectos de pequeñas mejoras locales cuando el suelo afectado pertenezca ya a la Administración actuante.

2.- La información pública se anunciará en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en uno al menos de los periódicos de mayor difusión en el Territorio.

3.- Durante la información pública cualquier persona podrá conocer el Proyecto y formular sugerencias o alegaciones sobre el interés de las obras, su concepción y su compatibilidad con el medio.

4.- Del Proyecto sometido a información pública se dará también audiencia a los demás Departamentos y Organismos Públicos que puedan resultar afectados en sus competencias respectivas y, en especial y en su caso, a los Ayuntamientos afectados para que en el plazo citado informen sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formulen en su caso las alegaciones o sugerencias que estimen oportunas.

5.- Los Proyectos de autopistas y autovías que supongan un nuevo trazado así como los de nuevas carreteras de la Red Roja deberán someterse además a «Declaración de impacto ambiental» de acuerdo con la normativa aplicable.

No se entenderán como nuevas carreteras a estos efectos las variantes de poblaciones previstas en el planeamiento urbanístico.

6.- Realizados los trámites de los apartados anteriores, la Diputación Foral o el Ayuntamiento competente, vistas las alegaciones, sugerencias o indicaciones que en su caso se hayan podido formular, decidirá sobre la ejecución de las obras, procediendo, en su caso, a aprobar definitivamente el Proyecto tramitado.

7.- La aprobación del Proyecto, si existe disconformidad de algún Ayuntamiento, deberá realizarse en forma motivada.

8.- Cuando los Proyectos no supongan nuevas afecciones de suelo los trámites de información pública y audiencia previa a los Ayuntamientos serán potestativos.

Artículo 22. - Efectos de la aprobación de los Proyectos de Construcción

1.- Foru Aldundiak edo udalek eraikuntza proiektuak onartzen dituztenez geroztik badute obrak berehala egiteko eskubidea, beti ere proiektuak goian adierazi bezala tramitatu badira.

Obrak hasi ahal izango dira, baita indarrean dagoen hirigintza plangintzarekin desadostasunak egon arren ere, baldin eta proiektuak aurrera eramaten dituen iharduketak Gipuzkoako Errepide Planean aurrikusita badaude.

2.- Onartutako proiektuek erasandako lurren erre-serba ekarriko dute, bost urtetarako.

Epe horrek dirauen bitartean inongo administrazioek ez du emango proiektuko aurrikuspenekin bateragarriak ez diren eraiketarako edo zoruaren erabilera iraunkorretarako baimenik, ez lizentziarik, ez zilegizaririk.

Arau honetako III eta IV. idazpuruetan herri jabariko gunetarako eta babesguneetarako ipintzen diren mugapenak ezartzeko orduan, errepidea proiektuan ageri den bezalakoa dela joko da eta gune horietan egin nahiko diren iharduera, lan edo obrak V eta VI. idazpuruetan aurrikusitako interbentzio eta kontrol arauen eta defentsa eta zigor arauen mendean egongo dira.

3.- Gipuzkoako Errepideen Planeko edo Errepideen Plan Orokorreko zehaztapenak aurrera eramateko egindako proiektuak bete beharrekoak izango dira udalen hirigintza proiektuak egiteko eta onartzeko orduan eta, desadostasunik egonez gero, haiek gainetik egongo dira.

4.- Aipatu diren ondorioez gain, eraikuntza proiektuen onarpenak idazpuru honetako 2. atalburuan aurrikusten diren desjabetzapenak zilegi egiteko ondorioa izango du.

23. artikulua.- Aldez aurreko proiektuak

1.- Lurzoruaren erreserbari, zilegidura, baimen eta lizentziarik ez emateari eta herri jabarigune eta babesguneetarako eta hirigintza kalifikaziodun gunetarako aurrikusita dagoen mugaketa erregimenari dagokienez aurreko artikuluko 2. eta 3. puntuetan aurrikusten diren ondorioen eragina aurreratzeko xedez, Administrazioak «aldez aurreko proiektuak» egin, tramitatu eta onartu ahal izango ditu. Aldez aurreko proiektu horietan behar adinako doitasunez zehaztu behar dira, gutxienez, zein diren proiektatutako obrek erasandako lurzatiak.

2.- Aldez aurreko proiektuak 21. artikuluan ezarri bezala tramitatuko eta onartuko dira.

Ingurugiroan duen Eraginaren Deklarazioa derrigorezkoa den kasuetan, ingurugiroko organo eskudunak erabakiko du Aldez Aurreko Proiektua onartzeko tramitean egin behar den edo Eraiketa Proiektua onartzeko tramitean.

3.- Aldez aurreko proiektuen onarpenak aipatutako ondorioak eragingo ditu eta, erasaten diren eta hartu edo erosi beharreko zat jotzen diren lurzati, eraikin eta gainerako ondasun eta eskubideak zehazki eta banakabanaka ageri badira, proiektua onartzeak, aurreko arti-

1.- La aprobación de los Proyectos de Construcción por la Diputación Foral o los Ayuntamientos, siempre que los mismos se hayan tramitado conforme a lo previsto anteriormente, facultará para la inmediata ejecución de las obras previstas en los mismos.

La ejecución inmediata de las obras previstas podrá realizarse aunque exista disconformidad con el planeamiento urbanístico en vigor si el Proyecto desarrolla actuaciones previstas en el Plan Territorial de Carreteras.

2.- Los Proyectos aprobados producirán además la reserva del suelo afectado durante un plazo de cinco años.

Durante dicho plazo no se concederán por ninguna Administración autorizaciones, permisos o licencias de edificación o usos permanentes de suelo incompatibles con las previsiones del Proyecto.

Las limitaciones previstas en los Títulos III y IV de esta Norma respecto a las zonas de dominio público y protección regirán como si la carretera existiera en la forma prevista en el Proyecto y cualquier actividad, trabajo u obra que pretenda realizarse en dichas zonas quedará sometido a los regímenes de intervención y control y de defensa y sanción previstos en los Títulos V y VI de esta Norma Foral.

3.- Los Proyectos que desarrollen determinaciones del Plan Territorial o del Plan General de Carreteras resultarán de obligado cumplimiento en la formulación y aprobación del planeamiento urbanístico municipal y en caso de disconformidad prevalecerán sobre el mismo.

4.- Además de los efectos a que se ha hecho referencia, la aprobación de los Proyectos de Construcción conllevará los de legitimación de expropiaciones previstos en el Capítulo 2 de este Título.

Artículo 23.- Proyectos previos

1.- Con el fin de anticipar los efectos previstos en los apartados 2 y 3 del artículo anterior en cuanto a reserva de suelo, suspensión de autorizaciones, permisos y licencias, régimen de limitaciones previstas para las zonas de dominio público y protección y de calificación urbanística, la Administración podrá redactar, tramitar y aprobar Proyectos Previos que deberán contener como mínimo las determinaciones necesarias para definir con la debida aproximación los terrenos afectados por las obras a realizar.

2.- Los Proyectos Previos se tramitarán y aprobarán conforme a lo previsto en el artículo 21.

En los supuestos en los que la «Declaración de impacto ambiental» sea preceptiva, el órgano ambiental competente decidirá si la misma debe realizarse en el trámite de aprobación del Proyecto Previo o posponerse al del Proyecto de Construcción.

3.- La aprobación de los Proyectos Previos conllevará los efectos señalados y, si contienen la relación concreta e individualizada de los terrenos, construcciones y otros bienes o derechos a que afecten y que se estima será preciso ocupar o adquirir, su aprobación producirá

kuluko 4. puntuan aurrikusi bezala, desjabetzapenak zilegi egiteko ondorioa izango du.

4.- Aldez Aurreko Proiektuak artikuluko honetako 2. paragrafoan agindutakoari jarraituz tramitatu eta onartzeak salbuetsita uzten du Eraiketa Proiektua onartzeko jendaurrean erakusteko eta entzunak izateko tramiteak egin beharretik eta, era berean, horrela bada, onarpen horretarako Ingurugiroaren gaineko Eraginaren Deklarazio berri bat egin beharretik, Aldez Aurreko Proiektuak onartzeko ihardunbidean iada eginda badago.

5.- Aldez aurreko proiektua tramitzeko eta onartzeko aukera erabili denean, eraikuntza proiektua onartzeak ez du balioko zoru erreserbaren eta ondoriozko mugapenen bost urteko epea luzatzeko.

24. artikulua.- Informazio Estudioak

1.- Eraikuntza proiektua eta aldez aurreko proiektua tramitatu aurretik, batez ere Ingurugiroaren gaineko Eraginaren Deklarazioa behar den kasuetan, administrazio eskuhartzaileak, egoki ikusten badu, informazio estudio bat egingo du eta jendeari haren berri emango dio, beraren bidez azaltzeko bide arazoren bati eman dakizkiokeen soluzioak zein diren eta horietatik zein hartzea proposatzen den, horiek definitu eta oro har baloratzeko erabilitako datuak eta egindako analisisa ezagutaraziz.

2.- Informazio estudioaren tramitazioak hiritarrek eta erakundeek erabakiak hartzeko prozesuan parte hartuko dutela bermatzeko balioko du.

3.- Informazio estudioek ez dituzte sortuko aurreko artikuluan Aldez Aurreko Proiektuetarako aurrikusi diren ondorio juridikoak eta ez dituzte lotuko Administrazioak erabakiak hartzeko garaian.

2. atalburua.- LURSAILEN ERABILGARRITASUNA. DESJABETZAPENAK

25. artikulua.- Ondasunak eskuratzea eta hartzea

1.- Obrak egiteko beharrezkoak diren lurzati, eraikin eta bestelako ondasun eta eskubideak eskuratzea, aldi baterako hartzea eta lehengo zerbitzuak berriro jartzekoedo berriak ipintzeko zortasunak ezartzea desjabetzapenaren bitartez egingo da.

2.- Behar diren ondasun eta eskubideak eskuratzeko beste bide batzuk izan daitezke trukea, salerosketa edo, bidezkoa denean, zuzeneko okupazioa eta lagapena ere, hirigintzako legerian aurrikusita dauden eran eginda.

26. artikulua.- Desjabetzapenak zilegiztatzea. Herri onura eta lursailak hartu beharra

1.- Errepide proiektuak onartzeak berekin dakar, derrigorrezko desjabetzapenen ondorioetarako, obrak herri onurako deklaratzeko bai eta, erasandako lurzati, eraikin eta gainerako ondasun eta eskubideak dokumentazioan zehazki eta banaka-banaka ageri badira, haiek hartu edo eskuratu beharrekotzat jotzea eta zortasunak ezartzen edo aldatzen direla deklaratzeko ere.

2.- Lurzati, eraikin eta bestelako ondasun eta esku-

también los efectos de legitimación de expropiaciones previstos en el apartado 4 del artículo anterior.

4.- La tramitación y aprobación de los Proyectos Previos conforme a lo previsto en el apartado 2 de este artículo exime de la obligación de efectuar los trámites de información pública y audiencia para la aprobación del correspondiente Proyecto de Construcción así como de la necesidad, en su caso, para dicha aprobación de una nueva «Declaración de impacto ambiental» cuando la misma se haya ya efectuado en el procedimiento de aprobación del Proyecto Previo.

5.- Cuando se opte por la tramitación y aprobación de un Proyecto Previo, la aprobación del correspondiente Proyecto de Construcción no servirá para ampliar el plazo de cinco años en cuanto a su eficacia de reserva de suelo y limitaciones consiguientes.

Artículo 24.- Estudios informativos

1.- Con anterioridad a la tramitación del Proyecto Previo o de construcción, y especialmente en los casos en que se requiera la Declaración de Impacto Ambiental, la Administración actuante, si así lo estima oportuno, someterá a información pública un Estudio Informativo que contendrá los datos necesarios y el análisis realizado para definir y valorar en líneas generales las distintas alternativas a un determinado problema viario así como las soluciones que se proponen a éste.

2.- La tramitación del Estudio Informativo servirá para garantizar la participación ciudadana y de las Instituciones en el proceso de toma de decisiones.

3.- Los Estudios Informativos no producirán los efectos jurídicos previstos en el Artículo anterior para los Proyectos Previos ni vincularán a la Administración respecto de las decisiones a adoptar.

Capítulo 2.- DISPONIBILIDAD DE TERRENOS. EXPROPIACIONES

Artículo 25.- Adquisición y ocupación de bienes

1.- La adquisición de terrenos, construcciones y otros bienes y derechos precisos para la ejecución de las obras, las ocupaciones temporales así como la imposición de las servidumbres para la reposición o implantación de servicios se logrará mediante expropiación.

2.- La disponibilidad de los bienes y derechos precisos podrá también lograrse por permuta, compraventa o, en los casos que proceda, por ocupación directa o cesión de acuerdo con los mecanismos previstos en la legislación urbanística.

Artículo 26.- Legitimación expropiatoria. Utilidad pública y necesidad de ocupación

1.- La aprobación de los proyectos de carreteras implicará la declaración a efectos de expropiación forzosa de la utilidad pública de las obras y, si contuvieren en su documentación la relación concreta e individualizada de los terrenos, construcciones y otros bienes o derechos a que afecten, la de la necesidad de ocupación y adquisición de los mismos así como la de imposición o modificación de servidumbres.

2.- La declaración de necesidad de ocupación y

bideak hartu edo eskuratu beharraren eta zortasunak ezarri beharraren deklarazioa egiterakoan kontuan hartuko dira obrak egiteko, zerbitzuak berriro ipintzeko, eta gerora behar bezala ustiatzeko beharko diren ihardueretarako hartu edo eskuratu beharko diren guztiak.

3.- Proiektuak onartzerakoan zilegi egiten da, baita, proiektuak izan ditzakeen aldaketek erasandako lurzati, eraikin, ondasun eta eskubide guztiak desjabetzea, baldin eta proiektua ez bada funtsez aldatzen eta, beti ere, erabakia hartu aurretik interesatuei behar den eran eta hamabost eguneko epea jarrita berri eman bazaie, jakinarazpenaren bitartez edo Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuta, alegazio eta iradokizunak egin ditzaten.

3. atalburua.- FINANTZAKETA

27. artikulua.- Finantza Baliabideak

1.- Errepideak eta bideak egiteko, hobetzeko eta artatzeko obrak, sarbideen antolamendua eta, oro har, beren eginkizuna betearazteko eta ustiatzeko behar diren iharduketak guztiak haien jabe den administrazioaren aurrekontuetatik finantzatuko dira, beste entitate publiko nahiz pribatuetatik lor daitekeen laguntzarik eragotzi gabe.

2.- Obrak finantzatu ahal izango dira, baita, hirigintzako legeriak aurrikusten dituen bestelako bideetatik ere.

3.- Baldin eta obrek eta, bereziki, zerbitzuetarako sarbide eta bideek pertsona edo izaki juridiko jakinei onura berezirik badakarkie, haiei kontribuzio bereziak jartzea erabaki daiteke, beti ere, zerga horiek arautzen dituen legeriak ezartzen dituen betebeharrak betetzen direnean.

4.- Administrazioak erabaki dezake obren finantzaketa pribatua ere, eta, horretarako, ustiaketa zeharkako gestio bitartez egitea.

28. artikulua.- Kontribuzio bereziak

1.- Kontribuzio bereziak ezarriz gero, subjektu pasibo izango dira egindako iharduketek onura zuzena dakarkieten pertsona edo izaki juridikoak eta, bereziki, errepide edo bideko muga ondoko lur edo establezimendu jabeak eta komunikazioa hobetzen zaien auzo edo etxeguneetako jabeak.

2.- Kontribuzioen oinarri zergagarria ezartzeko proiektuaren kostu osoaren ondorengo portzentaie jarraituko zaie:

- a) Oro har, 100eko 25eraino.
- b) Zerbitzu bideetan, 100eko 50eraino.
- c) Lurzati, etxegune eta establezimendu jakinen sarbideetan, 100eko 90eraino.

3.- Subjektu pasiboek ordaindu beharko dituzten kuoten zenbatekoa ipintzeko, honako irizpideak hartuko dira kontuan:

adquisición de los terrenos, construcciones y otros bienes y derechos e imposición de servidumbres se extenderá a la de todos los que resulte preciso adquirir u ocupar para la ejecución de las obras, reposición de servicios y demás actividades precisas para su correcta explotación posterior.

3.- La legitimación expropiatoria se hará extensiva además a todos los terrenos, construcciones, bienes y derechos afectados por las modificaciones del proyecto siempre que no se produzca una alteración sustancial del mismo y, antes de acordarse, se informe adecuadamente y por plazo de quince días a los interesados mediante notificación o publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa a efectos de alegaciones y sugerencias.

Capítulo 3.- FINANCIACIÓN

Artículo 27.- Recursos financieros

1.- La financiación de las obras de construcción, mejora y conservación de carreteras y caminos así como las de ordenación de accesos y, en general, las actuaciones exigidas para el buen funcionamiento y explotación de los mismos deberá realizarse con cargo a los Presupuestos de la Administración titular de las vías, ello sin perjuicio de la colaboración que pueda obtenerse de otras Entidades públicas y privadas.

2.- La financiación de las obras podrá también realizarse cuando así proceda mediante los mecanismos previstos en la legislación urbanística.

3.- Para las obras que supongan un beneficio especial para determinadas personas físicas o jurídicas, y en especial en la ejecución de accesos y viales de servicio, podrá acordarse la aplicación de contribuciones especiales siempre que se cumplan los requisitos previstos en la legislación reguladora de dichos tributos.

4.- La Administración podrá acudir también a la financiación privada de las obras mediante su explotación en régimen de gestión indirecta.

Artículo 28.- Contribuciones especiales

1.- En el supuesto de aplicación de contribuciones especiales, serán sujetos pasivos del impuesto aquellas personas físicas o jurídicas que de una forma directa se beneficien por las actuaciones realizadas y, especialmente, los titulares de las fincas y los establecimientos colindantes con la carretera o camino y los de las urbanizaciones o barrios cuya comunicación quede mejorada.

2.- La base imponible de las contribuciones se determinará por los siguientes porcentajes en relación con el coste total del proyecto:

- a) Con carácter general, hasta el 25 por 100.
- b) En los viales de servicio, hasta el 50 por 100.
- c) En los accesos para fincas, urbanizaciones o determinados establecimientos, hasta el 90 por 100.

3.- Para la cuantificación de las cuotas que habrán de satisfacer los sujetos pasivos se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

a) Onura duten lurzatiaren azalera edota fatxadaren edo aurrerantz geratzen den aldearen luzera.

b) Eraikigarritasun koefizientea eta lurzoru hiritar eta hiritargarrietako edo hiritartzeko gai direnetako erabilera motak.

c) Lur, establezimendu edo etxeguneak zenbateraino dauden errepide edo bidetik hurbil.

d) Kontribuzio bereziak ezartzeko zer egoera partikular dauden kontuan hartuta jarritako gainerako irizpideak.

29. artikulua. – Auzolana

Auzotarren onuran errepide eta bideak hobetzeko lanak auzolanean egiten direnean, udalek materialak eta bestelako baliabide ekonomiko eta teknikoak ipini ahal izango dituzte haiei laguntzeko.

4. atalburua. – OBRAK EGITEA

30. artikulua. – Udal Lizentzia eta Baimenak

1.– Errepideak egiteko, artatzeko eta hobetzeko lanek eta haien ustiapenarekin zerikusi zuzena dutenak ez dute udalen hirigintza baimenaren beharrik ez eta obra aurreko kontrol egintzaren beharrik, eta ezingo dira geldierazi ez eten epailearen aginduz besterik.

2.– Lanak Foru Aldundiak egitekoak badira, erasandako udala edo udalak hasi aurretik jakinaren gainean jarriko dira, larrialdi arrazoiengatik ezinezko gertatzen ez bada, behintzat.

31. artikulua. – Obren kontratazioa

1.– Obrak kontratatzerakoan Administrazioak kontratazio publikoa arautzen duen legerian xedatzen dena beteko du.

2.– Lizitaziorako deia egin daiteke esleipena egiterako lurra erabilgarri egongo direla aurrikusten denean.

32. artikulua. – Mugaketa eta mugarriak jartzea

Obrak bukatutakoan, lurren afekzio berririk baldin badakarte, behar bezala mugatu eta mugarriak ipini beharko dira, beti.

5. atalburua. – USTIAKETA

33. artikulua. – Ustiaketa. Kontzeptua

Errepide eta bideen ustiaketan sartzen dira haien artapena eta mantenimendua, errepidea edo bidea bera eta erabiltzailea ahalik ondoen zaintzeko egindako iharduketak, bide seinaleak, sarrera-irteeren antolamendua eta bideen herri jabariaren erabilpenari mugak ezartzea eta kontrolatzea barne direla, bai eta babesguneetako lurzoruaren erabilera arautzea, baimenak ematea eta zigortzea ere.

34. artikulua. – Ustiatzeko erak

1.– Errepide eta bideak beren jabe den administrazioak ustiatuko ditu, zuzenean.

a) Superficie de las fincas beneficiadas o metros lineales de fachada o frente.

b) Coeficiente de edificabilidad y tipos de usos en suelos urbanos y urbanizables o aptos para urbanizar.

c) Proximidad de las fincas, establecimientos o urbanizaciones respecto de la carretera o camino.

d) Todos los demás criterios que sean determinados en atención a las circunstancias particulares que concurren para establecer las contribuciones especiales.

Artículo 29. – Auzolan

Las Administraciones Locales podrán contribuir mediante la facilitación de materiales y otros medios técnicos y económicos a los trabajos que se lleven a cabo en auzolan para la mejora de carreteras y caminos de interés de la comunidad vecinal.

Capítulo 4. – EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Artículo 30. – Licencias y Permisos Municipales

1.– Las obras de construcción, conservación o mejora de carreteras y las relacionadas directamente con su explotación no están sometidas a licencia urbanística ni otros actos de control previo por parte de los Ayuntamientos y su ejecución no podrá ser paralizada o suspendida salvo por la autoridad judicial competente.

2.– Cuando las obras se realicen por la Diputación Foral, y salvo que por razones de emergencia ello no sea posible, la ejecución de las mismas se comunicará para su debido conocimiento al Ayuntamiento o Ayuntamientos afectados antes de su inicio.

Artículo 31. – Contratación de las obras

1.– Para la contratación de las obras por la Administración se estará a lo dispuesto en la legislación que regula la contratación pública.

2.– La licitación podrá convocarse siempre que resulte previsible la disponibilidad de los terrenos antes de la adjudicación.

Artículo 32. – Deslinde y amojonamiento

Una vez finalizadas las obras, y cuando las mismas impliquen nuevas afecciones de suelo, deberá procederse siempre a su correcto deslinde y amojonamiento.

Capítulo 5. – EXPLOTACIÓN

Artículo 33. – Explotación. Concepto

La explotación de las carreteras y caminos comprende las operaciones de conservación y mantenimiento, las actuaciones encaminadas a la defensa de la vía y del usuario, e incluye las operaciones referentes a señalización, ordenación de accesos, imposición de límites y control del uso del dominio público viario y, finalmente, la regulación, autorización y sanción de los usos del suelo en las zonas de protección.

Artículo 34. – Formas de explotación

1.– La explotación de las carreteras y caminos se llevará a cabo directamente por la Administración titular de los mismos.

2.- Gipuzkoako udalen errepide eta bideen ustiaketa udalek kontsorzio edo mankomunitateen esku utzi ahal izango dute, halakoak eratzea komeni dela uste badute.

3.- Era berean, erakunde autonomoak edo sozietate publikoak ere eratu ahal izango dira eta jabe den administrazioak haien esku jarri ahal izango du bere errepide eta bideen ustiaketa.

4.- Errepideak kontzesio sistemaz ere ustiatu ahal izango dira, bai eta herri zerbitzuen zeharkako kudeaketarako aurrikusita dauden bestelako sistemen bitartez ere.

Zeharkako kudeaketako kontratuak zehaztuko du zein erregimen juridiko-administratibotan eta ekonomiko-finantzariotan egingo den ustiaketa eta, dagokion kasuan, mozkinak eta ustiaketa arriskuak nola banatuko diren.

5.- Zerbitzugune publikoak errepidearekin batera nahiz bereizirik ustiatu ahal izango dira, eta haien ustiaketarako aurreko puntuetan aipatutako edozein formula hartu ahal izango da.

35. artikulua.- Artapen Planak

1.- Errepide eta bideen jabe diren administrazioek edo, kasua bada, ustiaketaren ardura duten entitateek errepide eta bideen artapen egoera nolakoa den eta zer gorabehera eta kalte izan dituzten behar bezala kontrolatu behar dute eta, aldi behin, artapen planak egingo dituzte, bertan beren kontura egin beharreko iharduketak adierazirik.

2.- Artapen planetan ekitaldi ekonomiko bakoitzean egin beharko diren iharduketak jasoko dira, honako gaien inguruan:

a) zabalgunek eta fabrika obrak zaintzea eta egokitzeta.

b) bidezoruak sendotzea eta gaitzea

c) instalazioak, bide seinaleak eta tangak

d) zirkulazioaren antolamendua

e) errepide, bide eta bazterren tratamendua, estetika-ri eta inguruari begiratuta, eta Ingurugiroaren gaineko Eraginaren azterlanen ondorioz erabakitako neurri zuzentzaileen mantenimendua.

3.- Artapen planetan arreta berezia jarriko da istripu indize handieneko bidezatietako segurtasuna hobetzeko balioko duten iharduketetan.

36. artikulua.- Ustiaketa lanak

1.- Errepide eta bideen jabe den administrazioak edo, kasua bada, entitate ustiatzaileak errepidea edo bidea eta herri jabariko bestelako elementuak egokiro ustiatzeko behar diren lan guztiak egin ditzake, nahiz zuzenean nahiz hirugarrenen bitartez.

2.- Zirkulazioari erasaten dioten obren berri emango zaio gai horretan eskua duen administrazioari, behar den eran lagun dezan.

37. artikulua.- Bide seinaleak

1.- Errepide edo bidearen jabe den administrazioari,

2.- La explotación de las carreteras y caminos municipales de Gipuzkoa podrá encomendarse por los Ayuntamientos a los Consorcios o Mancomunidades que en su caso estimen conveniente constituir.

3.- Podrán así mismo constituirse organismos autónomos o sociedades públicas a las que la Administración titular encomiende la explotación de las carreteras y caminos.

4.- Las carreteras podrán también explotarse en régimen de concesión o por cualesquiera de los sistemas previstos para la gestión indirecta de los servicios públicos.

El contrato de gestión indirecta determinará el correspondiente régimen jurídico-administrativo y económico-financiero así como, en su caso, las fórmulas de reparto de los beneficios o riesgos de la explotación.

5.- Las Áreas de Servicio públicas podrán ser explotadas conjunta o independientemente de la explotación de la carretera y bajo cualesquiera de las fórmulas previstas en los anteriores apartados.

Artículo 35.- Planes de conservación

1.- Las Administraciones titulares de las carreteras o caminos o, en su caso, las entidades responsables de su explotación deberán llevar un adecuado control de su estado de conservación así como de las incidencias y daños sufridos y formular con periodicidad Planes de Conservación en los que se recogerán las actuaciones a realizar a su cargo.

2.- Los Planes de Conservación recogerán las actuaciones a realizar en cada ejercicio económico en relación con aspectos tales como los siguientes:

a) mantenimiento y acondicionamiento de explanaciones y obras de fábrica.

b) refuerzo y rehabilitación de firmes.

c) instalaciones, señalización y balizamiento.

d) ordenación de tráfico.

e) tratamiento estético y ambiental de las carreteras o caminos y sus márgenes y mantenimiento de las medidas correctoras adoptadas como consecuencia de los Estudios de Impacto Ambiental.

3.- En los Planes de Conservación se prestará especial atención a todas aquellas actuaciones que incidan en la mejora de la seguridad viaria en los tramos con mayor índice de siniestralidad.

Artículo 36.- Trabajos de explotación

1.- La Administración titular de la carretera o camino o, en su caso, la entidad responsable de su explotación podrá realizar por sí o a través de terceros cuantos trabajos resulten precisos para la adecuada explotación de la vía y demás elementos del citado dominio público viario.

2.- Las obras que afecten al tráfico se pondrán en conocimiento de la Administración competente en dicha materia para su debida colaboración.

Artículo 37.- Señalización

1.- Corresponde con exclusividad a la Administra-

eta ez beste inori, dagokio zirkulazioa behar bezalako eta erabiltzaileentzako informazioa egokia izan dadin zer seinale jarri erabakitzea.

2.- Beste entitate edo pertsona publiko nahiz pribatuaren seinale onuragarriak ipintzea eta artzea interesatuei dagokie, aurretik errepide edo bidearen jabe den administrazioaren baimena dutela.

3.- Aurreko bi puntuetan xedatutakotik kanpo geratzen da larrialdietako behin-behingo seinalizazioa.

4.- Errepideetan jartzen diren seinaleek eredu ofizialekin bat etorri behar dute, beti.

III. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN ERABILERRARI BURUZKO ARAUAK

1. atalburua.- ERREPIDE ETA BIDEEN ERABILERA ARRUNTA

38. artikulua.- Erabilera Orokorra

1.- Herritar guztiek daukate Gipuzkoako errepide eta bideetan barrena ibiltzeko eskubidea, trafiko eta zirkulazioari buruzko lege, arau eta seinaleak errespetatuz.

2.- Bidesaria edo erabilpen eskubideengatikako sari bat ezarri ahal izango da Gipuzkoako errepide eta bideetan barrena ibiltzeagatik.

39. artikulua.- Erantzukizunak

1.- Zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko araudian xedatutakoarekin bat etorritik, erabiltzailea Gipuzkoako errepide eta bideetan barrena dabilenean, bere arriskuz eta menturaz dabil eta berea du erantzukizuna.

2.- Hala eta guztiz ere, hiritarrek edo entitateek beren ondasun edo eskubideetan zauririk edo kalterik jasaten badute Administrazioak edo errepide-bideen ustiatzaileek beren betebeharreran izan duten funtzionamendu normala edo eznormala dela medio, zauri edo kalte horiengatik ordaina jasotzeko eskubidea daukate, legeak aurrakusten dituen terminoetan.

3.- Administrazioak edo ustiatzaileak ez dute gertatutako zauri edo kalteengatik erantzukizunik izango, baldin eta ezinbesteko arrazoirik egon bada edo gertaeren erruduna kaltetua bera edo beste norbait izan bada.

40. artikulua.- Erabilera Orokorren mugak eta Erabilera Bereziak

1.- Gipuzkoako errepide eta bideetan barrena ibiltzeko ez da egongo, normalean, zirkulazioari eta bideko segurtasunari buruzko legeriak eta aplikazio orokorreko gainerako lege, arau eta ordenantzek ipinitako mugak besterik.

2.- Bidearen jabe den administrazioak, hala ere, errepidean edo bidean ibiltzeko zenbait muga ipini ahal izango dizkie ibilgailu edo erabiltzaile jakin batzuei edo denei, errepidearen edo bidearen egoerak, segurtasunak edo zirkulazioaren gorabeherak hala

ción titular de la carretera o camino determinar la señalización para el correcto funcionamiento del tráfico o la adecuada información a los usuarios.

2.- El establecimiento y conservación de las señales de interés de otras entidades o personas, públicas o privadas, corresponderá a los interesados previa autorización de la Administración titular de la carretera o camino.

3.- Sólo se exceptiona de lo dispuesto en los dos apartados anteriores la señalización provisional en casos de emergencia.

4.- Las señales que se coloquen en las carreteras deberán ajustarse en todo caso a los modelos oficiales de señalización.

TITULO III : NORMAS SOBRE USO DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- USO NORMAL DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Artículo 38.- Uso general

1.- Todos los ciudadanos tienen el derecho a transitar por las carreteras y caminos de Gipuzkoa conforme a su destino y de acuerdo con las leyes, normas y señales de tráfico y circulación.

2.- El tránsito por las carreteras y caminos de Gipuzkoa podrá someterse al pago de peaje o derechos de uso.

Artículo 39.- Responsabilidades

1.- De conformidad con lo dispuesto en la normativa sobre tráfico y seguridad vial, el tránsito por las carreteras y caminos de Gipuzkoa se realizará a riesgo y ventura del usuario de los mismos y bajo su propia responsabilidad.

2.- No obstante, los ciudadanos y entidades que sufran daños o lesiones en sus bienes o derechos a causa del funcionamiento normal o anormal de la Administración o entidad responsable de la explotación de las carreteras o caminos en el ejercicio de sus obligaciones tendrán derecho a ser indemnizados por dichos daños o lesiones en los términos previstos en la ley.

3.- No existirá responsabilidad de la Administración o entidad responsable de la explotación por los daños y lesiones que puedan producirse cuando existiere fuerza mayor o el responsable de los hechos causantes sea el propio perjudicado o un tercero.

Artículo 40.- Limitaciones respecto al uso general y usos especiales

1.- El tránsito por las carreteras y caminos de Gipuzkoa no tendrá en principio otras limitaciones que las previstas en la legislación sobre tráfico y seguridad vial y demás leyes, normas y ordenanzas de general aplicación.

2.- La Administración titular de la vía podrá, no obstante, establecer limitaciones especiales de tránsito a todos o determinados tipos de vehículos o usuarios cuando así lo exijan las condiciones de la carretera o camino, la seguridad o las circunstancias del tráfico y,

eskatzen dutenean eta, mendietan, ingurunea babestu beharrak eskatzen duenean.

Mugak izan daitezke errepidean edo bidean barrena ibiltzeko debekua nahiz baldintza jakinetan ibili beharra, edota administrazioaren baimena behar izatea.

Mugak beti bide, errepide, zati edo ibilbide jakinetarako ezarri behar dira eta, ahal dela, aldi baterako.

3.- Salbuespen gisa, errepide edo bidearen jabe den administrazioak baimena eman ahal izango du aurreko puntuan xedatutakoaren arabera ipinita dauden muga espezifikokoak, ibilgailuen neurriarengatik, daraman kargarengatik edo beste zerbaitengatik, betetzen ez dituzten ibilgailuak edo erabiltzaileak errepide edo bidean ibili ahal izan daitezten. Horrelako kasuetan ibilgailuak edo erabiltzaileak Administrazioak espreski emandako baimena behar du, Arau honetako V. idazpuruan xedatu bezala eskatu eta emango dena.

41. artikulua.- Bestelako erabilera eta aprobetxamenduak

1.- Bideen herri jabarian ez dago zirkulatzekoa eta ibiltzekoa beste eskubiderik, eta hori aipatu diren baldintzetan. Bideen herri jabarian bestelako erabilpen edo aprobetxamendurik egin ahal izateko, derrigor beharko dute izan beren izaerarengatik bertan kokatu beharrekoak, zirkulazioarekin bateragarriak, eta segurtasuna eta erosotasuna mugatuko ez dutenak.

Errepide eta bideetako galtzada, areka eta bazterbideetan ezingo da onartu inolako erabilpen eta aprobetxamendurik, non eta behar-beharrezkoa ez den errepide edo bideko sarbideetarako, maila desberdinetako gurutzaduretarako eta oinezkoentzako edo ibilgailuentzako pasabideetarako.

Salbuespen gisa, eta beste aukerarik ez dagoenean, baimena emango da lan, obra edo zerbitzuetarako behar-beharrezkoak diren okupazioak -aldi batekoak edo eperik gabekoak- egiteko.

2.- Aurreko atalean aurririk gabeko erabilpen eta aprobetxamenduak, errepide edo bidearen jabe den administrazioak edo ustiatzaileak eginak ez badira, errepidearen jabe den administrazioak espreski emandako baimenarekin edo kontzesioekin bakarrik egin daitezke, Foru Arau honetako V. idazpuruan xedatzen den eran.

Gipuzkoako errepide eta bideen, haietako elementu funtzionalen eta herri jabariko gainerako ondasunen erabilera eta aprobetxamenduetarako emandako baimenak eta kontzesioak beti egongo dira Administrazioak, ondasun horien babeserako eta funtzionamendu onerako, jarri nahi dituen baldintzen menpe.

3.- Erabilera eta aprobetxamenduetarako hurrengo atalburuan zehazten diren baldintzak ipiniko dira, baimen edo kontzesioan espreski besterik esaten ez denean.

en el caso de montes, la protección ambiental del entorno.

Las limitaciones podrán consistir tanto en la prohibición u obligación de transitar en determinadas condiciones como en la sujeción a previa autorización administrativa.

Las limitaciones deberán siempre establecerse con carácter particular para un tramo, camino o carretera o recorrido determinados y, a ser posible, con carácter temporal.

3.- Excepcionalmente la Administración titular de la carretera o camino podrá permitir el tránsito de usuarios o vehículos que por sus dimensiones, carga u otras circunstancias no cumplan con las limitaciones específicas establecidas de acuerdo a lo previsto en el apartado anterior. El tránsito de usuarios o vehículos en estos supuestos requerirá autorización expresa de la Administración que se solicitará y otorgará en las condiciones establecidas en el Título V de esta Norma.

Artículo 41.- Otros usos y aprovechamientos.

1.- Sobre los bienes del dominio público viario no existen más derechos que los de circulación o tránsito y en las condiciones a que se ha hecho referencia. La realización de otros usos o aprovechamientos en el dominio público viario sólo será posible siempre que dichos usos y aprovechamientos resulten por su naturaleza de necesaria ubicación en el mismo, sean compatibles con la circulación o tránsito y no limiten su seguridad y comodidad.

En la calzada, arcenes y cunetas de las carreteras y caminos no serán admisibles más usos y aprovechamientos que los imprescindibles para accesos y cruces a distinto nivel de conducciones y vías de paso peatonal o rodado.

Sólo excepcionalmente se permitirán ocupaciones temporales o indefinidas cuando resulten imprescindibles para trabajos, obras o servicios que no permitan otra solución alternativa.

2.- Los usos y aprovechamientos previstos en el apartado anterior, salvo que los realice la Administración titular de la carretera o camino o la entidad responsable de su explotación, sólo podrán efectuarse previo el otorgamiento expreso por la Administración titular de la vía de las autorizaciones o concesiones a que se hace referencia en el Título V de esta Norma Foral.

Las autorizaciones o concesiones que se otorguen para dichos usos o aprovechamientos de las carreteras y caminos de Gipuzkoa, sus elementos funcionales y demás bienes del dominio público viario se sujetarán a las condiciones que la Administración discrecionalmente señale para la defensa y correcto funcionamiento de dichos bienes.

3.- Salvo que expresamente se indique otra cosa en la autorización o concesión, las condiciones a que se ajustarán los distintos usos y aprovechamientos serán las que se especifican en el Capítulo siguiente.

2. atalburua.- HERRI JABARIGUNEKO ERABILERA ETA APROBETXAMENDUETARAKO BALDINTZA OROKOR ETA ESPEZIFIKOAK

42. artikulua.- Baldintza Orokorrak

1.- Aurreko artikuluan adierazten diren iharduera, lan eta erabilerak, galtzadari edo bideen herri jabariko bestelako elementuei erasaten dietenean, errepide edo bideko zirkulazioa, ahal dela, ez galerazteko eta ez zailtzeko moduan egin behar dira.

2.- Obrek edo erabilerek errepideetako zirkulazioari erasaten dietenean edo diezaioketenean, indarrean dagoen arautegia beteko da, obretako seinaleak eta tangak ipintzeari, eta obren babesari, garbitasunari eta bukaerari buruzkoa.

3.- Aparteko izaera duten erabilera eta aprobetxamenduak direnean eta bideen herri jabariari erasaten dietenean, bidearen jabe den administrazioak ez du hartuko bere gain erantzukizunik, baldin zirkulazioaren ondorioz edota errepidean, bidean edo beren elementu funtzionaletan egiten diren artapen edo ustiapen lanen ondorioz, obretan edo instalazioetan ezer hausten, matxuratzen, hondatzen edo kalteturik gertatzen bada.

4.- Bideen herri jabariko erabilera eta aprobetxamenduen jabeek izango dute erantzukizuna, beren instalazioek errepideari, bideari, haietako elementu funtzionalei edo erabiltzaileei kalterik edo zauririk eragiten badiete.

5.- Instalazio jabeak behartuta daude, gainera, instalazioak aldatzera, baldin eta errepide edo bideari kalterik egiten badioten, edota errepide edo bideak aldatzeko edo hobetzeko proiekturen batek beharrezko egiten badu.

43. artikulua.- Sarbideak. Sarbide berriak irekitzea

1.- Debekatuta dago errepideetatik inorako zuzeneko sarbide berririk irekitzea edo egitea, honako kasuetan izan ezik:

a) gasolindegia eta zerbitzuguneetarako edo herri jabarigunerako denean,

b) onartuta eta indarrean dagoen hirigintza plan-gintzan espreski aurrikusita dauden bide publikoetarako sarbideak direnean.

Ondorio horietarako, sarbide berritzat joko dira lehengo sarbideen aldaketa edo berrikuntzak, baldin eta sarbidearen lehengo xedea aldatzen badute.

2.- Hirilurrei dagokienez, hirigintza planetan lokal eta finka pribatuetarako sarbideak alboko edo atzeko bideetatik zehar aurrikusiko dira, bestela egiteko nahikoa arrazoia dagoela irizten denean salbu.

3.- Lurzoru hiritargarriari edo hiritartzeko gai direnei dagokienean, hirigintza planetan ezingo da aurrikusi errepideetarako sarbiderik, bi sarbideen artean gutxienez honako distantziak ez badaude:

Capítulo 2.- CONDICIONES GENERALES Y ESPECIFICAS PARA LOS DISTINTOS USOS Y APROVECHAMIENTOS EN LA ZONA DE DOMINIO PUBLICO. PROHIBICIONES

Artículo 42.- Condiciones generales

1.- Las actividades, trabajos y usos a que se refiere el artículo anterior y que afecten a la calzada y demás elementos del dominio público viario deberán realizarse de forma que no impidan ni dificulten en la medida de lo posible al tránsito o circulación por la carretera o camino.

2.- Cuando las obras o usos afecten o puedan afectar al tránsito o circulación por las carreteras, se observará lo dispuesto en la normativa vigente sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras.

3.- Tratándose de usos o aprovechamientos que resultan excepcionales y que afectan a la zona de dominio público viario, la Administración titular de la vía no responderá de las roturas, averías, desperfectos y otros daños que puedan ocasionarse en las obras o instalaciones por causa del tráfico o de los trabajos de conservación o explotación que se realicen en la carretera o camino o en sus elementos funcionales.

4.- Los titulares de usos y aprovechamientos sobre el dominio público viario responderán siempre de los daños y lesiones que pudieran ocasionar con sus instalaciones a la carretera o camino y sus elementos funcionales o a los usuarios de los mismos.

5.- Los titulares de instalaciones quedarán además obligados a variarlas por su cuenta si ocasionaran perjuicios a la carretera o camino o en el caso de que un proyecto de modificación o mejora de los mismos lo hiciera necesario.

Artículo 43.- Accesos. Apertura de nuevos

1.- Queda prohibida la construcción o apertura de nuevos accesos directos desde las carreteras salvo que se trate de

a) accesos a estaciones y áreas de servicio o zonas de dominio público viario.

b) accesos a viales públicos expresamente previstos en el Planeamiento Urbanístico aprobado y vigente.

A efectos de lo así dispuesto se consideran también nuevos accesos los que se modifiquen o reformen cuando la modificación o reforma suponga un cambio de funcionalidad respecto de la de los anteriormente existentes.

2.- Salvo razones debidamente justificadas, los Planes Urbanísticos en suelo urbano sólo podrán prever accesos directos a locales o fincas privadas a través de viales laterales o posteriores.

3.- En suelo urbanizable o apto para urbanizar los Planes Urbanísticos no podrán prever accesos a las carreteras cuyas distancias entre ellos resulten inferiores a las siguientes:

Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko) errepideetarako 400 metro.

Eskualdearteko Sareko (Sare Berdeko) errepideetarako 300 metro.

Herriarteko Sareko (Sare Horiko eta Griseko) errepideetarako 200 metro.

4.- Plangintzan aurrikusi gabeko sarbide berriak egin ahal izango dira, hirilurretan eta salbuespen gisa, kontrako hirigintza aurrikuspenik ez dagoela, eraikinetara sartu ahal izateko behar-beharrezkoak direnean, lehendik dagoen edo plangintzan aurrikusirik dagoen beste bideren batetik egitea ezinezkoa denean, eta, tokia kontuan hartuta, zirkulazioari erasan handirik egiten ez diotenean.

5.- Salbuespenez eta beste arrazoizko hautabiderik ez dagoenean eraiki daitezkesarbide berriak lurzoru hiritarrezinean herrilanean eraiketa, zaintza eta zerbitzuari lotutako eraikin edo instalazioetara joateko direnean.

Era berean salbuespenez egin ahal izango dira sarbideak lurzoru hiritarrezinean, Herriarteko Sareko (Sare Horiko eta Griseko) errepideetatik, baldin eta sarbide berritik hurbileneko sarbidera legokeen distantzia 500 metro baino gutxiagokoa ez bada.

6.- Arau honen ondorioetarako ez dira sarbide berritzat joko lehendik dauden sarbideen ordez egindakoak, xedea aldatzen ez bazaie.

Kasu horretan egindako sarbideak ezingo dira erabiltzeko ireki, ordezkatzen duten sarbide zaharra itxi arte.

7.- Aurreko puntuetan xedatutakotik kanpo daude obretarako edo zabortegietarako behin-behingo sarbideak, baldin eta lehendik dagoen besteren bat ezin bada erabili edo erabiltzea ez bada komeni. Behin-behingo sarbideak egiteko baimenean nahi eta nahi ez zehaztu beharko da epea, urtebetetik gorakoa izango ez dena, eta epea bukatzean berehala kendu beharko da sarbidea.

44. artikulua. - Sarbideen ezaugarriak eta baldintzak

1.- Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideetan egin edo aldatzen diren sarbideek aplikagarri zaizkien arau teknikoetan ezartzen diren ezaugarri eta baldintza guztiak bete behar dituzte eta, nolana ere, honakoak:

a) Sarbidearen eta errepidearen lotuneko barne erradioak, biraketa norantzan, 9 metro behar ditu gutxienez.

b) Sarbidearen malda errepideko galtzadatik, eta, egonez gero, bazterbide edo arekatik, hasi eta lehen 10 metroetan ez da %4koa baino haundiagoa izango.

c) Sarbidearen lehen 10 metroak asfaltoz, hormigoiez edo antzeko materialen batez bukatuak behar dute izan.

d) Lotunetik hasi eta lehen 10 metroetan, sarbideak 5 metroko zabalera eduki behar du, gutxienez.

Pisuzko arrazoiak egonez gero eta salbuespen bezala, beste ezaugarri batzuek dituzten sarbideak onartu ahal izango dira.

Carreteras de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja) 400 metros.

Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde) 300 metros.

Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris) 200 metros.

4.- Excepcionalmente y en suelo urbano podrán construirse accesos nuevos no previstos en el planeamiento, cuando, no existiendo previsión urbanística en contrario, resulten imprescindibles para permitir la entrada a edificios o construcciones, no puedan realizarse desde otros viales existentes o previstos en dicho planeamiento y por su ubicación no afecten de forma importante al tráfico.

5.- Excepcionalmente y cuando no exista otra alternativa razonable podrán construirse accesos nuevos en suelo no urbanizable para construcciones o instalaciones vinculadas a la ejecución, entretenimiento y servicio de las obras públicas.

También excepcionalmente podrán construirse accesos nuevos en suelo no urbanizable en carreteras de la Red Local (Redes Amarilla o Gris) cuando la distancia desde el nuevo acceso al acceso más próximo no resulte inferior a 500 metros.

6.- No se considerarán accesos nuevos a efectos de esta Norma los que, sin cambio de funcionalidad, se construyan en sustitución de otros existentes.

Los accesos construidos en estos supuestos no podrán abrirse al uso hasta que el antiguo al que sustituyan quede suprimido.

7.- Queda excepcionada de lo previsto en los apartados anteriores la realización de accesos provisionales a obras o vertederos siempre que no sea posible o conveniente la utilización de otro existente. La autorización para accesos provisionales fijará necesariamente su plazo, nunca superior a un año, finalizado el cual deberán de inmediato suprimirse.

Artículo 44. - Accesos. Características y condiciones

1.- Los accesos que se construyan o modifiquen en carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa reunirán las características y condiciones previstas en las normas técnicas de aplicación y en todo caso las siguientes:

a) Los radios interiores del empalme con la carretera en el sentido del giro deberán tener un mínimo de 9 metros.

b) La pendiente o rampa del acceso en sus 10 primeros metros a partir de la calzada, arcén y cuneta, en su caso, no deberá ser superior al 4 por 100.

c) El acceso en sus 10 primeros metros deberá ser afirmado con acabado asfáltico, de hormigón o similar.

d) La anchura mínima del acceso en sus 10 primeros metros a partir del empalme será de 5 metros.

Excepcionalmente y en casos debidamente justificados podrán autorizarse accesos de características distintas a las señaladas.

2.- Sarbideko urak errepidera iritsi baino lehen bildu behar dira eta errepidera heltzen eta zabalguneari erasaten utzi gabe modu egokian bideratu.

3.- Sarbideetako seinalizazioa errepide edo bidearen jabe den administrazioak agintzen duen bezala egingo da.

4.- Administrazioak seinalatuko du lotunea zehazki zein puntutan egingo den, zirkulazio segurtasunaren beharrei jarraituz.

5.- Errepide motari eta bertako eta sarbideko zirkulazioa zenbatekoa den begiratuta, Administrazioak hurrengo baldintzetakoren bat edo batzuk ezarri ahal izango ditu:

a) Azelerazio edo dezelerazio karrilak eskuin sarrera-irteerarako.

b) Karril bereziak ezker biraketetarako.

c) Maila desberdindun lotuneak.

d) Beste soluzio berezi batzuk, esate baterako, glorietak eta semaforoak.

6.- Errepide batera ematen duten bide partikularretan edo zerbitzubideetan, sarbideak behar bezala antolatzeke, Administrazioak, baimena ematerakoan, baldintza gisa jar dezake, maniobrak egiten uzteko edo inguruko finketara joateko, aurrerago beharrezkotzat joko dituen erabilera mugapenak, bidezorrak edo kargak ipini ahal izatea.

Arau honetako IV. idazpuruan esaten denarekin bat etorritik, errepidearen babesgunean horrela ezarritako erabilera mugapen, zortasun edo kargak ez dute kalte-ordainik izango.

7.- Era berean, sarbideen antolaketaren onetan, Administrazioak berea du egindako sarbideak aldarazteko eskubidea, errepidearen onerako sarbidea kentzea, haren ordezkari beste bat egitea edo beste toki batera eramatea, komeni denean.

45. artikulua.- Bazterlekuak

Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareetako (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko) errepideetan, zona ez hiritarrean, bidaiarien garraioko ibilgailuentzako geraleku berriak jartzekogaraian, bazterleku egokiak egin behar dira.

46. artikulua.- Errepide eta bideetako itxiturak

1.- Ez da utziko bide ertzeke itxiturarik jartzen, bidearen bi ertzetan dauden lursailetak nekazaritza edo abeltzaintzako lanak arazoiz egiteko ezinbesteko denean izan ezik eta bide horietatik jendea erraz ibiltzeko moduan egiten bada.

2.- Beti egongo da debekatuta errepide itxiturak egitea, hortaz, abereak ez pasatzea lortu nahi bada, bestelako teknikaren bat erabili beharko da, herri jabariko gunean Herriarteko Sarean bakarrik (Sare Horian eta Grisean) eta salbuespenean emango direlarik baimenak.

47. artikulua.- Lurpeko eroanbideak

1.- Ur, saneamendu, gas, telefono eta elektrizitatearen eroansareak eta gainerako instalazio eta zerbitzuak ezin dira errepidearen azpitik eraman, ez eta errepidean

2.- Las aguas procedentes del acceso deberán ser recogidas antes de llegar a la carretera y conducidas de forma adecuada para que no invadan la calzada ni afecten a la explanación de la carretera.

3.- Los accesos deberán señalizarse conforme a lo que establezca en cada caso la Administración titular de la carretera o camino.

4.- La Administración fijará el punto exacto del empalme atendiendo las necesidades de seguridad del tráfico.

5.- En función de la tipología de la carretera y de la intensidad del tráfico de la misma y de la del acceso, la Administración podrá imponer, además, alguna o varias de las siguientes condiciones:

a) Carriles de aceleración y deceleración para entradas o salidas a derechas.

b) Carriles especiales para giros a izquierdas.

c) Enlaces a distinto nivel.

d) Otras soluciones especiales, tales como glorietas y semáforos.

6.- Para la debida ordenación de los accesos, la Administración podrá condicionar su autorización a la posibilidad de imponer en el futuro sobre los viales particulares o de servicio que accedan a una carretera las limitaciones de uso, servidumbres de paso o cargas que estime necesarias para permitir la realización de maniobras o el acceso a fincas colindantes o cercanas.

Conforme a lo previsto en el Título IV de esta Norma, las limitaciones de uso, servidumbres o cargas que así se impongan dentro de la zona de protección de la carretera no serán indemnizables.

7.- Para su debida ordenación, la Administración se reserva asimismo el derecho de imponer la variación de los accesos construidos cuando resulte conveniente para la carretera proceder a su supresión, sustitución o traslado.

Artículo 45.- Apartaderos

La implantación de nuevas paradas de vehículos de transporte público de viajeros en carreteras de las Redes de Interés Preferente y Básica (Redes Roja y Naranja) exigirá la construcción del adecuado apartadero siempre que se trate de zona no urbana.

Artículo 46.- Cierres en carreteras y caminos

1.- No se admitirá el cierre de caminos salvo que resulte imprescindible para la racional explotación agrícola o ganadera de los terrenos situados a ambos lados del camino y haciendo siempre fácil el tránsito público por los mismos.

2.- El cierre de carreteras queda siempre prohibido por lo que, si se trata de evitar el paso de ganado, deberán arbitrarse otro tipo de técnicas, que sólo en la Red Local (Red Amarilla y Gris) y excepcionalmente serán autorizadas.

Artículo 47.- Conducciones subterráneas

1.- Las redes de conducción de agua, saneamiento, gas, teléfono, electricidad y demás instalaciones o servicios no podrán discurrir bajo la superficie de la carretera

ren egituretan finkatu, ez bada bestela eramateko aparatuko zailtasuna dagoen kasuetan edo errepidea nahitaez gurutzatu behar denetan, eta airetik eramatea zerbaitengatik bidezkoa ez denean.

2.- Inola ere ezingo da jarri erregistro kutxetarik errepideko galtzadan eta bazterbidean.

3.- Zirkulazioa dela-eta, lurpeko eroanbidea zulaketa horizontala eginez eta galtzadari erasan gabe egina-raz dezake Administrazioak.

48. artikulua.- Informazio seinaleak

1.- Foru Arau honetako 37.4 artikuluan xedatutakoaren ondorioz, debekatua dago errepideetan seinaleen eredu ofizialei egokitzen ez zaien seinalerik jartzea.

2.- Zirkulazioko seinaleez aparte, informazioko edo argibide emateko seinaleei dagokienez, honakoak bakarrik jarri ahal izango dira errepide eta herri jabariko zonetan:

a) Kulturaren, atsedena edo turismoaren ikuspegitik interesekoak diren toki, zentro edo iharduerak seinalatzen dituztenak.

b) zerbitzuetakoak

3.- Zerbitzuei buruzko informazio seinaleak errepidearen erabiltzailearentzat interesgarriak eta ez oso ugariak diren iharduera edo negozioak erakusten dituztenean bakarrik onartuko dira.

Zerbitzu bakoitzaren seinale bakarra jarri ahal izango da zirkulazioaren norantza bakoitzean, zerbitzuetatik hiru kilometro edo gutxiagora eta harako sARBIDE bakar edo nagusitik kilometro bat edo gutxiagora.

Norabide seinale bat ere ipini ahal izango da zerbitzurako sARBIDE bakar edo nagusia hasten den errepideko puntuan.

Zerbitzu bat baino gehiago egonez gero, seinaleak bateratzeko agindu dezake Administrazioak.

4.- Seinale guztiak behar dute izan eredu ofizialei egokituak, inola ere ezingo dute publizitatea, izkutukoa ere, egiteko balio, eta ez da onartuko establezimendua, negozioa edo iharduera duen pertsona nahiz sozietatearen izenik agertzea.

5.- Gasolindegia aurretik iragartzeko seinaleak arautegi espezifikoaren arabera arautuko dira.

49. artikulua.- Aireko hariteria eta instalazioak

1.- Errepide gaineratik pasatzen diren aireko hari eta instalazioek haien zati ezarritako ezaugarri teknikoak eta segurtasunekoak bete behar dituzte.

2.- Galiboa istripurik ez egoteko adinakoa izango da.

3.- Eusteko zutoinak herri jabariko zonatik kanpo egongo dira, galtzadaren kanpoko ertzetik zutoinaren altuera halako bat et'erdiko distantzia utzirik. Horrek ez du kentzen tentsio altuko elektrizitate harietako buruz 68.2 artikuluan xedatutakoa bete beharra.

ra o anclarse a sus estructuras salvo en supuestos de excepcional dificultad de paso o cruce imprescindible y cuando existan circunstancias que no hagan procedente la solución aérea.

2.- En ningún caso podrán colocarse arquetas de registro dentro de la calzada y arcenes de la carretera.

3.- La Administración por razones de tráfico podrá exigir que la conducción subterránea se realice mediante perforación horizontal y sin afectar a la calzada.

Artículo 48.- Señales informativas

1.- En consecuencia con lo dispuesto en el artículo 37.4 de esta Norma Foral, queda prohibida la colocación en las carreteras de toda señal que no se ajuste a los modelos oficiales de señalización.

2.- En cuanto a señales informativas o de indicación, en las carreteras y zonas de dominio público, sólo podrán colocarse, además de las de tráfico, las siguientes:

a) las que sirvan para indicar lugares, centros o actividades de interés cultural, recreativo o turístico y

b) las de servicios.

3.- Las señales informativas de servicios sólo se admitirán cuando se refieran a actividades o negocios útiles para el usuario de la carretera y poco frecuentes.

Sólo podrá colocarse una señal por cada servicio en cada sentido de circulación y a una distancia no superior a 3 kilómetros del lugar donde se preste el mismo y de 1 kilómetro del acceso exclusivo o principal de aquél.

Además podrá colocarse una señal de dirección en el punto de la carretera de donde parta el acceso exclusivo o principal para este servicio.

En el caso de existencia de varios servicios, la Administración podrá ordenar la unificación de señales.

4.- Las señales que se coloquen, que deberán ajustarse en todo caso a los modelos oficiales, en ningún caso podrán servir para realizar publicidad aunque sea encubierta y no se admitirá ni siquiera que figure el nombre del particular o razón social del establecimiento, negocio o actividad.

5.- La preseñalización de estaciones de servicio se ajustará en cuanto a distancias a su normativa específica.

Artículo 49.- Tendidos e instalaciones aéreas

1.- Los tendidos e instalaciones aéreas que crucen sobre las carreteras deberán cumplir las condiciones técnicas y de seguridad al efecto establecidas.

2.- El gálibo será suficiente para evitar accidentes.

3.- Los postes de sustentación se situarán fuera de la zona de dominio público a una distancia mínima de la línea exterior de la calzada de vez y media su altura, ello sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 68.2 para las líneas eléctricas de alta tensión.

4.- Txarrantxak eta aingurapenak ere ezingo dira jarri herri jabariko zonan.

50. *artikulua*.- Errepide eta bideen zerbitzurako instalazioak

1.- Aurreko artikuluetan xedatutakoak xedatu, errepide edo bidearen jabe den administrazioak herri jabarian jarri ahal izango ditu aforo eta pisaketako instalazioak eta errepide edo bidearen eta haren ustiapenaren zerbitzurako behar diren tresnak.

2.- Errepidearen jabe den administrazioak egin ahal izango ditu landaketak, argiteria eta telekomunikazio-ko instalazioak eta aterpeak ere, galtzadako ertz edo kanpoko lerrotik gutxienez hiru metrora.

Distantzia hori txikiagoa izan daiteke, baldin eta espaloi gainetan edo segurtasun langetan beste zerbaitek babesten dituela egiten badira.

3. atalburua.- ERREPIDE ETA BIDEETAKO ETA HAN-GO ELEMENTU FUNTZIONALETAKO KALTEAK

51. *artikulua*.- Kalteen erantzukizuna

1.- Foru Arau honetako VI. idazpuruan urraketa kasuetarako aurrakusten dena alde batera, erantzukizun ekonomikoa izango dute Administrazioaren aurrean edozein era eta egoeratan errepideei, bideei, haietako elementu funtzionalei edo, oro har, bideen herri jabariko ondasunei kalte egin dieten pertsonak.

2.- Erantzukizun ekonomikoa ihardunbide administrazio arrunta jarraituz eskatuko da eta erabakiak administrazio bidean irmoa denez geroztik indar betetzailea izango du.

3.- Eskatuko den diru kopurua kalteak konpontzearen ordaina izango da eta administrazio premiamenduz eskatu ahal izango da.

52. *artikulua*.- Kalteen konponketa

Administrazioak ahalmena du bere kabuz iharduteko eta errepide edo bideetan eta haietako elementu funtzionaletan eragindako kalteak berehala konpontzeko, aurreko artikuluan aipatu den ihardunbidea hasi eta tramitatu bitartean itxoin beharrik gabe.

IV. IDAZPURUA: ERREPIDE ETA BIDEEN GUNE MUGAKIDEEN ERABILERARI BURUZKO ARAUAK

1. atalburua.- ERREPIDE ETA BIDEETAKO BABESGUNEAK

53. *artikulua*.- Babesguneen luze-zabalera.

Gipuzkoako errepide eta bideen bi aldeetan babesgune bana egongo da, ondoko zabalera dituztenak:

4.- Las riostras y anclajes no podrán tampoco colocarse en zona de dominio público.

Artículo 50.- Instalaciones al servicio de la carretera o camino

1.- Con independencia de lo dispuesto en los artículos anteriores, la Administración titular de la vía podrá establecer dentro del dominio público viario instalaciones de aforos, pesaje y demás medios instrumentales al servicio de la carretera o camino y su explotación.

2.- La Administración titular de una carretera podrá también realizar plantaciones, instalaciones de alumbrado o telecomunicación y marquesinas respetando una distancia mínima de tres metros del borde o línea exterior de la calzada.

Esta distancia podrá ser inferior si dichos elementos se sitúan sobre aceras o debidamente protegidos por barreras de seguridad u otros medios.

Capítulo 3.- DAÑOS A LAS CARRETERAS, CAMINOS Y SUS ELEMENTOS FUNCIONALES

Artículo 51.- Responsabilidad por daños

1.- Sin perjuicio de lo previsto para las infracciones en el Título VI de esta Norma Foral, incurrirán en responsabilidad económica frente a la Administración todas las personas que de cualquier modo y circunstancia causen daños a las carreteras o caminos, sus elementos funcionales o, en general, a bienes del dominio público viario.

2.- La responsabilidad económica se exigirá siguiendo el procedimiento administrativo ordinario y la resolución que se adopte será ejecutiva una vez adquiera firmeza en vía administrativa.

3.- El importe reclamado, que será el del costo de la reposición, podrá ser exigido por la vía administrativa de apremio.

Artículo 52.- Reparación

La Administración estará facultada para actuar por sí y de inmediato para reparar los daños causados en las carreteras, caminos y sus elementos funcionales sin necesidad de esperar a la incoación y tramitación del procedimiento previsto en el artículo precedente.

TÍTULO IV: NORMAS SOBRE USO DE LAS ZONAS COLINDANTES CON LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Capítulo 1.- ZONAS DE PROTECCIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS

Artículo 53.- Extensión de las zonas de protección

A ambos lados de las carreteras y caminos de Gipuzkoa se establecen dos zonas de protección con las siguientes anchuras:

- Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) autobide, autobia eta bide lasterretan: 100 metro
- Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) gainerako errepideetan: 50 metro
- Eskualdearteko Sareko (Sare berdeko) errepideetan: 30 metro
- Herriarteko Sareko (Sare horiko eta griseko) errepideetan: 30 metro
- Bideetan: 10 metro

Distantzia horiek errepide edo bideko zabalguneko ertz edo kanpoko lerrotik hasita neurtuko dira.

2. atalburua.- BABESGUNEETAKO MUGAK, BETEBEHARRAK ETA KARGAK

54. artikulua.- Printzipio orokorrak

1.- Errepide eta bideetako babesguneetan jabetza eskubidearen edo gainerako usaera eta gozamen eskubideen ahalmenak arau honetan eta garatzeko eman daitezkeen arau eta planetan ezarritako mugen barruan eta betebeharrak eta kargak betez erabiliko dira.

2.- Arau honetan edo arau hau garatzeko eman daitezkeen arau eta planak ezarritako muga, betebehar eta kargak ez dute kalteordainak izateko eskubiderik ematen, errepide eta bideetako babesguneetan dauden lursail eta ondasunen gaineko jabetza, usaera edo gozamen eskubideen edukin normalaren legezko mugapen direlako.

55. artikulua.- Mugak

1.- Errepide eta bideetako babesguneetan dauden lursail eta ondasunen gaineko eskubideen muga orokor batzuk daude eta haien jabeek, edozein dela ere:

a) Arau honetan ezarritako debekuak errespetatu behar dituzte.

b) Egingo dituzten erabilera eta iharduerak bide segurtasunarekin eta errepide edo bideen eta hango elementuen zaintzarekin bateragarri direnak izango dira.

2.- Babesguneetan dauden lurzorua, eraikinen eta bestelako ondasunen erabilera Arau honetan ezarritako baldintzak betez egingo da.

56. artikulua.- Betebeharrak eta kargak

1.- Gipuzkoako errepide eta bideetako babesguneetan dauden lursail, zuhaitz, Kartel, urbanizazio, instalazio, eraikin eta eraiketen jabeek segurtasun kondizioetan eduki beharko dituzte, errepide edo biderako eta han dabilentzat arriskurik ez dadin egon.

2.- Aldameneko finken jabeek ez dute utziko, inoiz ere, errepide edo bidera objekturik erortzen ezta animaliei bidera irtetzen ere, horretarako beharrezko diren babes eta itxiturak jarriko dituztelarik.

- Autopistas, autovías y vías rápidas de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 100 metros.
- Restantes carreteras de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 50 metros.
- Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde) 30 metros.
- Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 30 metros.
- Caminos: 10 metros.

Las citadas distancias se medirán a partir del borde o línea exterior de la explanación de la carretera o camino.

Capítulo 2.- LIMITES, DEBERES Y CARGAS EN LAS ZONAS DE PROTECCIÓN

Artículo 54.- Principios generales

1.- En las zonas de protección de las carreteras y caminos las facultades del derecho de propiedad o de otros derechos de uso y disfrute se ejercerán dentro de los límites y con el cumplimiento de los deberes y cargas establecidos en esta Norma y en las normas y planes que en su desarrollo puedan dictarse.

2.- Los límites, deberes y cargas establecidos en esta Norma o en las normas y planes que en su desarrollo puedan dictarse no confieren derecho a indemnización por constituir la delimitación legal del contenido normal de los derechos de propiedad, uso o disfrute sobre los terrenos y bienes situados en las zonas de protección de las carreteras y caminos.

Artículo 55.- Límites

1.- Son límites generales de los derechos sobre los terrenos y bienes situados en zonas de protección de las carreteras y caminos el que sus titulares, cualesquiera que sean,

a) deberán respetar las prohibiciones establecidas en esta Norma.

b) no podrán realizar en ningún caso otros usos o actividades que aquellos que sean compatibles con la seguridad vial y el mantenimiento de la carretera o camino y sus elementos.

2.- La utilización del suelo, de las edificaciones y otros bienes situados en zonas de protección se realizará en todo caso en las condiciones establecidas en esta Norma.

Artículo 56.- Deberes y cargas

1.- Los titulares de terrenos, árboles, carteles, urbanizaciones, instalaciones, edificaciones y construcciones y demás elementos de todo tipo situados en las zonas de protección de las carreteras y caminos de Gipuzkoa deberán mantenerlos en condiciones de seguridad a fin de evitar cualquier riesgo para la carretera, el camino o sus usuarios.

2.- Los propietarios de fincas colindantes impedirán en todo caso la caída de objetos y la salida de animales a la carretera o camino, construyendo para ello y por su cuenta las protecciones y cierres que resulten precisos.

3. atalburua.- IHARDUERA BATZUETARAKO ETA LAN ETA OBRETARAKO BALDINTZA BEREZIAK. DEBEKUAK.

57. artikulua.- Eraiketa orokorrak

1.- Debekatuta dago ezer eraikitzea errepideetako zabalgunearen ertzetik edo kanpoko lerrotik zortzi metrora eta bideetatik hiru metrora.

Gainera, errepideetako galtzadaren ertzerako edo kanpoko lerrorako gutxieneko distantzia ondoko hau izango da:

- Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) autobide, autobia eta bide lasterretan: 50 metro
- Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) gainerako errepideetan: 25 metro
- Eskualdearteko Sareko (Sare berdeko) errepideetan: 18 metro
- Herriarteko Sareko (Sare horiko) errepideetan: 18 metro
- Herriarteko errepideetan (Sare grisekoetan) 12 metro

Hurrengo paragrafoan erabakitakoa alde batera utzi gabe, herriak zeharkatu gabe uzteko egingo diren saihebidetako edo ingurabideetan, kanpoko gunean hirigunerako gutxieneko distantzia 75 metrokoa izango da.

2.- Hiri lurzoruetan baimen daitezke goian seinaltutako distantziara baino gutxiagora, han dauden eraikinak direnean lerrokadura markatzen dutenak edota horrela egin behar denean. Antolaketa Plana dagoeanean, distantzia plan horretan eskatzen dena izango da.

Lurzoru hiritargarri eta hiritar daitekeen lurtean, eta arrazoi geografiko edo sozioekonomikoak horrela eskatzen dutenean, Plan Partzialek eta Bereziek jar ditzakete, era berean, gutxiagoko distantziak, errepideko ertzetan antolaketa zuzenaren bidez eta sarbideak egoki erabakiz, bideko segurtasuna behar bezala bermatua badago.

Distantzia gutxiagoetara eraiki nahi denean, beti exigituko da distantzia horiek baimenduko dituen Plan Partziala edo Berezia onartuta eta indarrean egotea.

Lurzoru hiritarrezinean gutxieneko distantziak izaera orokorrean ezarritakoak izango dira beti eta hirigintzako administrazio eskudunak behar bezala onartutako eraiketak eta instalazioak besterik ez dira utziko.

3.- Administrazio titullarrak, hamabost egunetik gorako epean jendaurrean erakutsi ondoren, arrazoi geografiko edo sozioekonomikoak direla medio eta Herriarteko Sareko (Sare Hori eta Grisetak) errepide jakin batzuetarako edo ongi mugatutako gune edo eskualdeetako bidezati batzuetarako, izaera orokorrean ezarritako muga lerroa baino gutxiagokoa jar dezake.

4.- Aurreko paragrafoetan erabakitakoa ez da aplikatuko errepideko zerbitzurako diren eraiketarako,

Capítulo 3.- CONDICIONES ESPECIALES PARA DETERMINADAS ACTIVIDADES, TRABAJOS Y OBRAS. PROHIBICIONES

Artículo 57.- Construcciones en general

1.- Queda prohibida toda construcción a menos de 8 metros del borde o línea exterior de la explanación de las carreteras y de 3 metros de la de los caminos.

La distancia mínima, además, al borde o línea exterior de la calzada de las carreteras será la siguiente:

- Autopistas, autovías y vías rápidas de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 50 metros
- Restantes carreteras de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 25 metros
- Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 18 metros
- Carreteras de la Red Local (Red Amarilla): 18 metros
- Carreteras de la Red Local (Red Gris): 12 metros

Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado siguiente, en las variantes o carreteras de circunvalación que se construyan con el objeto de eliminar las travesías de las poblaciones, la distancia mínima en la zona exterior al centro urbano será de 75 metros.

2.- En las zonas de suelo urbano podrán autorizarse construcciones a distancias inferiores a las anteriormente señaladas cuando la existencia de varios edificios marquen alineaciones de hecho que así lo aconsejen. En caso de existencia de Plan de Ordenación, la distancia será la exigida en el mismo.

En las zonas de suelo urbanizable o apto para urbanizar, y cuando razones geográficas o socioeconómicas así lo aconsejen, podrán también los Planes Parciales y Especiales establecer distancias inferiores siempre que quede debidamente garantizada la seguridad viaria mediante la correcta ordenación de los márgenes de la carretera y la adecuada solución de los accesos.

Para la realización de construcciones a distancias inferiores se requerirá siempre que el Plan Parcial o Especial que los autorice se encuentren definitivamente aprobados y vigentes.

En suelo no urbanizable las distancias mínimas serán siempre las establecidas con carácter general y no se permitirán otro tipo de construcciones e instalaciones que las debidamente aprobadas por la Administración urbanística competente.

3.- La Administración titular, previa información pública por plazo no inferior a quince días, podrá fijar por específicas razones geográficas o socioeconómicas y para determinadas carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris) o tramos de ellas en zonas o comarcas perfectamente delimitadas una línea límite de construcción inferior a la establecida con carácter general.

4.- Lo dispuesto en los apartados anteriores no es de aplicación a las construcciones al servicio de la carretera

errepidearen elementu funtzionalak direnez, herri jaba-rikoak baitira.

58. artikulua. – Zerbitzuguneak eta gasolindegia

1.– Hurrengo paragrafoetan ezarritakoa alde batera utzi gabe, zerbitzugune eta gasolindegia beren arautegien bidez erregulatuko dira.

2.– Eraiketak izaera orokorrez ezarritako distantzieta-ara egongo dira.

Jarri ahal izango dira, hala ere, distantzia gutxiagora instalazioak hurrengo bi paragrafoetan erabakitakoa garantizatzen bada eta galtzadaren ertzetik edo kanpo-ko lerrotik gutxienez ondoko distantzia hauek gorde-tzen badira:

– Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) autobide, autobia eta bide lasterretan: 15 metro

– Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) gainerako errepideetan: 12 metro

– Eskualdearteko Sareko (Sare Berdeko) errepideetan: 12 metro

– Herriarteko Sareko (Sare Horiko eta Griseko) errepideetan: 8 metro

3.– Aparkatzeko eta maniobratzeko zabalgunek nahikoa espazio izango du eta dreñaia egokia eduki behar du.

4.– Errepiderako zuzeneko sarbideen ezaugarriak eta kondizioak Foru Arau honetako III. Idazpuruan aurrikusitakoari lotuko zaizkio hertsiki.

59. artikulua. – Kartelak, letreroak eta errotuloak

1.– Errepideetako babesguneetan Kartel, letrero eta errotuloak jarri nahi direnean Foru Arau honetako 48. artikuluan erabakitakoari jarraituko zaio eta, hortaz, jar daitezkeen seinale bakarrak eredu ofizialen arabera eta artikulua horretan ezarritako kasuetarako direnak bakarrik jar daitezke.

2.– Aurreko paragrafoan seinalatutakotik salbuespe-na eginez, jar daitezke Kartel, letrero edo errotuloak, iharduera egiten den finka edo eraikinean edo enpresak egoitza duen lekuan, iharduera edo enpresaren izena adierazteko direnean.

Kartel, letrero edo errotulo horien ezaugarriak eta argitasunak ezingo dute bideko zirkulaziorako oztopo-rik jarri ezta, kontsumoa sustatzeko edo ondasunak eta zerbitzuak kontratatzeke komunikazio gehigarri-rik jarri ere, nolana hiko den iharduerarekin edo enpresare-kin duen erlazioa.

60. artikulua. – Finken itxiturak

1.– Finken itxiturak, nolana hikoak izan, eraiketa izaera dute Foru Arau honen ondorioetarako, hortaz, 46. artikuluan aurrikusitakoa alde batera utzi gabe, 57. artikuluan ezarritako distantziak eta gainerako mugak errespetatu egin beharko dituzte.

2.– Salbuespentzat itxitura gardenak hartuko dira bakarrik, errepidearen ikuspena gutxitzen ez dutenak eta erraz desmonta daitezkeenak; eta, hortaz distantzia gutxiagora jar daitezke herri jabariko gunetik kanpo

que, por considerarse como elementos funcionales de la misma, pertenezcan al dominio público.

Artículo 58. – Áreas y estaciones de servicio

1.– Sin perjuicio de lo establecido en los siguientes apartados, las áreas y estaciones de servicio se regularán por su normativa propia.

2.– Las construcciones se situarán a las distancias establecidas con carácter general.

Las instalaciones, no obstante, podrán situarse a distancias inferiores siempre que se garantice lo dispuesto en los dos apartados siguientes y como mínimo a las siguientes distancias desde el borde o línea exterior de la calzada:

– Autopistas, autovías y vías rápidas de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 15 metros

– Restantes carreteras de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 12 metros

– Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 12 metros

– Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 8 metros

3.– La explanada de aparcamiento y maniobra contará con espacio suficiente y estará dotada de un drenaje adecuado.

4.– Las características y condiciones de los accesos directos a la carretera se ajustarán estrictamente a lo previsto en el Título III de esta Norma Foral.

Artículo 59. – Carteles, letreros y rótulos

1.– La colocación de carteles, letreros y rótulos en la zona de protección de las carreteras se regirá por lo dispuesto en el artículo 48 de esta Norma Foral por lo que sólo serán posibles las señales que se ajusten a los modelos oficiales y en los supuestos establecidos en dicho artículo.

2.– Se exceptiona de lo señalado en el apartado anterior y en consecuencia se admite la colocación de carteles, letreros o rótulos con indicación de la actividad y denominación de la empresa situados en la misma finca o edificio donde se ejerza o tenga su sede la misma.

Las características y luminosidad de los referidos carteles, letreros o rótulos no podrán perjudicar la seguridad de la circulación vial ni incluir comunicación adicional alguna tendente a promover el consumo o contratación de bienes y servicios, cualquiera que sea su relación con la actividad o empresa de que se trate.

Artículo 60. – Cierres de fincas

1.– Los cierres de fincas, cualquiera que sea su naturaleza, tienen a efectos de esta Norma el carácter de construcciones, por lo que, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 46, deberán respetar las distancias y demás limitaciones establecidas en el artículo 57.

2.– Se exceptúan sólo los cierres diáfanos que no disminuyan la visibilidad de la carretera y sean fácilmente desmontables, que podrán colocarse a distancias inferiores aunque siempre fuera de la zona de dominio público

bada eta errepidearen segurtasuna bermatuta geratuz gero.

Kasu hauetan galtzadaren ertzerara edo kanpoko lerroa egon behar duten distantziek ezin dute ondoko hauek baino txikiagoak izan:

- Lehentasun Sareko (Sare Gorriko)
errepideetan: 8 metro
- Oinarrizko Sareko (Laranja Koloreko Sareko)
errepideetan: 8 metro
- Eskualdearteko Sareko (Sare Berdeko)
errepideetan: 8 metro
- Herriarteko Sareko (Sare Horiko eta Griseko)
errepideetan: 3 metro

Sare Hori eta Griseko errepideetan baimen daitezke distantzia gutxiagoko itxiturak, baldin eta metro bat baino altuera haundiagoko luerauzketa bat badago edo lubeta bat itxiturak galtzadaren altuera ez gainditzeko moduan.

Dena dela, errepide edo bideen ondoko itxiturak galtzadaren ertzetik edo kanpoko lerrotik gutxienez metro batera jarriko dira beti eta zabalgunearen ertz edo kanpoko lerrotik at.

3.- Eraiketarako izaera orokorrez ezarritakoa baino gutxiagoko distantzia dagoenean, ez da utziko errepide edo bideen aldameneko itxituretan alanbre arantzaduna jartzen.

4.- Administrazioak, edozein unetan eta zerbitzuko beharrek horrela eskatuta, ken edo kenarazi ditzake izaera orokorrez aurikusitakoak baino distantzia gutxiagora dauden itxiturak. Itxitura kentzeak ez du kalteordaina izateko eskubiderik emango, egindako lanen edo erabilitako materialengatik izan ezik.

61. artikulua.- Lurrazpiko eroanbideak

1.- Foru Arau honetako 47. artikuluan aurikusitakoa alde batera utzi gabe, lurrazpiko eroanbideak eta horien elementu osagarriak jar daitezke bakarrik errepide eta bideen babesguneetan eraiketa eta instalaziotarako izaera orokorrez agindutako distantzia baino gutxiagora, baldin eta horretarako arrazoiak badaude eta bidearen beraren segurtasuna, eta eroanbideena eta elementu osagarriena, bermatuta geratzen bada.

2.- Kasu hauetan galtzadaren ertzetik edo kanpoko lerrotik egon behar duten distantziek ezin dute ondoko hauek baino gutxiagokoak izan:

- Lehentasun Sareko (Sare Gorriko)
errepideetan: 8 metro
- Oinarrizko Sareko (Laranja Koloreko Sareko)
errepideetan: 8 metro
- Eskualdearteko Sareko (Sare Berdeko)
errepideetan: 8 metro
- Herriarteko Sareko (Sare Horiko eta Griseko)
errepideetan: 3 metro

3.- Errepide eta bideetan distantziak ezingo du metro bat baino gutxiagokoa izan zabalgunearen ertzetik edo kanpoko lerrotik.

y quedando debidamente garantizada la seguridad de la carretera.

Las distancias en estos casos al borde o línea exterior de la calzada no podrán ser inferiores a las siguientes:

- Carreteras de la Red de Interés Preferente (Red Roja): 8 metros
- Carreteras de la Red Básica (Red Naranja): 8 metros
- Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 8 metros
- Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 3 metros

En las carreteras de la Red Amarilla y Gris podrán autorizarse cierres a menor distancia cuando exista un desmonte de más de un metro de altura o un terraplén que haga que el cierre no supere la altura de la calzada.

En todo caso, los cierres junto a carreteras o caminos se colocarán siempre a un metro como mínimo del borde o línea exterior de la calzada y fuera del borde o línea exterior de la explanación.

3.- Cuando la distancia sea inferior a la establecida con carácter general para construcciones, no se permitirá que los cierres en la zona contigua a la carretera o camino sean de alambre de espino.

4.- La Administración podrá en cualquier momento y por necesidades del servicio ordenar o proceder a retirar los cierres colocados a distancias inferiores a las previstas con carácter general. La retirada del cierre no dará derecho a indemnización salvo en razón de los trabajos que se ocasionen o el material que se inutilice.

Artículo 61.- Conducciones subterráneas

1.- Sin perjuicio de lo previsto en el artículo 47 de esta Norma Foral, las conducciones subterráneas y sus elementos complementarios sólo podrán colocarse en las zonas de protección de las carreteras y caminos a una distancia inferior a la prevista con carácter general para las construcciones e instalaciones cuando existan razones que así lo aconsejen y siempre que quede garantizada la seguridad viaria y el mantenimiento de la propia carretera y de las propias conducciones y elementos complementarios.

2.- Las distancias en estos casos desde el borde o línea exterior de la calzada no podrán ser inferiores a las siguientes:

- Carreteras de la Red de Interés Preferente (Red Roja): 8 metros
- Carreteras de la Red Básica (Red Naranja): 8 metros
- Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 8 metros
- Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 3 metros

3.- Tanto en las carreteras como en los caminos la distancia no podrá ser inferior a 1 metro del borde o línea exterior de la explanación.

4.- Espaloiak daudenean, herri zerbitzuko eroanbi-deak jar daitezke haien azpian.

62. artikulua. - Eraikinak.

1.- Gipuzkoako errepide eta bideen babesgunean eraikiko diren edifizioak eraiketarako, izaera orokorrez, ezarritako gutxieneko distantzietara joango dira beti.

2.- Eraiketarako baimena emateko eskatuko da beti errepidearen babesgunea hiritartzeko lanen proiektua eta alde zuzenetik edo lanekin batera egingo dela behar bezala bermatuta egon beharko du.

3.- Eraikinerako sarrera errepidetik proiektatzen denean, aurreko Idazpuruko 43 eta 44. artikuluetan sarbideetarako ezartzen diren baldintzak betez egin beharko da.

4.- Behin-betirako egitekobeharrezko izango diren behin-behineko obrak erabitsi egingo dira behin-betirako obraren amaieran.

63. artikulua. - Hondakindegia eta zabortegiak

1.- Hondakindegia eta zabortegiak egiteko gutxieneko baldintzak betetzea eskatuko da:

a) Botatzen hasi aurretik behin-behineko sarbidea moldatuko da arau honetan aurikusitako erradio, malda eta gainerako baldintzetan.

b) Era berean, alde zuzenetik errepide edo bideko terrenean mugaketa eta zedarriz jartzea egin beharko da.

c) Kontrako berariazko baimenik ez badago, botako diren hondakinek ez dute inon gaindituko errepide edo bidearen sestra.

d) Errepide edo bidearen garbiketa horretarako beharrezko instalazioak egin edo jarriz egin behar da.

e) Baimendutako lanak amaitu ondoren, terrena behar bezala egokituta utziko da.

2.- Hondakindegia eta zabortegietarako emango diren baimenak beti epe baterako emango dira.

64. artikulua. - Berotegiak

1.- Nekazaritzako ustialekuetako berotegiak, errepidearen ikuspenera murrizten ez badute eta erraz desmuntatu badaitezke, jar daitezke izaera okorrez ezarritako gutxieneko distantzietara, baina beti herri jabariko gunetik kanpo eta segurtasun exigentziak behar bezala bermatuta geratzen direnean.

2.- Kasu hauetan galtzadaren ertzerako edo kanpoko lerroko distantziak ezin dezakete izan ondoko hauek baino txikiagoak:

- Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) autobide, autobia eta errepide lasterretan: 15 metro

- Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) gainerako errepideetan: 8 metro

- Eskualdearteko Sareko (Sare Berdeko) errepideetan: 8 metro

4.- Cuando existan aceras, las conducciones de servicios públicos podrán ubicarse bajo las mismas.

Artículo 62. - Edificios

1.- Los edificios que se construyan en la zona de protección de las carreteras y caminos de Gipuzkoa se situarán siempre a las distancias mínimas establecidas con carácter general para las construcciones.

2.- Para la autorización de edificios se requerirá siempre un adecuado proyecto de las obras de urbanización de la zona de protección de la carretera y que su ejecución previa o simultánea se garantice de forma suficiente.

3.- Cuando el acceso al edificio se plantee desde la carretera, deberá resolverse cumpliendo las condiciones que se establecen para accesos en los artículos 43 y 44 del Título precedente.

4.- Las obras provisionales que puedan ser necesarias para la ejecución de la definitiva serán demolidas al término de ésta.

Artículo 63. - Escombreras y vertederos

1.- Para la ejecución de escombreras y vertederos se exigirán como mínimo las siguientes condiciones:

a) Antes de comenzar el vertido se habilitará un acceso provisional en las condiciones de radios, pendientes y demás previstas en esta Norma.

b) Igualmente deberá procederse al previo deslinde y amojonamiento de los terrenos de la carretera o camino.

c) Salvo autorización expresa en contrario, los vertidos se mantendrán en todo punto a cota inferior a la de la rasante de la carretera o camino.

d) La limpieza de la carretera o camino deberá asegurarse mediante la ejecución o colocación de las instalaciones que resulten precisas.

e) Una vez finalizados los trabajos autorizados se procederá al acondicionamiento superficial del terreno.

2.- Las autorizaciones que se concedan para escombreras y vertederos se someterán siempre a plazo.

Artículo 64. - Invernaderos

1.- La instalación de invernaderos para explotaciones agrícolas, siempre que no disminuyan la visibilidad de la carretera y sean fácilmente desmontables, podrá realizarse a distancias inferiores a las establecidas con carácter general pero siempre fuera de la zona de dominio público y quedando debidamente garantizadas las exigencias de seguridad.

2.- Las distancias en estos casos al borde o línea exterior de la calzada no podrán ser inferiores a las siguientes:

- Autopistas, autovías y vías rápidas de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 15 metros

- Restantes carreteras de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 8 metros

- Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 8 metros

– Herriarteko Sareko (Sare Horiko eta Griseko) errepideetan: 3 metro

3.– Errepide eta bideetan distantziak ezingo du izan metro bat baino gutxiagokoa zabalgunearen ertz edo kanpoko lerrotik.

65. artikulua.– Lurketak. Indusketak.

1.– Lurketak eta indusketak egin daitezke bakarrik duten xede edo helburua ikusita baimen badaitezke.

2.– Dena dela, beharrezko izango da dreñaia edo saneamendua ez ukitzea eta errepide edo bidearen zabalgunearen egonkortasuna ez aldatzea.

66. artikulua.– Landaketak

1.– Ezingo dira landaketak egin, errepide edo bide-rako kalteak ekartzen badituzte edota bideetan dabil-tzanentzat inseguritatea sortarazten.

2.– Dena dela, zuhaitz landaketa berriak ezingo dira egin zabalgunearen ertz edo kanpoko lerrotik hiru metro baino gutxiagora.

67. artikulua.– Zuhaitzen mozketa eta inausketa

1.– Ezingo da zuhaitz mozketarik egin, ubidea aldatzen duelako edo terrenoen ez-egonkortasuna sorta-razten, errepide edo bide-rako kaltegarri badira.

2.– Zuhaitziak moztu edo inausi ondoren, hortik ateratako materiala garraiatu arte errepidearen ondoan uzten bada, zabalgunearen ertz edo kanpoko lerrotik gutxienez hiru metrora egon behar du.

3.– Errepideko galtzadak, pasealekuek eta arekek eta, horrela bada, bideak ere, ezin hobeto garbituta egon behar dute une oro.

68. artikulua.– Aireko hariteria eta instalazioak

1.– Foru Arau honetako 49. artikuluan gurutzadure-tako aurrikusitakoa alde batera utzi gabe, argindarra-ren, telefonoaren, telegrafiaren edo bestelako aireko instalazioak jarri beharko dira galtzadaren ertz edo kanpoko lerrotik gutxienez haien posteeak duten altura terdira.

2.– Tentsio altuko hariteria elektrikoaren kasuan, gutxienezko distantzia izango da, gainera, eraiketarako oro har eskatutakoaren berdina.

69. artikulua.– Herriko bideak eta pasealekuak. Argiteria.

1.– Errepideen babesgunean onar daitezke udal bide, pasealeku eta espaloiak, baldin eta errepideko segur-tasuna eta errepideko nahiz bide, pasealeku eta espaloie-tako erabiltzaileen segurtasuna behar bezala bermatzen badira.

2.– Argiteriak ez du segurtasun ezik ekarriko errepi-dean dabil-tzanentzat.

4. atalburua.– LEGEZKO ZORTASUNAK

70. artikulua.– Zortasunak

Eraiketarik egin ezin daitekeen babesguneetako

– Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 3 metros

3.– Tanto en las carreteras como en los caminos la distancia no podrá ser inferior a 1 metro del borde o línea exterior de la explanación.

Artículo 65.– Movimientos de tierras. Excavaciones

1.– Los movimientos de tierras y excavaciones sólo podrán realizarse si su objeto o la finalidad que los justifica resulta autorizable.

2.– En todo caso será necesario que los mismos no afecten a las condiciones de drenaje ni saneamiento y no alteren la estabilidad de la explanación de la carretera o camino.

Artículo 66.– Plantaciones

1.– No podrán realizarse plantaciones si las mismas pueden constituir perjuicio para la carretera o camino u originar inseguridad a los usuarios de los mismos.

2.– En todo caso las nuevas plantaciones de arbolado no podrán realizarse a menos de tres metros del borde o línea exterior de la explanación.

Artículo 67.– Tala y poda de árboles

1.– No podrán realizarse talas de árboles si las mismas resultan perjudiciales para la carretera o camino por variar el curso de las aguas o producir inestabilidad de los terrenos.

2.– El material obtenido de la tala o poda de arbolado, si se deposita junto a una carretera hasta el momento de su transporte, deberá situarse a una distancia no inferior a tres metros del borde o línea exterior de la explanación.

3.– La calzada, paseos y cunetas de la carretera y, en su caso, el camino deberán permanecer en todo momento en perfectas condiciones de limpieza.

Artículo 68.– Tendidos e instalaciones aéreas

1.– Sin perjuicio de lo previsto para cruces en el artículo 49 de esta Norma Foral, los tendidos de líneas eléctricas, telefónicas, telegráficas u otras instalaciones aéreas habrán de realizarse a una distancia mínima del borde o línea exterior de la calzada de vez y media la altura de sus postes.

2.– En el caso de líneas eléctricas de alta tensión la distancia mínima será, además, la misma que la requerida para construcciones en general.

Artículo 69.– Viales Municipales y Paseos. Instalaciones de alumbrado

1.– En la zona de protección de las carreteras podrán admitirse viales municipales, paseos y aceras siempre que resulte debidamente garantizada la seguridad de la carretera y de los usuarios tanto de la carretera como de los viales, paseos y aceras.

2.– Las instalaciones de alumbrado no deberán ser causa de inseguridad para los usuarios de las carreteras.

Capítulo 4.– SERVIDUMBRES LEGALES

Artículo 70.– Servidumbres

Los espacios de las zonas de protección en los que

terrenoek zortasun gunearen izaera dute errepide edo bidearen jabea den administrazioak edo, horrela bada, zirkulazio gaietan eskudun denak, terrenoak erabili edo erabiltzeko baimena eman behar duenean, eta terreno horien jabeek ondoko erabilera hauetarako utzi egin beharko dute:

a) Errepidea edo bidea eraiki, konpondu, zaindu edo ustiatzeko obretarako materialak, makinaria eta herramintak behin-behineko biltzeko.

b) Errepidearen edo bidea zaindu edo ustiatzeko lanak egiteko.

c) Edozein arrazoi dela-eta errepide edo bidean dauden eta bertan ibiltzeko oztopo eta arrisku diren edozein motatako gauzak edo materialak behin-behineko uzteko.

d) Matxuraren edo bestelako arrazoiren bat dela-eta, ibil ezin daitezkeen ibilgailu edo atoiak aldi baterako han uzteko.

e) Errepide edo bidetik datozen urak isurtzeko.

f) Zirkulazio seinaleak edo seinale adierazleak behin-behineko jartzeko.

g) Errepide edo bidean ahalik eta zerbitzurik onena emateko, goikoen antzeko helburuetarako diren bestelako erabilera batzuetarako.

71. artikulua. – Kalteordainak

1.– Erabilera horiek ekar ditzaketan kalte eta galarak ebaluatu eta ordaindu egin behar dira Administrazioaren ondare erantzukizunari buruzko legeriako irizpideei jarraituz.

2.– Kalteordainen ordainketa Administrazioaren kargura izango da beti, baina goiko gauza horiek egiteko terrena hartu behar izan duen onuradun edo erantzuleari ordainaraz diezaioke.

5. atalburua. – XEDAPEN BEREZIAK

72. artikulua. – Behin-behineko erabilera eta obrak.

Bide segurtasuna beti ere bermatuta, Administrazioak baimen bereziak eman ditzake babesguneak behin-behineko erabili edo bertan obrak egiteko, edota erraz desmunta daitezkeen instalazioak jartzeko. Kasu hauetan baimenak prekarioz eta gehieneko epe jakin baterako emango ditu.

73. artikulua. – Eraikinak eta lerrokaduraz kanpoko bestelako elementuak.

1.– Egun dauden eta arau honek legez baimendutako distantziara baino gutxiagora dauden eraikinak, eraiketak eta instalazioak lerrokaduraz kanpoko deklaratu dira.

2.– Lerrokaduraz kanpoko eraikin eta gainerako elementuak konpondu, zaindu edo birgaitzeko iharduera, lan edo obretarako baimena eman daiteke bakarrik, beti ere bolumena ez bada gehitzen eta lerrokadurak edo sarbideak ez badira aldatzen, azken kasu horretan zirkulazioaren segurtasuna hobetzeko denean izan ezik.

está prohibida la construcción, tienen el carácter de zona de servidumbre a efectos de que la Administración titular de la carretera o camino, o, en su caso, la competente en materia de tráfico, puedan utilizar o autorizar la utilización de los terrenos, debiendo sus titulares soportar los siguientes usos:

a) Almacenar temporalmente materiales, maquinaria, y herramientas destinadas a las obras de construcción, reparación, conservación o explotación de la carretera o camino.

b) Realizar trabajos relacionados con la conservación o explotación de la carretera o camino.

c) Depositar temporalmente objetos o materiales de cualquier tipo que por cualquier causa se encuentren en la carretera o camino y constituyan un obstáculo o peligro para el tránsito.

d) Estacionar temporalmente vehículos o remolques que no puedan ser obligados a circular por avería o cualquier otra razón.

e) Verter las aguas procedentes de la carretera o camino.

f) Colocar con carácter provisional señales de tráfico o señales indicadoras.

g) Realizar otros usos para fines análogos orientados al mejor servicio de la carretera o camino.

Artículo 71. – Indemnización

1.– Los daños y perjuicios que pudieran causarse por estos usos deberán ser evaluados e indemnizados de acuerdo con los criterios de la legislación sobre responsabilidad patrimonial de la Administración.

2.– El abono de las indemnizaciones correrá siempre a cargo de la Administración, que podrá repercutir su importe en el beneficiario o responsable de los hechos que motivaron la ocupación.

Capítulo 5. – DISPOSICIONES ESPECIALES

Artículo 72. – Usos y obras provisionales

Discrecionalmente, y garantizando en todo caso la seguridad viaria, la Administración podrá autorizar en la zona de protección usos y obras provisionales o instalaciones ligeras fácilmente desmontables. La autorización en estos casos se otorgará a precario y con plazo máximo determinado.

Artículo 73. – Edificios y otros elementos fuera de alineación

1.– Los edificios, construcciones e instalaciones ya existentes situados a distancias inferiores a las legalmente permitidas por esta Norma se declaran «fuera de alineación».

2.– En los edificios y demás elementos «fuera de alineación» sólo podrán autorizarse aquellas actividades, trabajos u obras tendentes a su reparación, mantenimiento o rehabilitación siempre además que no supongan ni incremento de volumen ni alteración de alineaciones ni modificación de accesos, salvo en este último supuesto para la mejora de la seguridad del tráfico.

3.- Dena dela, lerrokaduraz kanpoko eraikin eta gainerako elementuetan iharduera, lan edo obrak egin ahal izango dira bakarrik eraikin horiek bota, erretiratu edo lekuz aldatzea beharrezko ez denean, Errepideetako Lurralde Planean edo iada onartu eta tramitatze egoeran dagoen Proiektu batean aurrikusitako iharduketek horrela eskatzen dutelako.

4.- Ezets daitezke obrak, baita halaber, eraikina, eraiketa edo instalazioa aurri egoeran badago.

Aurri egoeran daudela esango dugu eraikin, eraiketa edo instalazioetako, egiturazko edo funtsezko elementuak orohar hondatuta daudenean edota beharrezko diren obren kostua egungo balioaren 100eko 50a baino gehiagokoa denean, terrenoaren balioa kenduta.

5.- Aurreko puntuetan ipinitako mugapenek ez dute kentzen ezarririk dauden arauak bete beharra, interes historikoa, artistikoa edo kulturala dutelako katalogaturik dauden eraikin edo elementuak artzea eta baliaraztea xede denean.

74. artikulua.- Publizitate debekua

1.- Errepidera dagoen distantziari begiratu gabe, debekatuta dago publizitate oro errepidetik ikus badaitete, debeku horrek ez duelarik ematen kalteordainak izateko eskubiderik.

2.- Aurreko paragrafoan ezarritako ondorioetarako, ez dira publizitatetzat hartzen Foru Arau honetako 59. artikuluko 2. paragrafoan aurrikusitako Kartel, letrero eta errotuloak.

3.- Herrietako zeharbideetan aurreko bi paragrafoetan publizitatearen gainean, izaera orokorrez, erabakitakoari jarraituko zaio. Salbuetsita geratzen dira, hala ere, eta ondorioz jar daitezke zeharbideetan, duten tamaina, letra mota edo egoera dela-ta, oinezkoek bakarrik irakur ditzaketan Kartel, letrero edo errotuluak.

4.- Jarriko diren Kartel, letrero eta errotuluak ez dira inoiz ere fatxadatik metro bat baino gehiago aterako eta espaloien gaineko zutikako proiektioek ez dute espaloien horren zabalera gaindituko.

6. atalburua.- BESTELAKO BABES ARAUAK

75. artikulua.- Plan bereziak eta Ordenantzak.

Atalburu honetako Gipuzkoako errepide eta bide ondoko babesguneen erabilerari buruzko arauak osa daitezke errepide jakin batzuk edota horien tarte batzuk zehazki babesteko plan bereziak eta ordenantzak onartuz. Plan bereziek eta ordenantzek eduki dezakete babesguneei buruzko aplikazioa baino haundiagoa eta errepide edo bidetik ikus daitezkeen espazio guztiak hartu.

3.- En todo caso, las actividades, trabajos u obras en edificios y demás elementos «fuera de alineación» sólo serán posibles cuando no resulte precisa la demolición, retirada o traslado de los mismos por actuaciones previstas en el Plan Territorial de Carreteras o en un Proyecto ya aprobado o en tramitación.

4.- Las obras podrán también denegarse si el edificio, construcción o instalación se encuentran en estado de ruina.

Se considerarán en estado de ruina a estos efectos los edificios, construcciones o instalaciones cuando presenten un agotamiento generalizado de sus elementos estructurales o fundamentales o cuando el coste de las obras necesarias sea superior al 50 por 100 del valor actual, excluido el valor del terreno.

5.- Las limitaciones establecidas en los apartados anteriores lo serán sin perjuicio de las normas destinadas a la conservación y puesta en valor de los edificios y otros elementos catalogados por su interés histórico, artístico o cultural.

Artículo 74.- Prohibición de la publicidad

1.- Con independencia de la distancia a la carretera, queda prohibida toda publicidad que resulte visible desde la misma sin que esta prohibición dé derecho a indemnización.

2.- A los efectos establecidos en el apartado anterior no se consideran publicidad los carteles, letreros y rótulos previstos en el apartado 2 del artículo 59 de esta Norma Foral.

3.- En las travesías de poblaciones registrá lo dispuesto con carácter general sobre publicidad en los dos apartados anteriores. Se exceptúan, no obstante, en este caso y podrán en consecuencia colocarse en las travesías aquellos otros carteles, letreros o rótulos que por su tamaño, tipo de letra o situación puedan ser leídos únicamente por los peatones.

4.- Los carteles, letreros y rótulos que se coloquen no sobresaldrán en ningún caso más de un metro de la fachada y sus proyecciones verticales sobre la acera no rebasarán la anchura de la misma.

Capítulo 6.- OTRAS NORMAS DE PROTECCIÓN

Artículo 75.- Planes especiales y ordenanzas

Las normas sobre uso de las zonas de protección adyacentes a las carreteras y caminos de Gipuzkoa del presente Título podrán completarse mediante la aprobación de Planes Especiales y Ordenanzas para la protección y defensa en concreto de determinadas carreteras o tramos de ellas. Los Planes Especiales y Ordenanzas podrán tener un ámbito de aplicación superior al de las zonas de protección y alcanzar todos los espacios visibles desde la carretera o camino.

V. IDAZPURUA: INTERBENTZIO ETA KONTROLERA-KO ARAUAK. HIRIGINTZA TRESNEKIN KOORDINATZEA.

1. atalburua.- XEDAPEN OROKORRA.

76. artikulua.- Interbentzio eta kontroleko printzipio orokorrak.

1.- Foru Arau honetan erabakitakoa bete dela ziurtatzeko, Gipuzkoako errepide eta bideen jabeak, Administrazioak, bideak eta bide horien funtzionamendua afektatzen dituzten edo afekta ditzaketen iharduera, lan eta obrak etengabe kontrolatuko ditu, iharduketa horietan eskuhartuz eta egingo diren urraketak zigortuz atalburu honetan eta hurrengoan ezartzen diren neurriak hartuz.

2.- Gipuzkoako errepide eta bideak, edota funtzionamendua, afektatzen dituzten edo afekta ditzaketen iharduera, lan eta obretan eskuhartu edo haiek kontrolatzeko orduan, legeak adierazten duen berdintasun printzipioa, herri administrazioen arteko koordinazioa eta eskuhartze hori zuzitzeko dituen arrazoi eta helburuekiko kongruentzia izango ditu kontuan Administrazioak.

3.- Eskuhartu eta kontrolatzeko neurriak hartzerakoan, herri administrazioen autonomia eta herritarren askatasuna eta gainerako eskubideak gutxien murrizten dituen interpretazioari jarraituko dio Administrazioak.

2. atalburua.- BAIMENAK.

77. artikulua.- Administrazioaren baimena.

1.- Administrazioaren baimena beharrezkoa izango da nahiz errepide, bide eta herri jabariko guneetan nahiz bideak babesteko guneetan edozein motatako iharduera, lan eta obra egiteko.

2.- Baimena behar duten iharduketen barruan, beste batzuen artean, ondoko hauek daude:

A.- Herri jabariko gunean:

a) erabiltzaileen edota, dituzten dimentsio, karga edo bestelako gorabeheraren bat dela-ta, ibilgailuen pasaera, Administrazioak, bidearen jabe gisa, ezarri dituen mugaketa bereziak betetzen ez dituztenean.

b) seinale, Kartel, letrero eta errotuluak jartzea.

c) Sarbideak ireki edo berritzea.

d) lurrazpiko eroanbideak jartzea.

e) aireko hariteria eta instalazioak.

f) edozein iharduera, lan edo obra mota, nahiz eta behin-behinekoak izan eta denbora baterako okupatu besterik ez egin.

B.- Babesgunean:

a) indusketak eta lurketak.

b) hondakindegia eta zabortegiak.

TITULO V: NORMAS DE INTERVENCION Y CONTROL. COORDINACION CON LOS INSTRUMENTOS URBANISTICOS

Capítulo 1.- DISPOSICIÓN GENERAL

Artículo 76.- Principios generales de la intervención y control

1.- A fin de asegurar el cumplimiento de lo dispuesto en esta Norma Foral, las Administraciones titulares de las carreteras y caminos de Gipuzkoa ejercerán un continuado control de las actividades, trabajos y obras que afecten o puedan afectar a estos bienes y su funcionamiento, interviniendo dichas actuaciones y sancionando en su caso las infracciones que se cometan mediante las medidas que en este y en el siguiente Título se establecen.

2.- La actuación de la Administración para la intervención y el control de las actividades, trabajos y obras que afecten o puedan afectar a las carreteras y caminos de Gipuzkoa y su funcionamiento se ajustará siempre a los principios de igualdad ante la ley, coordinación entre Administraciones Públicas y congruencia con los motivos y fines que justifican dicha actuación.

3.- En la aplicación de las medidas de intervención y control se estará siempre a la interpretación menos restrictiva de la autonomía de las distintas Administraciones Públicas y de la libertad y demás derechos de los ciudadanos.

Capítulo 2.- AUTORIZACIONES

Artículo 77.- Sometimiento a autorización administrativa

1.- Queda sujeta a autorización administrativa la ejecución de toda clase de actividades, trabajos y obras tanto en las carreteras y caminos y sus zonas de dominio público como en las zonas de protección de los mismos.

2.- Dentro de las actuaciones sometidas a autorización se encuentran incluidas entre otras las siguientes:

A.- En zona de dominio público:

a) el tránsito de usuarios o vehículos que por sus dimensiones, carga u otras circunstancias no cumplan con las limitaciones especiales establecidas por la Administración titular de la vía.

b) la colocación de señales, carteles, letreros y rótulos.

c) la apertura o reforma de accesos.

d) la instalación de conducciones subterráneas.

e) los tendidos e instalaciones aéreas.

f) toda otra clase de actividades, trabajos u obras, aun los provisionales y los que supongan mera ocupación temporal.

B.- En zona de protección:

a) las excavaciones y movimientos de tierras.

b) las escombreras y vertederos.

c) mota guztietako instalazioak, zerbitzu publikoak izan ala ez, lurrazpikoak eta airekoak barne direla.

d) zuhaitz eta zuhaixkak landatzea.

e) itxiturak jartzea edo eraikitzea, nolakoa den begiratu gabe.

f) edozein motatako seinale, Kartel, letrero eta erro-tuluak jartzea.

g) hiritartze obrak.

h) eraiketa mota guztietako obrak, finakoak edo desmontagarriak izan, lur gainekoak edo lurrazpikoak, oin berriko obrak edo egun dauden eraikinak handitu, aldatu edo eraberritzekoak, eta haien egitura edo kanpoko itxura afektatu edo ez.

i) mota guztietako eraikinak erabat edo zati batean botatzea.

j) mota guztietako eraikin eta instalazioen lehen erabilera edo okupazioa eta horien erabileraren aldaketa, obrak egin behar ez badira ere.

k) iharduera, lan eta obra mota guztiak, behin-behinekoak ere, eta denbora baterako okupatzea bakarrik eskatzen dutenak.

3.- Aipatu ditugun ihardueta guzti horietarako eskatu behar da baimena, egin nahi diren lurzorua irekia edo jabetza nolanahikoa den eta egin nahi dituen pertsona, entitate edo organismo publiko edo pribatu izan, nahiz eta herri agintariak edo Estatuko Administrazioari, Autonomi Elkarteak edo bestelako Herri Administrazioari edozein organoek sustatu, hori guztia egon daitezkeen bestelako eskumenak alde batera utzi gabe.

4.- Baimena eskatu beharretik salbuetsita geratzen dira:

a) Errepide eta bideetako joan-etorria eta babesguneetako nekazaritza edo lorezaintzako lanak, zuhaitz eta zuhaixken mozketa edo landaketa izan ezik.

b) Administrazioak, bideen jabe gisa, artatu, zaindu, hobetu edo ustiatzeko egingo dituen iharduera, lan eta obrak eta zirkulazio eta bide segurtasun arloan dituzten eskumenak erabiliz beste administrazioek egingo dituzten iharduketak.

c) Indarrean dagoen plangintzak hiri lurzoru gisa espreski sailkatutako eta galtzadaren ertzetik edo kanpoko lerrotik 12 metro baino gehiagora dagoen lurzoru egindako iharduera, lan eta obrak.

78. artikulua.- Eskumena.

1.- Arau honetan adierazitako baimenak emateko eskumena errepide edo bidearen jabe gisa, Administrazioari dagokio.

2.- Udalek eta Foru Aldundiak, beren eskumenak erabiltzerakoan, elkarrekin izango dituzten harremanak informazioa emanez, lankidetzan, koordinatuz eta bakoitzaren eskumeneren arloa errespetatuz edukiko dituzte.

c) las instalaciones de todas clases, sean o no de servicios públicos, incluso las subterráneas y las aéreas.

d) la plantación y tala de arbustos y árboles.

e) la colocación o construcción de cierres, cualquiera que sea su naturaleza.

f) la colocación de señales, carteles, letreros y rótulos de todo tipo.

g) las obras de urbanización.

h) las obras de edificación y construcción de todo tipo, ya sean fijas o desmontables, en superficie o subterráneas, ya se trate de obras de nueva planta o de ampliación, modificación o reforma de edificios y construcciones existentes, y afecten o no a su estructura o aspecto exterior.

i) las demoliciones totales o parciales de edificios y construcciones de todas clases.

j) la primera utilización u ocupación de los edificios, construcciones e instalaciones de todas clases y la modificación del uso de las mismas, aunque no implique la realización de obras.

k) toda otra clase de actividades, trabajos u obras, aun los provisionales y los que supongan mera ocupación temporal.

3.- La necesidad de autorización se extiende a todas las actuaciones a que se ha hecho referencia, cualquiera que sea la naturaleza o titularidad del suelo en que vayan a realizarse y cualquiera que sea la persona, entidad u organismo, público o privado, que pretenda realizarlos, aunque se promuevan por los poderes públicos o los órganos de la Administración del Estado, de la Comunidad Autónoma o cualquier otra Administración Pública, todo ello sin perjuicio de otras competencias concurrentes.

4.- Quedan excluidos tan sólo de la necesidad de autorización:

a) el tránsito normal por las carreteras y caminos y las actividades y usos meramente agrícolas o de ajardinamiento en las zonas de protección, salvo la plantación o tala de arbustos y arbolado.

b) las actividades, trabajos y obras que realice la Administración titular de la vía en razón de su conservación, mantenimiento, mejora o explotación y las actuaciones llevadas a cabo por otras Administraciones en el ejercicio de sus competencias en materia de tráfico y seguridad vial.

c) las actividades, trabajos y obras en suelo clasificado expresamente por el planeamiento vigente como suelo urbano y que se sitúen a más de 12 metros del borde o línea exterior de la calzada.

Artículo 78.- Competencia

1.- La competencia para otorgar las autorizaciones previstas en esta Norma corresponde en todo caso a la Administración titular de la carretera o camino.

2.- Tanto los Ayuntamientos como la Diputación Foral en el ejercicio de esta competencia ajustarán sus relaciones recíprocas a los deberes de información mutua, colaboración, coordinación y respeto a los ámbitos competenciales respectivos.

79. artikulua. – Izaera

1.– Babesguneetako baimenek izaera arautua izango dute eta eman behar dira egin nahi diren iharduera, lan eta obrak Arau honetan eta arau hau garatzeko erregelamenduetan erabakitakoaren kontra ez doazenean.

Ebatzi behar denean aplikatuko den araua orduan indarrean dagoena izango da. Isiltasun kasuetan, ustezko ekintza hori gertatu zen unean indarrean zegoena aplikatuko da.

Babesguneetako baimenak ezesten direnean arrazoiak eman behar dira eta funtsa Arau honetako erabakietan oinarrituta egongo da.

2.– Herri jabariko guneetako baimenak ematea aukerakoa izango da eta ezesta daitezke egokitzat ez direnean jotzen.

Administrazioak, bidearen jabeak, ezarri dituen mugaketa bereziak betetzen ez dituzten erabiltzaileak edota, dituzten dimentsio, karga edo bestelako gorabeheraren bat dela-ta, ibilgailuak pasatzeko baimen berezietan Administrazioak beharrezkotzak hartzen dituen baldintzak jarriko ditu, ibilbideari, orduei, aurretik hartu beharreko neurriei eta bestelakoei dagokienez.

3.– Errepide eta bideen erabiltzaileak seguru eta eroso ibil daitezten, herri jabariko guneetako nahiz babes guneetako iharduerak, lanak edo obrak egiteko baimenak epe jakin baterako eman daitezke.

Iharduera jarraituetarako baimenak, dena dela, gehieneko epe baterako emango dira.

80. artikulua. – Ihardunbidea eta ebazpena. Administrazioaren isiltasuna.

1.– Gipuzkoako Foru Diputazioko errepideetako baimenak emateko ihardunbidea ondoko arau hauen arabera izango da:

a) Baimena behar duenak eskaera idatziz egin eta Foru Diputazioan aurkeztu behar du.

b) Eskaerarekin batera dokumentazioa ere aurkeztu behar du eta dokumentazio horretan azaldu behar du egin nahi dituen iharduera, lan eta obren kokapena eta definizioa, eskatutakoa arau honetako erabakietara egokitzen dela eta, oro har, errepidearen elementuak eta bidearen funtzionamendua nola afektatzen duen egiaztatze bezainbat xehetasun emanez.

Iharduera, lan eta obren izaerak berak horrela eskatuko duenean, tekniko eskudunak sinatutako oinarriko edo eraikitze proiektua aurkeztu beharko da.

Dena dela, proiektu tekniko eskatuko da oin berriko eraiketak, dauden eraikinen birgaikuntza, sarbide berrien eta zerbitzugune edo gasolindegien eraiketa denean.

c) Eskaeran akatsak daudenean edota aurkeztutako dokumentazioa nahikoa ez denean, eskatzaileari jakinaraziko zaio konpon ditzan. Jakinerazpenean ohartaraziko zaio baldin eta dokumentuak ez baditu osatzen eskaera artxibatuta geratuko dela beste tramiterik gabe.

Jakinerazpen hori jaso eta eskatutako dokumentuak

Artículo 79. – Carácter y naturaleza

1.– Las autorizaciones en la zona de protección tendrán carácter reglado y deberán otorgarse siempre que las actividades, trabajos u obras para los que se solicitan no contravengan lo dispuesto en esta Norma y en los reglamentos o normas que en su caso la desarrollen.

El régimen aplicable será el vigente en el momento de la resolución. En caso de silencio, el régimen aplicable será el vigente en el momento de producirse el acto presunto.

Las denegaciones de autorización en zonas de protección deberán ser motivadas y sólo podrán fundarse en motivos fundados en determinaciones de esta Norma.

2.– Las autorizaciones en zona de dominio público serán discrecionales y podrán denegarse por simples razones de oportunidad.

En las autorizaciones especiales para el tránsito de usuarios y de vehículos que por sus dimensiones, carga u otras circunstancias no cumplan con las limitaciones especiales establecidas por la Administración titular de la vía, se fijarán las condiciones que dicha Administración considere precisas en cuanto a itinerario, horarios, medidas preventivas y otras.

3.– Por razones de seguridad y comodidad de los usuarios de las carreteras y caminos, las autorizaciones de actividades, trabajos y obras, tanto en zona de dominio público como de protección, podrán someterse a plazo.

Se someterán en todo caso a plazo máximo las autorizaciones de actividades continuadas.

Artículo 80. – Procedimiento y resolución. Silencio

1.– El procedimiento para la concesión de autorizaciones en carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa se ajustará a las siguientes reglas:

a) El interesado en la autorización deberá presentar solicitud por escrito ante la Diputación Foral.

b) Las solicitudes se presentarán acompañadas de la correspondiente documentación en la que se situará y definirá la actividad, trabajo u obra a realizar con el detalle suficiente como para poder comprobarse la adecuación entre lo solicitado y las determinaciones de la presente Norma y, en general, la afición a los elementos de la carretera y su funcionamiento.

Cuando se trate de actividades, trabajos u obras que por su naturaleza así lo requieran, se presentará Proyecto básico o de construcción firmado por técnico competente.

En todo caso se exigirá Proyecto técnico en los supuestos de edificaciones o construcciones de nueva planta, rehabilitación de edificios existentes, construcción de nuevos accesos y áreas o estaciones de servicio.

c) Si se advirtieran defectos en la solicitud o que la documentación presentada no es suficiente, se notificará así al peticionario para que lo subsane. En la notificación se advertirá que, si no se completa, la solicitud se archivará sin más trámite.

Durante el tiempo que transcurra entre dicha notifi-

behar bezala aurkeztu bitarteko denbora hori ez da kontuan hartuko hurrengo paragrafoan ezarritako epea kontatzeko orduan.

d) Eskatutako baimenak gehienez hiru hilabeteko epean eman edo ezestuko dira, eskaera behar bezala aurkeztu eta ondorengo egunetik hasita kontatzen.

e) Berariazko ebazpenik ez bada ematen, baimena ezestutzat hartuko da, baimena errepide, bide edo bideen herri jabariko ondasunetan ihardueraren bat egiteko bazen eta isiltasunez emantzat gainerako kasuetan.

Baimena sarbidea irekitzeko edo berritzeko bada, beti ezestutzat hartuko da.

Inoiz ere ez dira administrazioaren isiltasunez emantzat hartuko arau honetan agindutakoaren kontrako ahalmenak.

2.- Udal errepide eta bideetako iharduera, lan eta obrak egiteko baimena hirigintza lizentziarekin batera tramitatu eta erabaki behar dira lizentzia horren mende dauden iharduketak direnean; hortaz, baimen horiek emateko ihardunbide eta erregimen arauak hirigintza lizentziakoak izango dira.

81. artikulua.- Tasa eta prezio publikoak

1.- Arau honen babesean Foru Aldundiak emandako baimenek ez dute tasarik edukiko.

2.- Hala ere, erabilera berezietako edota herri jabariaren erabilera pribatiboa eskatzen dutenentarako prezio edo kanon bat jar daiteke.

82. artikulua.- Fiantzak

1.- Baimenetan, oro har, eta, batez ere, Administrazioak, bidearen jabe gisa, ezarri dituen mugaketa bereziak betetzen ez dituzten erabiltzaileen eta, dimentsio, karga edo bestelako gorabeheraren bat dela-ta, ibilgai-luen paserako direnetan, jar dezake alde aurretik fiantza, ezarritako baldintzak erabat betez eta errepide edo bideetan eta herri jabarian kalterik egin gabe, baimendutakoa zuzen egingo dela bermatzeko adinakoa.

2.- Fiantza erabaki ondoren, benetan fiantza hori jarri bitartean baimenaren ondorioak etenda egongo dira.

83. artikulua.- Ondorioak

1.- Baimen eskatzaileak ekarriko duen dokumentazioan berariaz deskribatutako iharduera, lan eta obrak bakarrik babestuko ditu Administrazioak, horrela izanez gero baimeneko testuan egindako aldaketekin. Horretaz gain egin nahiko den iharduketa orok beste baimen bat beharko du.

2.- Emango diren baimenek Administrazio emalearen eta ematen zaion sujetuaren arteko ondorioak izango dituzte, baina ez ditu sujetuaren eta beste pertsonen arteko egoera juridiko-pribatuak aldatuko. Hau da, baimenak emango dira beti jabetzaren eskubidea eragotzi gabe eta hirugarrengoei kalterik egin gabe, ez direlarik aitzaki izango baimen horien onuradunek, baimendutako iharduera, lan edo obrak egiterakoan,

cación y la presentación formal de la documentación requerida no correrá el plazo previsto en el párrafo siguiente.

d) Las autorizaciones solicitadas se otorgarán o denegarán en el plazo máximo de tres meses a contar desde la presentación en debida forma de la correspondiente solicitud.

e) En caso de no dictarse resolución expresa, la autorización se entenderá denegada si la actividad se pretendía en la carretera, camino o en bienes de dominio público viario y otorgada por silencio en todos los demás casos.

Si la autorización se refiere a la apertura o reforma de un acceso, se entenderá siempre denegada.

En ningún caso se entenderán adquiridas por silencio administrativo facultades en contra de lo prescrito en esta Norma.

2.- Las autorizaciones para actividades, trabajos u obras en carreteras y caminos municipales se sustanciarán y otorgarán conjuntamente con la licencia urbanística cuando se trate de actuaciones sometidas a dicha licencia por lo que las normas procedimentales y del régimen para su otorgamiento serán las de ésta.

Artículo 81.- Tasas y precios públicos

1.- Las autorizaciones otorgadas por la Diputación Foral en aplicación de esta Norma no devengarán tasas.

2.- Las autorizaciones, sin embargo, de usos especiales o que impliquen una utilización privativa del dominio público podrán someterse al pago de un precio o canon.

Artículo 82.- Fianzas

1.- Las autorizaciones en general y, en especial, las que permitan el tránsito de usuarios o de vehículos que por sus dimensiones, carga u otras circunstancias no cumplan con las limitaciones especiales establecidas por la Administración titular de la vía, podrán condicionarse al depósito previo de fianza suficiente para garantizar la correcta ejecución de lo autorizado con pleno cumplimiento de las condiciones impuestas y sin perjuicio para las carreteras o caminos y el dominio público viario.

2.- Establecida fianza, su constitución efectiva será condición suspensiva de los efectos de la autorización.

Artículo 83.- Efectos

1.- Las autorizaciones amparan tan sólo las actividades, trabajos u obras descritos expresamente en la documentación aportada por el interesado con las modificaciones que en su caso resulten del texto de la autorización. Cualquier otra actuación que pretenda realizarse deberá ser objeto de nueva autorización.

2.- Las autorizaciones otorgadas producirán efectos entre la Administración otorgante y el sujeto a quien se otorguen pero no alterarán las situaciones jurídico-privadas entre éste y las demás personas, otorgándose siempre salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de terceros, no pudiendo ser invocadas para excluir la responsabilidad civil, administrativa o penal en que pudieran incurrir sus beneficiarios en el ejercicio de las

eduki dezaketen erantzukizun zibil, administratibo edo penaletik libratzeko.

3.- Baimenak eskualda daitezke eskubide eta betebeharrak eskualdatzeko jarritako legezko bitartekoan bidez eta eskuratzaileraren subrogatua geratuko da baimenaren hasierako titularrari Administrazioarekiko zegozkion betebeharrak guztietan.

Baimenaren hasierako titularrak, hala ere, ez da Administrazioarekiko duen erantzukizunetik libratuta geratuko, eskualdatzailearen betebeharrak berariaz hartzen ez baditu eskuratzailerak eta ez badiu hori jakinarazten Administrazioari.

84. artikulua.- Beste baimen batzuekin bat etortzea.

1.- Errepide eta bideetako herri jabarian eta babes guneetan iharduera, lan edo obretarako Arau honetan aurrikusten diren baimenek ez dute salbuesten titularrak bestelako lege xedapenak aplikatuz exigi daitezkeen lizentzia, baimen edo bestelako zilegidura eskatzetik.

2.- Foru Aldundiaren baimenek, konkretuki, ez dute salbusten hirigintza edo iharduera lizentzia eduki beharretik, ezta hura emana dela aurririzten ere. Ez dute salbuesten, ezta ere, Foru Aldundiko bertako beste organo batzuetan lizentzia hori lortzeko egin beharreko tramiteetatik.

85. artikulua.- Indarraldia eta iraungipena.

1.- Errepide eta bide arloan emandako baimenek ematen diren unetik aurrera izango dituzte ondorioak eta baimendutako iharduera, lan edo obrek irauten duten bitarteko izango dira.

Epe baterako ematen diren baimenak denbora horretan bakarrik izango dituzte ondorioak eta amaitu ondoren iraungita geratuko dira.

2.- Seinalatutako epean edota, eperik ez badu, baimena eman eta ondorengo sei hilabeteen barruan baimendutako iharduera, lan edo obrak ez badira hasten, eskatzaileak asmo hura alde batera utzi duela ulertuko da eta baimena automatikoki kadukatuta geratuko.

3.- Emandako baimenak, era berean, kadukatuta geratuko dira eta ondorioak gabe, ondoko kausa hauek batzuk direla medio:

- Iharduera, lan edo obrak sei hilabete baino gehiagotan eten egiten badira.

- Egiteko eperik ematen ez denean, iharduera, lan edo obrak ez badira ekin eta amaitzen egiteko epe normal batean.

- Baimenean jarritako baldintzak ez badira betetzen.

4.- Aipatutako kasuetan, baimenen iraungipena, epea dutenena salbuetsiz, ebazpen zehatz baten bidez eman behar da, interesatuari entzuna izateko aukera eman ondoren eta jakinerazpenean jar ditzakeen errekursoen berri emanez.

5.- Baimen bat kadukatuta egoteak ez du esan nahi berriz eskatu eta eman ezin daitekeenik.

actividades, trabajos u obras autorizadas.

3.- Las autorizaciones serán transmisibles por los medios legalmente establecidos para la transmisión de derechos y obligaciones y el adquirente quedará subrogado en todas las obligaciones que para con la Administración correspondieran al titular inicial de la autorización.

El titular inicial de la autorización no quedará, sin embargo, libre de responsabilidad ante la Administración mientras el adquirente no asuma expresamente las obligaciones del transmitente y no lo haga así constar a la Administración.

Artículo 84.- Compatibilidad con otras autorizaciones

1.- Las autorizaciones previstas en esta Norma para actividades, trabajos u obras tanto en el dominio público de las carreteras y caminos como en sus zonas de protección no eximen a sus titulares del deber de obtener las licencias, permisos u otras autorizaciones exigibles en aplicación de otras disposiciones legales.

2.- Las autorizaciones de la Diputación Foral, en concreto, no eximen de la necesidad ni prejuzgan la concesión de la licencia urbanística o de actividad y tampoco de los trámites que para su obtención deban realizarse ante otros órganos de la propia Diputación.

Artículo 85.- Vigencia y caducidad

1.- Las autorizaciones en materia de carreteras y caminos surtirán efectos desde el momento de su otorgamiento y mientras duren las actividades, trabajos u obras autorizados.

Las autorizaciones sometidas a plazo sólo surtirán efectos durante el mismo y caducarán una vez transcurrido.

2.- Si en el plazo señalado o, en su defecto, en el de seis meses a partir de la concesión de la autorización no se inician las actividades, trabajos u obras autorizados, se entenderá que el interesado renuncia a su pretensión y la autorización quedará automáticamente caducada.

3.- Las autorizaciones concedidas quedarán también caducadas y sin efecto por alguna de las siguientes causas:

- Si las actividades, trabajos u obras se interrumpen por más de seis meses.

- Si, en defecto de plazo establecido al efecto, las actividades, trabajos u obras no se prosiguen y terminan en el plazo de su normal ejecución.

- Si se incumplen las condiciones a que estaban sujetas.

4.- La caducidad de las autorizaciones en los supuestos a que se ha hecho referencia, salvo la de las sometidas a plazo, deberá ser objeto de resolución expresa, previa audiencia al interesado, debiendo notificarse con señalamiento de los recursos que puedan interponerse.

5.- La caducidad de una autorización no impide que la misma vuelva a solicitarse y otorgarse.

6.- Indarren dagoen bitartean, Administrazioaren eskura egon behar dute baimenek iharduera, lan edo obra egiten ari diren lekuan.

86. artikulua. - Errebokazioa eta baldintzen aldaketa.

1.- Baimenak errebokatu edo dituzten baldintzak aldatu egin behar dira, orduan emateko zeuden arrazoiak desagertu badira edo, geroago, baimena ezestea edo beste baldintza batzuekin ematea ekarriko zuketen bestelako arrazoiak agertzen badira.

2.- Erreboka daitezke, gainera, baimenak lege irizpide berriak, baimendutako iharduketa debekatu egingo luketenak, finkatzen direnean.

3.- Administrazioaren edo legearen kausaz gertatutako errebokazioak egongo diren kalte eta galerak ordaintzea ekarriko du ondorioz.

87. artikulua. - Baimenen suspentsioa.

1.- Eraiketa Proiektua edo Aldez Aurreko Proiektua tramitatzen ari diren bitartean, suspendituta geratuko dira proiektu horietako zehaztapenetan esandakoaren oztopo izan daitezkeen iharduera, lan edo obra egiteko baimenak, jendaurreko erakusketaren hasieratik hasi eta urtebeteko gehieneko epean.

2.- Errepide eta bideen jabe diren administrazioek aldez aurretik eten ditzakete gune jakin baterako baimen emateak bi urteko gehieneko eperako, proiektu bat idatzi ahal izateko. Erabaki hori Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eman behar da argitara.

3.- Gune berdinean eta helburu berdinerako ezingo dira beste etenaldi batzuk erabaki bost urte igaro arte, aurreko etenaldiaren amaieratik kontatzen hasita.

3. atalburua. - INFORMEAK

88. artikulua. - Informea behar duten iharduketak.

1.- Errepidearen titularra den administrazioaren aldez aurreko derrigorrezko informea behar dute:

a) zirkulazio eta bide segurtasunari buruzko legerian aurrikusitako mugaketak betetzen ez dituzten erabiltzaileen edo, dituzten neurri, karga edo bestelako ezaugarriengatik, mugaketa horiek berak betetzen ez dituzten ibilgailuen pasaerek.

b) Ibilgailuek dituzten ezaugarriak direla-ta, txirrindularien probetan edo kirol probetan kasu, errepideko zirkulazio librea oztopatzen duten ibilgailu eta erabiltzaileen pasaerek.

2.- Zirkulazio edo garraio arloan eskumena duen administrazioak eskatuko du pasaera baimentzeko informea.

89. artikulua. - Edukia

Errepidearen jabeak, administrazioak, beharrezko iruditzen zaizkion ibilbide, ordu, aldez aurreko neurri eta bestelako gauzei buruzko baldintzak finka ditzake, eta, batez ere, bideen herri jabariari egin diezazkiokeen

6.- Mientras dure su vigencia, las autorizaciones deberán encontrarse a disposición de la Administración en el lugar de la actividad, trabajo u obra.

Artículo 86. - Revocación y modificación de condiciones

1.- Las autorizaciones deberán ser revocadas o modificadas en sus condiciones cuando desaparecieren las circunstancias de hecho que motivaron su otorgamiento o cuando sobrevinieren otras que, de haber existido, habrían justificado la denegación o el otorgamiento en términos distintos.

2.- Las autorizaciones, además, podrán ser revocadas cuando se fijen nuevos criterios legales que prohíban la actuación autorizada.

3.- La revocación por motivos imputables a la Administración o a la ley comportará el resarcimiento de los daños y perjuicios que se causen.

Artículo 87. - Suspensión de autorizaciones

1.- El otorgamiento de autorizaciones quedará en suspenso mientras se encuentren en tramitación Proyectos de Construcción o Previos a partir de la iniciación de la información pública de los mismos y por plazo máximo de un año para la ejecución de todas aquellas actividades, trabajos u obras que puedan suponer un impedimento para sus determinaciones.

2.- Las Administraciones titulares de las carreteras y caminos podrán también acordar la suspensión anticipada por plazo máximo de dos años del otorgamiento de autorizaciones en una zona determinada con el fin de proceder a la redacción de un Proyecto. El acuerdo deberá publicarse en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

3.- No será posible acordar nuevas suspensiones en la misma zona y por idéntica finalidad hasta que transcurran cinco años contados a partir de la finalización de la suspensión anterior.

Capítulo 3. - INFORMES

Artículo 88. - Actuaciones sometidas a informe

1.- Quedan sometidos a informe previo vinculante de la Administración titular de la carretera:

a) el tránsito de usuarios o de vehículos que por sus dimensiones, carga u otras circunstancias no cumplan con las limitaciones generales previstas en la legislación sobre tráfico y seguridad vial.

b) el tránsito de usuarios o de vehículos que por sus características, como en el caso de pruebas ciclistas y deportivas, afecten a la libre circulación por la carretera.

2.- El informe se solicitará por la Administración titular de la competencia en materia de tráfico o transportes para autorizar el tránsito.

Artículo 89. - Contenido

En los informes de la Administración titular de la carretera podrán fijarse las condiciones que discrecionalmente se consideren precisas en cuanto a itinerario, horarios, medidas preventivas y otras, y, en especial, la

kalte eta galerei erantzuteko jarri beharreko fiantza.

4. atalburua.- AGINDUAK ETA DEBEKUAK

90. artikulua.- Artapena eta hobekuntzak.

1.- Errepide eta bideen jabeak, Administrazioak, herri jabariko gune eta babes guneetan dauden ondasunak errepide edo bideetan dabilizantentzako segurtasun kondizio onetan zaintzeko beharrezko lan eta obretarako agindua emango du ofizioz edo norbaitek horrela eskatuz.

2.- Agindu dezake, baita halaber, fatxada, itxitura eta bestelako elementuetan, leku irekietakoetan ere, lan eta obrak egitea, legean aurrikusitako zaintzeko obligazioaren mugak gainditzen badira ere.

3.- Obrak jabeen kontura egingo dira zaintzeko obligazioaren barrukoak badira eta aginduko dituen Administrazioaren kargura denen onurarako hobekuntzak lortzeko obligaziotik kanpokoak badira.

4.- Segurtasun arrazoiak direla-eta, errepide eta bideetako titularrak, Administrazioak, debeka ditzake iharduketa jakin batzuk, printzipioz baimen daitezkeenak, adibidez ormak botatzea, zuhaitzak moztea edo antzeko iharduketa batzuk, zein den jabea begiratu gabe. Debeku horiek ekar ditzaketen kalte ekonomikoak ordaindu egingo dira era egokian Administrazioaren ondare erantzukizunari buruzko irizpideen arabera.

91. artikulua.- Erauzpena

1.- Herri jabariko gunean edo babes guneetan dauden eraikin, instalazio edo horien zatiren bat, auri egoeran daudelako, errepide edo biderako edota han dabilizantentzako arriskugarri direnean eta interes historiko edo kulturalik ez daukatenean, Administrazioak, errepide edo bidearen jabe gisa, oso-osorik edo zati batean erauztea aginduko du, jabeari eta, kasua bada, han bizi direnei, entzunak izateko aukera eman ondoren.

2.- Era berean, Administrazioak, errepide edo bidearen jabe gisa, errepide edo biderako edo bideetan dabilizantentzako arriskugarri izan daitezkeen zuhaitzak moztu edo inausteko agindua eman dezake.

3.- Eraikin batek, zuhaiztiren batek edo bestelako ondasun batzuek, hurre-hurreko arrisku badira Administrazioak egin beharreko lanak egin ditzake jabearen kontura, bota edo moztu ere, egindakoaren berri berehala emanez jabeari.

5. atalburua.- KONTZESIOAK

92. artikulua.- Norberarentzako aprobetxamenduak. Lehiaketa.

1.- Eskatutako baimenaren bidez egin nahi diren iharduera, lan edo obrak bideen herri jabariko ondasun

fianza que deberá depositarse para responder de los daños y perjuicios que en su caso pudieran ocasionarse al dominio público viario.

Capítulo 4.- ORDENES Y PROHIBICIONES DE EJECUCIÓN

Artículo 90.- Conservación y mejoras

1.- La Administración titular de las carreteras y caminos ordenará de oficio o a instancia de cualquier persona la ejecución de los trabajos u obras necesarios para conservar los bienes situados en las zonas de dominio público y de protección en las debidas condiciones de seguridad para la carretera o camino y sus usuarios.

2.- Podrá también por las citadas razones ordenar la ejecución de trabajos u obras en fachadas, cierres u otros elementos, incluso de los espacios libres, aunque excedan de los límites del deber de conservación previsto en la ley.

3.- Las obras se ejecutarán a costa de los propietarios si se contuvieren en el límite del deber de conservación y con cargo a los fondos de la Administración que lo ordene cuando lo rebasen para obtener mejoras de interés general.

4.- Por razones de seguridad, la Administración titular de las carreteras y caminos podrá también dictar prohibiciones en relación con determinadas actuaciones en principio autorizables, tales como la demolición de muros, la tala de árboles u otros elementos, cualquiera que sea su titular. Los perjuicios económicos que puedan irrogarse en relación con dichas prohibiciones serán indemnizados en la forma que proceda conforme a los criterios de responsabilidad patrimonial de la Administración.

Artículo 91.- Demolición

1.- Cuando algún edificio, construcción o instalación o parte de ellos situados en la zona de dominio público o de protección supusieren por su estado ruinoso peligro para la carretera o camino o para sus usuarios y no revistieren un interés de tipo histórico o cultural, la Administración titular de la carretera o camino ordenará su total o parcial demolición, previa audiencia del propietario y de los moradores u ocupantes, en su caso.

2.- De igual forma, la Administración titular de la carretera o camino ordenará la poda o tala de los árboles que puedan constituir un peligro para la carretera, camino o sus usuarios.

3.- Si la construcción, arbolado u otros bienes revisten un peligro inminente, la Administración podrá ejecutar las actuaciones precisas por sí y a cargo del propietario, incluida la demolición o tala, dándose al mismo cuenta inmediata de lo realizado.

Capítulo 5.- CONCESIONES

Artículo 92.- Aprovechamientos privativos. Concurso

1.- Cuando las actividades, trabajos u obras para las que se solicite autorización constituyan un aprovecha-

nak norberaren probetxuko erabiliz eta gainerakoentzako erabilera mugatuz edo erabiltzeko aukerarik utzi gabe, izango direnean, Administrazioak ezesta dezake baimen hori ez zaiolako egoki iruditzen edota emateko espedientea hasi.

2.- Espedientea hasiko da aprobetxamendu hori emateko Baldintzen Orria jartzen duenean Administrazioak.

Kontzesioa teknikoki egokia izan dadin edo bestelako arrazoiak direla-ta, Administrazioak bete beharreko baldintzak finkatuko ditu aprobetxamenduaren kontzesioa eman aurretik. Kontzesioa zenbat denborarako ematen den ere finkatuko du Administrazioak, ezin baitu hamar urte baino gehiagorako eman.

3.- Baldintzen Orria onartu ondoren, jendaurrean erakutsiko da hamabost eguneko epean eta, aldi berean, kontsesio horretan interesaturik egon daitezkeen eskaerak aurkezteko lehiaketarako deia egingo da.

4.- Eskaintzarik onenari esleituiko zaio lehiaketa, lehen eskatzaileak lehentasuna izateko eskubidea edukiko duelarik.

5.- Kontzesioa emateko lehiaketa alde batera utz daiteke bakar-bakarrik herri entitate bati ematen zaienean edota, horrela bada, irabazpiderik gabeko entitate pribatu bati herri onurarako edo gizartearen intereserako.

Horrela emandako kontzesioek ere ezingo dute hamar urte baino gehiagokoak izan eta bakar-bakarrik emango dira bidearen funtzionamendu onarekin bat datozenean eta kontzesioan aipatutako helbururako direnean.

6. atalburua.- HIRIGINTZAKO UDAL PLANEKIN ETA AGIRIEKIN KOORDINATU BEHARRA.

93. artikulua.- Hirigintzako planak eta bestelako agiriak egitea.

1.- Hirigintzako planak, zein motatakoak diren begiratu gabe, eta, kasua bada, hiritartze proiektuak edota plangintzatu, egin edo kudeatzeko agiriak, idatzi nahi dituzten udal, entitate eta partikularrek errepide eta bide arloko informazio egokia eskatuko dute Foru Aldundian edo udal eskudunetan, lanak eta hirigintzako ekintza Errepide eta Bideen Planetako eta onartutako edo idazten ari diren Proiektuetako aurrikuspenekin koordinatzeko.

2.- Hirigintzako plan eta agiri horiek idatziko dituztenek errepide eta bideen arloan hartu beharreko irizpide eta irtenbideei buruzko iritzia eska diezaiekete Foru Aldundiari edo udal eskudunei, irizpide eta irtenbide horiei buruz, hiru hilebeteko epean eta idatziz, erantzun bat eman dezan Administrazioak.

3.- Dena dela, Foru Arau honetako 17.3 eta 22.3 artikuluetan erabakitakoari jarraituz, formulatuko diren hirigintzako planek eta agiriek bat etorri behar dute errepide eta bideen planetako eta plan horiek

miento privativo de bienes del dominio público viario que limite o excluya la posibilidad de uso por los demás, la Administración podrá denegarlo por razones de oportunidad libremente apreciadas o iniciar un expediente de concesión.

2.- El expediente se iniciará estableciendo la Administración el Pliego de Condiciones para la concesión del citado aprovechamiento.

En el Pliego se fijarán las condiciones que la Administración por razones de oportunidad técnica o de otro tipo estima deben imponerse para que la concesión del aprovechamiento sea otorgada. En todo caso se fijará el plazo máximo por el que se otorgará la concesión y que no podrá ser superior a diez años.

3.- Aprobado el Pliego, se expondrá al público por plazo de quince días, convocándose al mismo tiempo concurso para la presentación de solicitudes por cuantos interesados pudieran existir.

4.- El concurso se adjudicará a la mejor oferta con derecho de tanteo del primer solicitante.

5.- Para el otorgamiento de una concesión podrá prescindirse tan sólo del concurso en caso de que la misma se otorgue a favor de una Entidad Pública o, en su caso, de una entidad privada sin ánimo de lucro y para fines de utilidad pública o interés social.

Las concesiones así otorgadas tampoco podrán realizarse por plazo superior a diez años y sólo se otorgarán para usos compatibles con el correcto funcionamiento de la vía y condicionadas al efectivo destino previsto en la concesión.

Capítulo 6.- COORDINACIÓN CON LOS PLANES Y OTROS INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS DE CARÁCTER MUNICIPAL

Artículo 93.- Formulación de planes y otros instrumentos urbanísticos.

1.- Los Ayuntamientos, Entidades y particulares que vayan a redactar Planes urbanísticos, cualquiera que sea su clase, y, en su caso, Proyectos de Urbanización u otros instrumentos urbanísticos de planificación, ejecución o gestión deberán solicitar de la Diputación Foral o Ayuntamientos competentes la información precisa en materia de carreteras y caminos con el fin de coordinar las tareas y la acción urbanística con las previsiones de los Planes de Carreteras y Caminos y los Proyectos aprobados o en redacción.

2.- Los redactores de los citados Planes y demás instrumentos urbanísticos podrán también someter a informe de la Diputación Foral o Ayuntamientos competentes los criterios y soluciones que en materias relacionadas con las carreteras y caminos pretendan adoptar con el fin de que dichas Administraciones se pronuncien por escrito y en el plazo de tres meses sobre dichos criterios y soluciones.

3.- En todo caso, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 17.3 y 22.3 de esta Norma Foral, los Planes e instrumentos urbanísticos que se formulen deberán resultar conformes con las determinaciones de

garatuko dituzten proiektuetako zehaztapenekin.

94. artikulua. – Hirigintzako planak eta agiriak onartzea. Derrigorrezko informea.

1.– Antolaketa planak, arauak, ordenantzak, hiri lurzorua mugatzeko proiektuak, xehetasun estudioak edota, kasua bada, horien aurrerapenak eta, era berean hiritartze proiektuak eta bestelako hirigintzako agiriak onartu aurretik, errepidearen trazatu edo ezaugarriak aldatzen badituzte, sarbide berriak ireki behar badira edota babesguneetako mugaketak afektatzen badituzte, bide horren jabea den Administrazioaren aginduzko informea eskatu behar dute.

2.– Hirigintzako plan eta agiri horiek onartzeko ihardunbidean, hasierako onarpena emateko eskumena duen administrazioak eskatuko du informea hasierako onarpen hori eman eta berehala eta, dena dela, behin-behineko onarpena eman aurretik, plan orokor eta arau subsidiarioen kasuetan informea eskatu eta bi hilabete iragan aurretik ez delarik emango eta gainerako kasuetan hilabetea iragan aurretik.

Onartzeko ihardunbidean behin-behineko onarpenik aurrikusten ez denean, informea behin-betiko onarpenaren aurretik eskatu behar da, informea eskatu eta hilabete iragan aurretik ez delarik emango.

3.– Administrazioak emango duen informea, errepideekin, bertako segurtasunarekin eta zirkulazio beharrek zerikusi duten alderdiei buruzkoa bakarrik izango dena, derrigorrez bete beharrekoa izango da Arau honetako eta aplikagarri diren gainerako arau teknikoetako zehaztapenak betez emango diren agindu guztietan. Errepide berri edo saihasbideekin zerikusi duten aurrikuspenak direnean, informea derrigorrezkoa izateko, iharduketa horiek behar bezala onartutako plan edo proiektuetan oinarrituta egon behar dute.

95. artikulua. – Indarrean dagoen plangintza egokitzea.

1.– Berehala egitearen kalterik gabe, errepideei buruzko planetan edo planak garatzeko proiektuetan aurrikusitako obrak hirigintzako plan eta gainerako agiriekin ez badatoz bat, agiri horiek tramitatzeko eskudun diren administrazioek berehala aldatu edo berrikusiko dituzte ahalik eta erarik onenean egokitze-ko.

2.– Sei hilabeteko epean ez badu administrazio eskudunak tramitazioa formulatu eta aurkeztu hasierako onarpena emateko edota urtebeteko epean ez badu bidaltzen behin-betiko onarpena emateko, Foru Aldundia ofizioz arituko da egin beharreko aldaketa formulatu, tramitatu eta onartuz.

3.– Gipuzkoako Errepideen Planean edota hori garatuko duten proiektuetan aurrikusitako obretara egokitzeko hirigintzako bere plan eta agiriak aldatzera behartuta dagoenean udal administrazioa, egokitzapen horretatik legez etorriko diren gastuak Foru Aldundiaren kontura izango dira.

los Planes de Carreteras y Caminos y con las de los Proyectos que las desarrollen.

Artículo 94. – Aprobación de planes e instrumentos urbanísticos. Informe preceptivo

1.– Para la aprobación de cualesquiera Planes de Ordenación, Normas, Ordenanzas, Proyectos de Delimitación de Suelo Urbano, Estudios de Detalle o, en su caso, sus respectivos Avances, así como de Proyectos de Urbanización y cualesquiera otros instrumentos urbanísticos, siempre que supongan modificación del trazado o características de una carretera, impliquen la apertura de nuevos accesos o afecten a las limitaciones de las zonas de protección, deberá solicitarse informe preceptivo de la Administración titular de aquélla.

2.– En el procedimiento de aprobación de los citados Planes e instrumentos urbanísticos, el informe se solicitará por la Administración competente para la aprobación inicial inmediatamente de otorgarse la misma y, en todo caso, antes de la aprobación provisional, aprobación que no procederá se otorgue hasta transcurridos dos meses para Planes Generales y Normas Subsidiarias y un mes en los restantes casos desde la fecha de solicitud del informe.

Cuando en el procedimiento de aprobación no se prevea aprobación provisional, el informe deberá solicitarse antes de la aprobación definitiva, aprobación que no procederá se otorgue hasta transcurrido un mes desde la fecha de solicitud del informe.

3.– El informe que se emita por la Administración titular, que deberá versar exclusivamente sobre aspectos relacionados con las carreteras, su seguridad y las necesidades del tráfico, será vinculante en todo lo que así se determine en cumplimiento de las determinaciones de esta Norma y de las normas técnicas de aplicación. Cuando se trate de previsiones en relación con nuevas carreteras o variantes, para que el informe sea vinculante, las citadas actuaciones habrán de fundamentarse en Planes o Proyectos debidamente aprobados.

Artículo 95. – Adaptación del planeamiento vigente

1.– Sin perjuicio de su inmediata ejecutividad, en caso de desconformidad de las obras previstas en los Planes de carreteras o los Proyectos que los desarrollen con las determinaciones de los Planes y demás instrumentos urbanísticos, las Administraciones competentes para la tramitación de dichos instrumentos procederán de inmediato a su modificación o revisión a fin de adaptarlos en la forma más adecuada.

2.– Si en el plazo de seis meses no se formulara e iniciara su tramitación por la Administración competente para su aprobación inicial o en el de un año no se remitiera para su aprobación definitiva, la Diputación actuará de oficio formulando, tramitando y aprobando la modificación correspondiente.

3.– Cuando la Administración municipal esté obligada a modificar sus planes e instrumentos urbanísticos para su adaptación a las obras previstas en el Plan Territorial de Carreteras o los Proyectos que lo desarrollen, serán de cuenta de la Diputación Foral los gastos que legalmente deriven de la adaptación.

VI. IDAZPURUA: DEFENTSA ETA ZIGOR ARAUAK

1. atalburua.- URRAKETAK

96. *artikulua*.- Definizioa, sailkapena eta tipifikazioa.

1.- Urraketa administratibotzat hartuko dira Foru Arau honetako aginduak hausteagatik, artikulua honetan horrela tipifikatzen diren egintza eta omisio ez-zilegiak.

2.- Urraketak izan daitezke:

- 1) oso astunak
- 2) astunak
- 3) arinak

3.- Urraketa oso astuntzat hartuko dira:

a) Pasaeraren eta zirkulazioaren antolaketa eta segurtasunarekin zuzenean zerikusi duen errepide edo bideko edozein elementu lapurtu, suntsitu, puskatu edo aldatzea.

b) Errepide eta bideetan kalteak edo narriadurak egitea, baimendutako mugak gainditzen dituzten zama edo kargak eramanez.

c) Makinaria, materialak edo edonolako objektuak, baimenik gabe edo seinalizazio baldintza egokiak bete gabe, errepide edo bidean jarri, utzi edo haien zatiren bat okupatzea.

d) Materialak edo edozein motatako objektuak errepide edo bidera botatzea, pasaerarako eta zirkulaziorako arriskua sortuz.

e) Pintadak egitea galtzadan, hormetan, seinaleetan eta errepide edo bideko bestelako elementuetan, horien helburua dena dela.

f) Harriez, lurraz, zuhaitzen mozketa edo inausketako hondakinez eta bestelako elementuez zikintzea oro har errepidearen galtzada eta bazterbidea.

g) Bidearen herri jabariko gunean edo babesgunean lur mugimenduak, indusketak eta horrelako lanak egitea, errepidearen edo bidearen egiturak edo zabalgunearen egonkortasunari kalte eginez edo egonkortasun hori arriskuan jarriz.

h) Errepidearen edo bidearen herri jabariko gunean edozein motatako itxitura, baimenik gabe, jartzea.

i) Errepideen, bideen eta bidearen herri jabariko ondasunen edukitzea edo herri jabetza, edozein motatako egintzen bidez, aldatu nahi izatea.

j) Errepidearen herri jabariko elementu edo gunean baimendu gabeko publizitatea egitea edo seinaleak jartzea.

k) Errepide baterako sarbide berriak irekitzea edo daudenen funtzionaltasuna aldatzea baimenik gabe edo ezarritako baldintzak bete gabe.

l) Lurrazpiko eroanbideak edo aireko hariteria eta instalazioak eraiki edo jartzea herri jabariko gunean, baimenik gabe edo ezarritako baldintzak bete gabe.

TITULO VI: NORMAS DE DEFENSA Y SANCION

Capítulo 1.- INFRACCIONES

Artículo 96.- Definición, clasificación y tipificación.

1.- Constituyen infracción administrativa todos los actos y omisiones ilícitos que, por vulnerar preceptos de esta Norma Foral, se tipifican como tales en el presente artículo.

2.- Las infracciones pueden ser:

- 1) muy graves
- 2) graves
- 3) leves

3.- Son infracciones muy graves:

a) Sustraer, destruir, deteriorar o alterar cualquier elemento de la carretera o camino directamente relacionado con la ordenación y seguridad del tránsito y la circulación.

b) Causar daños o deteriorar las carreteras y caminos circulando con pesos o cargas que excedan los límites autorizados.

c) Depositar, colocar u ocupar la carretera o camino con maquinaria, materiales u objetos de cualquier naturaleza sin la debida autorización o con incumplimiento de las adecuadas condiciones de señalización.

d) Arrojar o verter materiales u objetos de cualquier naturaleza en la carretera o camino con peligro para el tránsito y circulación por la vía.

e) Realizar pintadas en la calzada, muros, señales y otros elementos de la carretera o camino, cualquiera que sea su finalidad.

f) Ensuciar en general la calzada y arcenes de una carretera con piedras, tierras, restos de la poda o tala de árboles y otros elementos.

g) Realizar movimientos de tierras, excavaciones u otros actos en la zona de dominio público viario o de protección que perjudiquen o pongan en riesgo la estabilidad de las estructuras o explanación de la carretera o camino.

h) Colocar sin autorización cierres de cualquier clase en la zona de dominio público de una carretera o camino.

i) Realizar en general cualquier clase de actos con la pretensión de alterar la posesión o titularidad pública de las carreteras, caminos y demás bienes del dominio público viario.

j) Realizar publicidad o colocar señales no autorizadas en zona o elementos de dominio público de una carretera.

k) Abrir nuevos accesos a una carretera o modificar la funcionalidad de otros ya existentes sin la debida autorización o con incumplimiento de las condiciones establecidas.

l) Construir o colocar conducciones subterráneas o tendidos e instalaciones aéreas en zona de dominio público sin la debida autorización o con incumplimiento de las condiciones establecidas.

m) Errepide edo bideen babesguneetan etxebizitzak eta merkataritza edo industri eraikinak eraiki edo dau-denak haunditzea ezarrita dauden gutxieneko distan-tziara baino gutxiagora.

n) Errepide edo bidearen edota han dabiltzanen segurtasunerako Administrazioak emandako aginduak ez betetzea.

ñ) Foru Arau honetan ezarritako legezko zortasunek ematen dituzten ahalmen eta eskubideak legitimoki erabiltzen ez uztea edo aurka egitea.

o) Ekintzak edo omisioak egitea, puskaketak, kalte edo galerak nahita egingo dituztenak errepide eta bi-deetan edota bidearen herri jabarikoak diren edozein motatako elementu edo ondasunetan.

p) Foru Arau honetan uzten ez diren iharduera, lan edo obrak egitea bidearen herri jabariko gunean, oro har, baimenik, kontzesiorik edo egiteko agindurik gabe edo Administrazioak ezarritako baldintzak bete gabe.

Urraketa oso astunak dira, baita halaber, astun gisa sailkatuta egon eta berriz ere egiten direnak. Erreintzi-dentzia egongo da urtebeteko epearen barruan erantzule berak beste urraketa astunen bat egin eta behin-beti-ko ebazpen baten bidez iada deklaratu eta zigortua dagoenean.

4.- Urraketa astunak izango dira:

a) Landaketak egitea babesguneetan, errepidean dabiltzanei horrela ikuspena murriztuz.

b) Zuhaitzak moztea babesguneetan, errepide edo bidean kalteak sortuz, uraren ibilbidea aldatu egin delako edota terrenoa ez egonkor bihur daitekeelako.

c) Zabor edo hondakindegia egitea babesguneetan, baimenik gabe edo horretarako ezarritako baldintzak bete gabe.

d) Babesguneetan lurrazpiko eroanbideak edo aireko hariteria edo instalazioak egitea baimenik gabe edo horretarako jarritako baldintzak bete gabe.

e) Itxiturak jartzea babesguneetan, baimenik gabe edo horretarako jarritako baldintzak bete gabe.

f) Publizitatea jartzea errepidetik ikusteko moduan, urraketa horrek, bideko herri jabariko gunean edo ele-mentuetan egiten delako, oso astunaren kalifikazioa izango duenean izan ezik.

g) Egitea, oro har, lan, obra, eraiketa edo instala-zioak Foru Arau honetan utzitako distantziara baino gutxiagora, etxebizitza, denda edo fabriketarako eraikin berriak eraikitzen direlako edota aurretik daudenak haunditu, urraketa oso astuntzat hartu behar direnean izan ezik.

h) Egintza eta omisioen bidez eragozteko Administra-zioari errepide eta bideak ustiatu eta zaintzeko zeregi-nak betetzen.

m) Construir de nueva planta o ampliar edificios de viviendas, comerciales o industriales en zona de protec-ción de las carreteras y caminos a distancias inferiores a las establecidas como mínimas.

n) Incumplir las órdenes de ejecución dictadas por la Administración para el mantenimiento de la seguridad de la carretera y camino o de sus usuarios.

ñ) Impedir o prestar resistencia al ejercicio legítimo de las facultades y derechos derivados de las servidum-bres legales establecidas en esta Norma Foral.

o) Realizar en general actos u omisiones que volun-tariamente causen destrozos, daños o perjuicios a las carreteras y caminos y a cualesquiera de los elementos o bienes de todo tipo que forman parte del dominio público viario.

p) Realizar en general en la zona o bienes pertene-cientes al dominio público viario sin autorización, con-cesión u orden de ejecución o con incumplimiento de las condiciones establecidas por la Administración acti-vidades, trabajos u obras no permitidas por esta Norma Foral.

Son también infracciones muy graves las calificadas como graves cuando exista reincidencia. A estos efectos se considerará que existe reincidencia cuando en el pla-zo de un año se haya cometido por el mismo responsa-ble alguna otra infracción grave y la misma se encuen-tre ya declarada y sancionada por resolución definitiva.

4.- Son infracciones graves:

a) Realizar en zona de protección plantaciones que dificulten la correcta visibilidad a los usuarios de la carretera.

b) Realizar en zona de protección talas de árboles que resulten perjudiciales para la carretera o camino por variar el curso de la aguas o producir inestabilidad de los terrenos.

c) Realizar en zona de protección escombreras o ver-tederos sin autorización o con incumplimiento de las condiciones establecidas en la misma.

d) Realizar en zona de protección conducciones sub-terráneas o tendidos e instalaciones aéreas sin autoriza-ción o con incumplimiento de las condiciones estableci-das en la misma.

e) Colocar cierres en zona de protección sin autoriza-ción o con incumplimiento de las condiciones estableci-das en la misma.

f) Realizar publicidad visible desde la carretera salvo cuando dicha infracción sea calificable de muy grave por realizarse en zona o elementos de dominio público de aquélla.

g) Realizar en general todo tipo de trabajos, obras, construcciones o instalaciones a distancias inferiores a las permitidas por esta Norma Foral, salvo cuando dicha infracción sea calificable de muy grave por tratar-se de edificios de nueva planta destinados a viviendas, comerciales o industriales o ampliaciones de los ya exis-tentes.

h) Obstruir con actos u omisiones a la Administra-ción competente el ejercicio de sus funciones de explo-tación y policía de las carreteras y caminos.

i) Baimenik, kontzesiorik edo egiteko agindurik gabe edota Administrazioak jarritako baldintzak bete gabe, bidearen herri jabariko gunean edo ondasunetan baimen daitezkeen iharduera, lan edo obrak egitea, aurreko paragrafoan ezarritakoari jarraituz iharduera, lan edo obra horiek oso astuntzat hartzen ez direnean.

j) Baimenik edo egiteko agindurik gabe edota Administrazioak jarritako baldintzak bete gabe, bideko herri jabariko gunean edo ondasunetan Foru Arau honek uzten ez dituen iharduera, lan edo obrak egitea, aurreko apartaduan ezarritakoari jarraituz iharduera, lan edo obra horiek oso astuntzat hartzen ez direnean.

Urraketa astunak dira, baita halaber, arin gisa sailkatuta egon eta berriz ere egiten direnak. Erreintzidentzia egongo da urtebeteko epearen barruan erantzule berak beste urraketa bat egin eta behin-betiko ebazpen baten bidez iada deklaratu eta zigortua dagoenean.

5.- Urraketa arina izango da, baimenik edo egiteko agindurik gabe edota Administrazioak ezarritako baldintzak bete gabe, babesgunean egingo diren baimen daitezkeen iharduera, lan edo obrak, aurreko apartaduan ezarritakoari jarraituz iharduera, lan edo obra horiek oso astuntzat edo astuntzat hartzen ez direnean.

97. artikulua.- Erantzuleak

1.- Urraketen erantzule izango dira aurreko artikuluan urraketa administratibo gisa tipifikatutako egin-tza edo omisioak egiten dituzten pertsona fisiko edo juridikoak, pribatu nahiz publikoak.

2.- Urratzailatzat hartuko dira, era berean, ihardueraren sustatzaile, agente edo kudeatzaileak, obra egiten duen enpresario edo pertsona eta zuzendari edo kontrol lanak egiten dituen teknikoak.

Erantzule izan daiteke urraketa zein lurzoru edo higiezinan egin den haren jabea ere, eta, kasua bada, obraren oinarri den proiektu teknikoaren egilea.

3.- Baimen edo kontzesioko baldintzak ez direnean betetzen, baldintza horien eskatzaileak ere erantzule izango dira.

98. artikulua.- Gauzak lehengoan jartzekoeta zigortzeko neurriak.

Urraketa administratiboren bat dagoenean Administrazioak neurriak hartuko ditu:

1.- Urraketaren erantzuleei isun zigor egokiak jartzeko.

2.- Urratutako lege antolamendua birjartzeko, aldatutako errealitatearen arabera gauzak lehengoan jartzea exigituz erantzuleei eta, kasua bada, bete gabe geratu diren eginbeharrak betetzeko.

3.- Administrazioari edo hirugarrengeoi eragindako kalte eta galerak ordaintzea eskatzeko erantzuleei.

i) Realizar en general en la zona o bienes pertenecientes al dominio público viario sin autorización, concesión u orden de ejecución o con incumplimiento de las condiciones establecidas por la Administración actividades, trabajos u obras autorizables siempre que dichas actividades, trabajos u obras no se califiquen como infracción muy grave en virtud de lo establecido en el apartado anterior.

j) Realizar en general en zona de protección sin autorización u orden de ejecución o con incumplimiento de las condiciones establecidas por la Administración actividades, trabajos y obras no permitidas por esta Norma Foral siempre que dichas actividades, trabajos u obras no se califiquen como infracción muy grave en virtud de lo establecido en el apartado anterior.

Son también infracciones graves las calificadas como leves cuando exista reincidencia. A estos efectos se considerará que existe reincidencia cuando en el plazo de un año se haya cometido por el mismo responsable alguna otra infracción y la misma se encuentre ya declarada y sancionada por resolución definitiva.

5.- Es infracción leve el realizar en la zona de protección sin autorización u orden de ejecución o con incumplimiento de las condiciones establecidas por la Administración actividades, trabajos u obras autorizables siempre que dichas actividades, trabajos u obras no se califiquen como infracción grave o muy grave en virtud de lo establecido en los apartados anteriores.

Artículo 97.- Responsables

1.- Serán responsables de las infracciones las personas físicas o jurídicas, privadas o públicas, que cometan cualquiera de los actos u omisiones tipificados como infracción administrativa en el artículo anterior.

2.- La responsabilidad se extenderá al promotor, agente o gestor de la actividad, al empresario o persona que la ejecute y al técnico bajo cuya dirección o control se realice.

La responsabilidad podrá también hacerse extensiva al propietario del suelo o inmueble donde se cometa la infracción y, en su caso, al autor del proyecto técnico que se ejecute.

3.- En caso de incumplimiento de condiciones de una autorización o concesión serán, además, responsables de la infracción los peticionarios de aquéllas.

Artículo 98.- Medidas restitutorias y sancionadoras

La existencia de una infracción administrativa dará lugar a la adopción por parte de la Administración de las medidas precisas para:

1.- imponer a los responsables de la infracción las sanciones de multa que procedan.

2.- restablecer el orden jurídico infringido, exigiendo a los responsables la restitución de las cosas conforme a la realidad alterada y el cumplimiento, en su caso, de las obligaciones pendientes.

3.- exigir a dichos responsables el resarcimiento de los daños y perjuicios causados a la Administración o a terceros.

2. atalburua.- IHARDUNBIDEA ETA ZIGORRA

99. artikulua.- Espedienteak irekitzea

1.- Urraketa baten ihardunbidea ofizios edo edozein pertsonak eskatuta hasiko da.

Arau honen kontrako urraketei buruzko salaketak tramitatzera behartuta daude Administrazioako funtzionariak eta agintariak.

2.- Salaketa jaso ondoren, organo eskudunak, egoki derizkion eginbideen ondoren, espedientea irekiko du eta bertan konstaraziko ditu, gutxienez, urraketatzat har daitezkeen egitateak eta horien ustezko erantzuleak.

3.- Errepidean edo bidean, haien elementu funtzionalak edota, oro har, bideko herri jabariko ondasunetan kalteak egiten direnean, Administrazioak ahalmena izango du, berak eta berehala, egindako kalteak konpontzeko egin beharrekoa egiteko, espedientea tramitatu eta erabaki zain egon gabe.

100. artikulua.- Baimenik gabeko iharduera eta erabilerak geldiaraztea edo etenik uztea.

1.- Espedientea irekitzearekin batera, baimenik gabe edo baimeneko baldintzak bete gabe egiten arituko diren iharduera, lan eta obrak direnean, organo eskudunak, gainera, berehala gelditzeko agindua eman go du.

Geldiarazteko agindua emango du alde zuzeneko entzuteko tramitearen beharrik gabe, eta zuzenean jakinaraziko die interesatuei.

2.- Ihardueren edo lan eta obren kasuetan, Administrazioak instalazioak prezintatu edo itxi ditzake egokien iruditzen zaion eran.

Benetan geldiarazteko, Administrazioak eska diezaiotke argindarra, ura, gasa eta telefonoa hornitzen dituzten enpresei edo entitateei hornidura edo zerbitzu horiek kentzeko.

3.- Geldierazpena ez da altxatuko interesatuak beharrezko baimena eskatu eta lortu bitartean, edota iharduketa hori baimeneko baldintzetara egokitzen ez duen bitartean.

4.- Publizitate kasuetan, Hirugarren Xedapen Gehigarrian aurrikusikoaren arabera ihardun dezake Administrazioak.

101. artikulua.- Zigortzeko ihardunbidea. Eskumena.

1.- Zigortzeko ihardunbidea Administrazioaren zigor ahalmena erabiltzeko izaera orokorrez ezarri dena izango da.

2.- Espedientea ireki, tramitatu eta erabakitzeko eskumena bidearen jabe den administrazioa izango da.

3.- Ondorio horietarako eta aurreko artikuluan aurrikusitako neurriak hartzeko, bidearen jabe den Administrazioako agintariak ahalmenduta daude egiaz-

Capítulo 2.- PROCEDIMIENTO Y SANCIÓN

Artículo 99.- Incoación de expedientes

1.- El procedimiento ante una posible infracción se iniciará de oficio o a instancia de cualquier persona.

Los funcionarios y autoridades de la Administración correspondiente estarán obligados a tramitar las denuncias que se formulen por infracciones a lo dispuesto en la presente Norma.

2.- Recibida la denuncia, el órgano competente, previas, en su caso, las diligencias que se consideren oportunas, incoará el oportuno expediente en el que se harán constar, como mínimo, los hechos constitutivos de la infracción y los presuntos responsables de los mismos.

3.- En el supuesto de que se causen daños a la carretera o camino y sus elementos funcionales o, en general a bienes de dominio público viario, la Administración estará facultada para actuar por sí y de inmediato para reparar los daños causados sin necesidad de esperar a la tramitación y resolución del expediente.

Artículo 100.- Paralización o suspensión de actividades y usos no autorizados

1.- Con la incoación del expediente, cuando se trate de actividades, trabajos u obras en curso de ejecución que se realicen sin autorización o sin ajustarse a las condiciones de la misma, el órgano competente ordenará, además, su paralización inmediata.

La paralización se dictará sin necesidad de audiencia previa, notificándose directamente a los interesados.

2.- Tanto en caso de actividades como de trabajos y obras la Administración podrá proceder al precintado o cierre de las instalaciones en la forma que considere más efectiva.

Para la efectividad de la paralización, la Administración podrá también requerir a las empresas o entidades prestadoras de los servicios de energía eléctrica, agua, gas y teléfono para que suspendan el suministro o servicio.

3.- La paralización no se levantará hasta que el interesado solicite y obtenga la debida autorización o ajuste su actuación a las condiciones de la misma.

4.- En los supuestos de publicidad la Administración podrá actuar conforme a lo previsto en la Disposición Adicional Tercera.

Artículo 101.- Procedimiento sancionador. Competencia

1.- El procedimiento sancionador será el establecido con carácter general para el ejercicio de la potestad sancionadora de la Administración.

2.- Será competente para la incoación, tramitación y resolución del expediente la Administración titular de la vía.

3.- A los efectos indicados así como para la adopción de las medidas previstas en el artículo anterior, los funcionarios y autoridades de la Administración titular de

tapenak edo iharduketak egiteko jabe pribatuen lursail-letara sartzeko.

102. artikulua. – Espedientearen ebazpena.

1.– Administrazio eskudunak emango duen ebazpenak ondoko zehaztapen hauek eduki behar ditu:

- Egiatzatutako egitateak eta beren tipifikazioa.
- Erantzuleak.
- Zigorra.
- Lehen bezala uzteko hartu beharreko neurriak eta kalteordainak, egoki direnean.

2.– Ihardunbidean kalteordainen zenbatekoa ezin denean zehaztu, ihardunbide osagarri baten bidez finkatuko da.

103. artikulua. – Isunak

1.– Arau honetan tipifikatutako urraketa administrazioak isunaren bidez zigortuko dira.

2.– Urraketen grabetasunari jarraituz, isunen zenbatekoak ondoko hauek izango dira:

A.– Lehenetsuneko eta Oinarrizko Sareetan (Sare Gorri eta Laranja Kolorekoetan):

– Urraketa arinak: 25.000 eta 250.000 pezeta bitartekoak.

– Urraketa astunak: 250.000 eta 1.000.000 pezeta bitartekoak.

– Urraketa oso astunak: 1.000.000 eta 10.000.000 pezeta bitartekoak.

B.– Eskualdearteko eta Herri arteko Sareetan (Sare Berde, Hori eta Grisetan):

– Urraketa arinak: 10.000 eta 100.000 pezeta bitartekoak.

– Urraketa astunak: 100.000 eta 400.000 pezeta bitartekoak.

– Urraketa oso astunak: 400.000 eta 4.000.000 pezeta bitartekoak.

c.– Bideetan:

– Urraketa arinak: 4.000 eta 40.000 pezeta bitartekoak.

– Urraketa astunak: 40.000 eta 160.000 pezeta bitartekoak.

– Urraketa oso astunak: 160.000 eta 1.600.000 pezeta bitartekoak.

3.– Isunak kuantifikatzerakoan kontuan hartu behar dira urraketa horretatik herrijarabirako edo bidearen erabilzaileentzat etorri den edo etor daitekeen arrisku objektiboa eta, era berean, nahita egin denentz edo berriz egindako urraketa den.

Era berean, kontuan hartuko dira obren edo instalazioen balioa eta eragindako kalte edo galerena.

Dena dela, isunak kuantifikatzerakoan kontuan hartuko da urraketa horretatik atera duen onura. Onura hori jarritako isunaren zenbatekoa baino haundiagoa

la vía estarán facultados para acceder a los terrenos de propiedad privada en que hubieren de realizarse comprobaciones o actuaciones.

Artículo 102. – Resolución del expediente

1.– La resolución que se dicte por la Administración competente deberá contener las siguientes determinaciones:

- Hechos probados y tipificación de los mismos.
- Responsables.
- Sanción.
- Medidas de restitución que deberán adoptarse e indemnizaciones que, en su caso, procedan.

2.– Cuando la cuantía de las indemnizaciones no haya podido determinarse durante el procedimiento, se determinará mediante un procedimiento complementario.

Artículo 103. – Multas

1.– Las infracciones administrativas tipificadas en la presente Norma serán sancionadas con multa.

2.– Según la gravedad de las infracciones, las cuantías de las multas serán las siguientes:

A.– En las Redes de Interés Preferente y Básica (Redes Roja y Naranja):

– Infracciones leves: de 25.000 hasta 250.000 PTA.

– Infracciones graves: de 250.000 hasta 1.000.000 de PTA.

– Infracciones muy graves: de 1.000.000 hasta 10.000.000 de PTA.

B.– En las Redes Comarcal y Local (Redes Verde, Amarilla y Gris):

– Infracciones leves: de 10.000 hasta 100.000 PTA.

– Infracciones graves: de 100.000 hasta 400.000 PTA.

– Infracciones muy graves: de 400.000 hasta 4.000.000 de PTA.

C.– En caminos:

– Infracciones leves: de 4.000 hasta 40.000 PTA.

– Infracciones graves: de 40.000 PTA hasta 160.000 PTA.

– Infracciones muy graves: de 160.000 PTA hasta 1.600.000 PTA.

3.– En la cuantificación de las multas se tendrán en cuenta el riesgo objetivo que de la infracción se haya derivado o se derive para el dominio público o terceros así como la existencia de intencionalidad y la reiteración en la actuación infractora.

Se tendrán en cuenta así mismo el valor de las obras o instalaciones y el de los perjuicios o daños causados.

En todo caso en la cuantificación de las multas deberá tenerse en cuenta el beneficio obtenido con la actividad infractora. Cuando dicho beneficio sea superior a la

bada, onuraren zenbatekoraino igoko da isuna ere.

4.- Erantzukizunaren aringarri izango da, eta, ondorioz, isunen zenbatekoa murriz daiteke, bere borondatez edota Administrazio eskuduneko funtzionari edo agintarien lehen errekerimenduan urraketaren bidez sortutako egoera zuzentzen saiatzea.

5.- Urraketa beraren ondorioz erantzule bat baino gehiago badaude, isunek beren artean izaera independentea edukiko dute.

104. artikulua. - Lehen bezala jarri beharra eta kalteordainak.

1.- 98. artikuluan aurrikusitakoari jarraituz, ezar daitezkeen zigorrak alde batera utzi gabe, Arau honetan tipifikatutako urraketan erantzuleak behartuta daude aldatutako errealitatea urraketa egin aurretik zegoen bezala uztera edota iharduketa legezkotzeko beharrezko baldintzetara egokitzera. Legezkotu ezin daitezkeen eraiketak edo instalazioak egin direnean, bota, kendu edota, horrela bada, legezko bihurtzeko aldatu egin beharko dira.

2.- Dena dela, Administrazioarentzat edo hirugarrengoz kalte edo galerak badaude, baloratu eta indemnizatu egin beharko dira.

105. artikulua. - Iraungipena

1.- Urraketa oso astunak handik hiru urtera iraungiko dira, astunak bi urtera eta arinak sei hilabetera.

2.- Hutsegite oso astunak egin ondoren jarritako zigorrak handik hiru urtera iraungiko dira, hutsegite astunak egin ondoren jarritakoak bi urtera eta hutsegite arinenak urtebetera.

3.- Urraketak iraungita geratzeko epea urraketa egin den egunetik aurrera hasiko da. Iharduera jarrikor batetik datozen urraketetan iraungita geratzeko epea ez da hasiko iharduera egiten ari diren bitartean.

4.- Zigortzeko ahalmena iraungita egonda ere, horrek ez dio galeraziko Administrazioari exigitzea erantzuleei, iragandako denborari begiratu gabe, gauzak itzultzea edo lehen zeuden bezala jartzea, herri jabariko ondasunetan egindako iharduketak direnean eta ondorioek oraindik irauten dutenean.

106. artikulua. - Derrigorrez ordaindu beharra.

1.- Nahiz isunen zenbatekoa nahiz urraketetatik eratorritako kalteordain eta erantzukizun ekonomikoen zenbatekoa exigi dezake Administrazioak premiamenduko bide administratiboaren bidez, bide horretan emandako ebazpenak finkoak direnean.

2.- Administrazioak gauzak lehen bezala jartzeko egin beharreko lanak egin ditzake subsidiarioki Administrazioak, urratzailearen ordeztu eta haren kontura.

3.- Jar ditzake gainera behartzeko isunak behin eta berriz, errekerimenduan seinalatutako epea iragan ondoren, han exigitutako neurriak hartzen ez direnean. Behartzeko isunak ezingo dute indibidualki egin beha-

cuantía de la multa que corresponda, se incrementará ésta hasta alcanzar la cuantía de aquél.

4.- Se considerará como circunstancia atenuante de la responsabilidad, pudiendo reducirse la cuantía de las multas, el haber procedido a corregir la situación creada por la comisión de la infracción de propia iniciativa o ante el primer requerimiento de los funcionarios o autoridades de la Administración competente.

5.- Las multas que se impongan a los distintos sujetos responsables como consecuencia de una misma infracción tendrán entre sí carácter independiente.

Artículo 104. - Restitución e indemnización de daños

1.- Conforme a lo previsto en el artículo 98, sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, se impongan, los responsables de las infracciones tipificadas en la presente Norma serán obligados a adoptar las medidas precisas para reponer la realidad alterada al estado anterior a la producción de la infracción o adecuar la misma a las condiciones en que la actuación pudiera legalizarse. Cuando se hayan realizado construcciones o instalaciones no legalizables, las mismas deberán demolerse, retirarse o, en su caso, modificarse para su adecuación a la legalidad.

2.- En todo caso, si existen daños o perjuicios para la Administración o terceros, los mismos deberán valorarse e indemnizarse.

Artículo 105. - Prescripción

1.- Las infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las graves a los dos y las leves a los seis meses.

2.- Las sanciones impuestas por faltas muy graves prescribirán a los tres años, las impuestas por faltas graves a los dos años y las impuestas por faltas leves al año.

3.- El plazo de prescripción de las infracciones comenzará a contar a partir del día en que la infracción se hubiera cometido. En las infracciones derivadas de una actividad continuada, el cómputo del plazo de prescripción no se iniciará mientras dure la actividad.

4.- La prescripción de la facultad sancionadora no impedirá a la Administración exigir a los responsables la restitución de las cosas y su reposición a su estado anterior cualquiera que sea el tiempo transcurrido cuando se trate de actuaciones en bienes de dominio público cuyos efectos subsistan.

Artículo 106. - Ejecución forzosa

1.- Tanto el importe de las multas como el de las indemnizaciones y demás responsabilidades económicas derivadas de infracciones podrán ser exigidos por la vía administrativa de apremio, una vez adquieran firmeza en dicha vía las resoluciones correspondientes.

2.- La Administración podrá proceder además a la ejecución subsidiaria de las medidas de restitución establecidas por cuenta del infractor y a su costa.

3.- Podrán también imponerse reiteradas multas coercitivas cuando, transcurridos los plazos señalados en el requerimiento correspondiente, no se adopten las medidas exigidas en el mismo. Las multas coercitivas

rreko lanaren kostuaren hamarrena gainditu eta, multzoan, ezta kostuaren bikoitza ere.

Behartzeko isunak zigor kontzeptuan jar daitezkeenetik independente izango dira, baina bateragarriak izan daitezke.

Behartzeko isunak jartzea ez da eragozpen izango, urratzaileek egindako errekerimenduaren arabera ihardutea ez bada lortzen, subsidiarioki betearazteko.

4.- Urraketa herri jabaria baimenik gabe okupatzeagatik denean, hurrengo atalburuan erabakitakoari jarraituko zaio.

107. artikulua. - Erantzukizun Penal. Agintaritza Judizialaren Eskuhartzea.

1.- Errepide eta bideen eta hango elementu funtzionalen aurka egindako egintzak delitu edo hutsegite badira, Administrazio eskudunak agintaritza judizialaren jakinean jarri beharko du.

2.- Egintza horien ondorioz urraketa espediente ireki bada, iharduketak agintaritza judizialera helerazi ondoren, Administrazioak etenik utziko du zigortzeko ihardunbidea, agintaritza judizialak erabaki bitartean. Zigortzeko ihardunbidea etenik uzteak ez du eragotziko gauzak lehen bezala jartzeko Administrazioak hartu beharreko neurriak hartzea, aldatu denak bide segurtasuna eta jendearena kolokan jarri badu.

3.- Ebazpen judiziala eman ondoren eta, nahiz eta hura absolbitzeko izan, Administrazioak segi dezake zigor espedientearen tramitazioa, auzitegiek probatuta deklaratu dituzten egitateak errespetatuz. Inola ere ezingo du egin, hala ere, zigor administratiboa jarri agintaritza judizialak iada zigortu dituen arrazoiengatik.

4.- Agintaritza judizialaren jakinean jarriko dira, baita halaber, ez obeditzea eta menik eza arau hau gauzatzeko emandako ebazpen administratiboei edo aginduei.

3. atalburua. - BIDEEN HERRI JABARIAREN DEFENTSA

108. artikulua. - Bidegabeko edukitze pribatuak

Bideen herri jabariko ondasunak norberarentzat hartuta edukitzea, denbora luzean izan bada ere, ez doa inola ere jabari horren herri titularitatearen kontra.

109. artikulua. - Ikerketa, mugaketa eta mugari jartzea.

1.- Foru Administrazioak eta udalek, ustez, bideen herri jabariko ondasunen egoera ikertzeko betebeharra eta, ondorioz, eskubidea dute eta horretarako eska diezazkiekete partikular, organismo eta edozein motatako entitateri beharrezko dituzten bezainbat datu eta informe.

2.- Gainera, Foru Administrazioak eta udalek egin ditzakete ofizioz beharrezko mugaketa administratiboak.

Argitara eman eta zerikusi dutela egiaztatuko duten

no podrán exceder individualmente de un décimo y en su conjunto del duplo del valor del costo de ejecución.

La imposición de multas coercitivas será independiente de las que puedan proceder en concepto de sanción y compatibles con ellas.

La imposición de las multas coercitivas no impedirá que, si no se lograra con ellas que los infractores actúen conforme al requerimiento efectuado, pueda procederse a la ejecución subsidiaria.

4.- Cuando la infracción suponga una ocupación no autorizada del dominio público, se estará a lo dispuesto en el Capítulo siguiente.

Artículo 107. - Responsabilidad penal. Intervención de la autoridad judicial

1.- En los supuestos en que los actos cometidos contra la carreteras y caminos y sus elementos funcionales pudieran ser constitutivos de delito o falta, la Administración competente deberá ponerlos en conocimiento de la autoridad judicial.

2.- Si se hubiera abierto expediente de infracción por dichos actos, trasladadas las actuaciones a la autoridad judicial, la Administración dejará en suspenso el procedimiento sancionador hasta que dicha autoridad se pronuncie. La suspensión del procedimiento sancionador no impedirá que la Administración adopte las medidas precisas para el restablecimiento de la situación alterada cuando la alteración afecte a la seguridad viaria o a terceros.

3.- Producida la resolución judicial y, aunque la misma sea absolutoria, la Administración podrá continuar la tramitación del expediente sancionador, respetando los hechos que los Tribunales hayan declarado probados. En ningún caso procederá, sin embargo, la imposición de sanción administrativa por motivos ya sancionados por la autoridad judicial.

4.- También se pondrán en conocimiento de la autoridad judicial los actos de desobediencia o desacato respecto a las resoluciones administrativas u órdenes dictadas en ejecución de esta Norma.

Capítulo 3.- DEFENSA DEL DOMINIO PUBLICO VIARIO

Artículo 108. - Detenciones privadas

Las detenciones privadas de bienes del dominio público viario, por prolongadas que hayan sido en el tiempo, carecerán de todo valor obstativo frente a la titularidad pública de dicho dominio.

Artículo 109. - Investigación, deslinde y amojonamiento

1.- La Administración Foral y los Ayuntamientos tienen el deber y el correlativo derecho de investigar la situación de los bienes que se presuman pertenecientes al dominio público viario, a cuyo efecto podrán recabar de los particulares, organismos y entidades de toda naturaleza cuantos datos e informes consideren precisos.

2.- Las citadas Administraciones podrán además proceder de oficio a la práctica de los correspondientes deslindes administrativos.

Los deslindes se practicarán previa publicación y con

pertsonei entzun ondoren egingo dituzte mugaketak.

3.- Mugaketak egin ondoren mugatutako ondasunei mugarrak jarriko dizkiote beti.

110. artikulua. - Edukitzaren berreskurapena

1.- Errepide eta bideen jabeek bideen herri jabariko ondasunei buruzko edukitza berreskuratzeko ahalmen administratiboa dute.

2.- Edukitzaren berreskurapena, eta bideen herri jabariko ondasunak nahikoa titulu eduki gabe hartuta edukiko dituztenak botatzea edo ondasun horiek uztea, ofizioz edo alderdi batek eskatuz, dekretatuko du Administrazioak, aldez aurretik entzuteko tramiterik gabe eta horregatik partikularrak ezin duelarik kalte edo galerarik erreklamatu.

Edukitza berreskuratzeko beharrezko denean behar ez bezala jarri edo eraikitakoa bota edo suntsitzea, horrela egingo du Administrazioak, kontraesan espedienterik gabe eta horregatik partikularrak ezingo duelarik kalte edo galerarik erreklamatu.

Ez da eskatuko, era berean, kontraesan espedienterik eta ez du kalteordainik ere izango baimenik gabe irekitako errepiderako sarbide berrien erabilera galerazteko beharrezko neurriak hartzeak.

4.- Aurreko paragrafoetan aipatutako edukitza berreskuratzeko botere administratiboa eta, ondorioz, ahalmenak ez dira iraungitzen, hortaz iharduketa horiek edozein unetan egingo ditzake Administrazioak.

5.- Iharduketa horiek ekarriko dituzten gastuak behar ez bezala okupatu edo sarbidea ireki duen arduranaren kontura izango dira.

LEHEN XEDAPEN GEHIGARRIA

1.- Desjabetzapen ondorioetarako herri onurakotzat hartzen dira errepideen mugakide diren eta bi ertzetan, zabalgunearen ertzetik edo kanpoko lerrotik kontatzen hasita, Lehentasuneko Sareko errepideetan eta autobide, autobia eta errepide lasterretan zortzi (8) metroko zabalera eta gainerako errepideetan hiru (3) metrora dauden jabetza pribatuko lursail eta ondasun guztiak.

2.- Desjabetzapen ondorioetarako herri onurakotzat hartuko dira ondoko lursail eta ondasunak ere:

a) Errepideetako babesguneetan dauden lursail eta ondasunak, errepide zerbitzuko ihardueretarako beharrezkoak direnak eta, herri onurakoak izanez gero, bideen herri jabarikoak izango zirenak.

b) Errepideetako babesguneetan dauden lursail eta ondasunak, bidearen herri jabarirako edo bide segurtasunerako arriskugarri direnak edota, kenduz gero, errepidearen kapazitatea gehitzeko balioko dutenak.

audiencia de las personas que acrediten la condición de interesados.

3.- Tras el deslinde se procederá siempre al amojonamiento de los bienes deslindados.

Artículo 110. - Recuperación posesoria

1.- Las Administraciones titulares de carreteras y caminos disponen de la facultad administrativa de recuperación posesoria sobre los bienes del dominio público viario.

2.- La recuperación posesoria, y el desahucio o desalojo de quienes ocupen sin título administrativo bastante bienes de dominio público viario, se decretará por la Administración de oficio o a instancia de parte, sin necesidad de previa audiencia y, en caso de resistencia activa o pasiva, se ejecutará de forma coactiva.

Cuando para la recuperación posesoria sea preciso la retirada, derribo o destrucción de cierres, instalaciones u otros elementos indebidamente colocados o construidos, la Administración procederá a realizarlo sin necesidad de expediente contradictorio y sin que el particular pueda reclamar ninguna clase de daños o perjuicios por ello.

Tampoco se requerirá expediente contradictorio ni dará lugar a indemnización alguna la adopción de las medidas que resulten precisas para impedir la utilización de nuevos accesos directos a una carretera abiertos sin la debida autorización.

4.- La potestad administrativa de recuperación posesoria y las consiguientes facultades referidas en los apartados anteriores no prescriben, por lo que las actuaciones referidas podrán llevarse a cabo en cualquier tiempo.

5.- Los gastos que se originen por dichas actuaciones serán de cuenta del responsable de la indebida ocupación o apertura del acceso.

DISPOSICION ADICIONAL PRIMERA

1.- Se declara la utilidad pública a efectos de su expropiación de todos los terrenos y bienes de titularidad privada colindantes con las carreteras y situados a ambos lados de las mismas en una anchura de 8 (ocho) metros en las carreteras de la Red de Interés Preferente (Red Roja) y en las autopistas, autovías y vías rápidas y de 3 (tres) metros en las restantes carreteras medidos a partir del borde o línea exterior de la explanación.

2.- Se declara así mismo la utilidad pública a efectos de su expropiación de los siguientes terrenos y bienes:

a) terrenos y bienes situados en las zonas de protección de las carreteras, cuando resulten precisos para actividades al servicio de las mismas y que, de ser de titularidad pública, resultarían de dominio público viario.

b) terrenos y bienes situados en las zonas de protección de las carreteras, cuando los mismos generen peligro para el dominio público viario o la seguridad vial o su eliminación sirva para aumentar la capacidad de la carretera.

c) Egun dauden sarbideak edo aurrikusita daudenak berrantolatze behar diren lursail eta ondasunak.

3.- Seinalatu ditugun ondasun eta eskubideak okupatzeko behar konkretu eta indibidualizatua, behar bezala eta derrigorrezko desjabetzapena erregulatzen duen legerian aurrikusitako tramiteak eginez, deklaratu behar du desjabetzapena egiten duen Administrazioak.

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

Udal Administrazioak sar ditzake, desjabetzapen bidez, bere herri bideen sarean partikularren bideak edo bidezatiak, Udal Batzarreak herri onurakotzat eta hartu beharrekotzat deklaratu ondoren.

HIRUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

1.- Gipuzkoako Foru Aldundia ahalmenduta gertzen da errepideetako herri jabariko guneetan dagoen mota guztietako publizitatea kalteordainik eta alde aurreko abisurik gabe kentzeko.

2.- Era berean, Foru Aldundia ahalmenduta gertzen da errepideetatik ikus daitekeen publizitatea kentzeko, alde aurretik lursailaren jabeari eskatu ondoren.

LAUGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

Foru Arau honetako 23. artikuluan eta baterakorretan aurrikusitako ondorioetarako, errepideei buruzko bestelako lege eta arauak aipatzen dituzten Aurreproiektuak, 1/2.000 baino haundiagoko eskalakoak, eta Trazatu Proiektuak Aldez Aurreko Proiektu izaera dute.

BOSGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

Lehen zeudenak berreginez Administrazioak eraikiko dituen bideak udalaren jabetzakoak edota birregindako bide edo bideen jabearenak izango dira.

SEIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

1.- Foru Arau honen ondorioetarako galtzadako ertza edo kanpoko lerroa izango da zolatuta dagoen eta automobilak ibiltzeko den errepide zatiaren kanpoko arista.

Bideetan, galtzadako ertz edo kanpoko lerrotzat zolatuta dagoen zerrendaren kanpoko arista hartuko da, zoladurarik baldin badago.

2.- Zabalgunearen ertza edo kanpoko lerroa izango da errepide edo bideko luerazuketa edo lubetetako ezpondek eta, horrela bada, bideen fabrika obretako eta zimentazioetako kanpoko parametroek terreno naturalarekin duten intersekzioko arista.

Terreno naturala errepide edo bidearen maila berdinean dagoenean, zabalgunearen ertza edo kanpoko lerroa izango da arekaren kanpoko lerroa eta, hori ez badago, zolatutako bazterbideko kanpoko lerrotik neurtuta berrogeita hamar (50) zentimetrora dagoena.

c) terrenos y bienes precisos para la reordenación de accesos existentes o previstos.

3.- La necesidad concreta e individualizada de ocupación de los bienes y derechos señalados habrá de declararse por la Administración expropiante en la forma y con los trámites previstos en la legislación reguladora de la expropiación forzosa.

DISPOSICION ADICIONAL SEGUNDA

La Administración municipal podrá incorporar a su red de caminos públicos caminos particulares o tramos determinados de los mismos mediante expropiación previa declaración por el Pleno de la Corporación de su utilidad pública y de su necesidad de ocupación.

DISPOSICION ADICIONAL TERCERA

1.- La Diputación de Gipuzkoa queda facultada para proceder a la retirada sin indemnización ni previo aviso de cualquier clase de publicidad sita en las zonas de dominio público de las carreteras.

2.- La Diputación queda así mismo facultada para proceder a la retirada de la publicidad visible desde las carreteras, previo requerimiento al propietario del terreno.

DISPOSICION ADICIONAL CUARTA

A los efectos previstos en el artículo 23 y concordantes de esta Norma Foral, los Anteproyectos, a escala no menor de 1/2.000 y los Proyectos de Trazado a que se refieren otras leyes y normas de carreteras se considera tienen el carácter de Proyectos Previos.

DISPOSICION ADICIONAL QUINTA

Los caminos construidos por la Administración en reposición de otros anteriormente existentes quedarán de titularidad del Municipio o particulares titulares del camino o caminos repuestos.

DISPOSICION ADICIONAL SEXTA

1.- A efectos de esta Norma Foral se entiende por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la parte de la carretera pavimentada y destinada a la circulación de los vehículos automóviles.

En los caminos se entenderá por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la zona pavimentada cuando ésta exista.

2.- Por borde o línea exterior de la explanación se entiende la arista de intersección con el terreno natural de los taludes de desmonte o terraplenes de la carretera o camino y, en su caso, de los paramentos exteriores de sus obras de fábrica y sus cimentaciones.

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras u obras similares se tomará como borde o línea exterior de la explanación la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno. Cuando el terreno natural esté al mismo nivel que la carretera o

Zolatu gabeko bideak direnean, zabalgunearen ertza edo kanpoko lerroa pasaerakoarena izango da.

Zubi, zubibide, tunel, egitura edo antzeko obretan, zabalgunearen ertza edo kanpoko lerroa izango da obren ertzak terrenoaren gainean duen proiektzio bertikala

3.- Foru arau honetan aipatzen diren distantziak beti horizontalean eta errepede bidearen ardatzaren perpendikularrean neurtuko dira.

LEHEN XEDAPEN IRAGANKORRA

1.- Foru Arau hau ez da aplikagarri izango oraindik eskualdatzeko dauden A-8 errepedeko tartetarako, oraingo kontzesio kontratu estatalak indarrean daudelako horien gaineko konpetentzia eskualdatzen ez den bitartean.

2.- Kontzesio administratiboko erregimenean dauden errepedeei buruzko legeria espezifikoa ematen ez den bitartean, Gipuzkoan errepedetarako eman daitezkeen kontzesioak ordainpeko autobideetarako Estatuko arautegiaren arabera arautuko dira.

BIGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA

Udalek beren errepedeak sailkatzen ez dituzten bitartean, haiek Herriarteko Sare Horiko errepedetarako jarritako erregimena izango dute.

HIRUGARREN XEDAPEN IRAGANKORRA

1.- Foru Arau hau indarrean sartu aurretik aurkeztutako baimen eskaerak aurkezpen unean indarrean dagoen arautegiraren arabera erabakiko dira.

2.- Arau hau indarrean sartu aurretik egindako urraketa administratiboei dagokienez, urraketa egileen aldekoen den arautegian erabakitakoa hartuko da kontutan ebazteko orduan.

XEDAPEN DEROGATZAILEA

1.- Derogatua geratzen da abenduaren 15eko 12/1988 Foru Araua, Estatuko Arautegia Gipuzkoako Herrialde Historikoko Errepideetarako Iragankorki Aplikatzeari buruzkoa eta aldatuak, herrialde historikoaren eremuan, ondoko lege eta xedapenak:

- Abenduaren 19ko 51/1974 Legea, Errepideei buruzkoa, eta 1977ko otsailaren 8ko betearazteko Erregelamendua.

- Uztailaren 29ko 25/1988 Legea, Errepideei buruzkoa, Lehen Xedapen Iragankorrean erabakitakoa alde batera utzi gabe, eta lege horren 1994ko irailaren 2ko betearazteko Erregelamendua.

2.- Era berean derogatuta geratzen da azaroaren 17ko 18/1993 Foru Araua, Errepide arloan zerbitzu tasak eta bestelako iharduketak arautzen dituen.

camino, el borde o línea exterior de la explanación será la línea exterior de la cuneta o, si ésta no existiere, la situada a 50 centímetros medidos desde la línea exterior del pavimento.

Cuando se trate de caminos no pavimentados, el borde o línea exterior de la explanación será el de la zona de tránsito.

3.- Las distancias a que se hace referencia en esta Norma Foral se medirán siempre en horizontal y perpendicularmente al eje de la carretera o camino.

DISPOSICION TRANSITORIA PRIMERA

1.- La presente Norma Foral no será de aplicación en los tramos de la carretera A-8 pendientes de traspaso por vigencia de los actuales contratos de concesión estatal en tanto no se transfiera la competencia sobre los mismos.

2.- Hasta tanto no se dicte una legislación específica para las carreteras en régimen de concesión administrativa, las concesiones que pudieran otorgarse para carreteras en Gipuzkoa se registrarán por la normativa del Estado para las autopistas de peaje.

DISPOSICION TRANSITORIA SEGUNDA

En tanto los Ayuntamientos no procedan a la clasificación de sus carreteras, el régimen de las mismas será el establecido para las carreteras de la Red Local Amarilla.

DISPOSICION TRANSITORIA TERCERA

1.- Las solicitudes de autorización presentadas con anterioridad a la vigencia de esta Norma Foral se resolverán conforme a la normativa en vigor en el momento de su presentación.

2.- En lo referente a infracciones administrativas cometidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta Norma, su resolución se ajustará a lo dispuesto en la normativa más favorable para sus responsables.

DISPOSICION DEROGATORIA

1.- Queda derogada la Norma Foral 12/1988, de 15 de diciembre, sobre Aplicación Transitoria de la Normativa del Estado a las Carreteras del Territorio Histórico de Guipúzcoa y sustituidas, en el ámbito del Territorio Histórico, las siguientes Leyes y disposiciones:

- Ley 51/1974, de 19 de diciembre, de Carreteras, y su Reglamento ejecutivo de 8 de febrero de 1977.

- Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras, sin perjuicio de lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera 1, y su Reglamento ejecutivo de 2 de septiembre de 1994.

2.- Queda asimismo derogada la Norma Foral 18/1993, de 17 de noviembre, reguladora de las Tasas por la prestación de servicios y otras actuaciones en materia de Carreteras.

AMAIERAKO LEHEN XEDAPENA

1.- Gipuzkoako Foru Aldundia ahalmenduta gertzen da arau hau beterazi, aplikatu eta garatzeko egoki iruditzen zaizkion Erregelamendu Orokorra edo arautegi partzialak emateko.

Arau hau garatzeko xedapenek sar ditzakete espezifikazioak edo graduazioak VI. Atalburuan ezarritako urraketak edo zigorren zerrendan zeinak, urraketa edo zigor berriak izan gabe edota Arauak dituen izaera edo mugak aldatu gabe, portaerak ahalik eta zuzenen identifikatzeko edo zigorrak ahalik eta gehien zehazteko balioko baitute.

2.- Udalek, beren errepide eta bideen defentsan, beharrezkotzat jotzen dituzten ordenantzak ere eman ditzakete, beti ere Arau honetan erabakitakoa errespetatuz.

3.- Baimena ematen zaio, gainera, Foru Aldundiari, foru dekretu baten bidez arau honek finkatutako zigorren zenbatekoak eguneratzeko.

AMAIERAKO BIGARREN XEDAPENA

1.- Foru Araua ez doakie proiektuei eta obrak egiteari buruzko arau teknikoen indarraldiari eta ezta ere seinalizazio, zirkulazio eta bide segurtasunekoei, Gipuzkoan betebeharrekoak baitira nazioarteko tratatuen edo Estatuko edo Autonomi Elkarteke legeen indarrez.

2.- Foru Arauaren arautegi ordezkarri gisa Gipuzkoan herri jabetzako ondasunak arautzen dituen legerian erabakitakoa hartuko da kontuan.

AMAIERAKO HIRUGARREN XEDAPENA

Foru Arau hau indarrean sartu eta urtebeteko epearen barruan Foru Aldundiak bidaliko die Batzar Nagusiei Gipuzkoako Errepideen Plana, Foru Arau proiektuarekin batera, onar ditzan.

AMAIERAKO LAUGARREN XEDAPENA

Eguneratzeko Foru Aldundiak duen eskumena alde batera utzi gabe, Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepideen Katalogoa Arau honen ERASKINEan azaltzen dena izango da.

Katalogo horretan sartzan ez diren errepideak, eskualdatzeko dauden A-8 Autobideko tartuneak eta oraingoz Nafarroako Foru Gobernuak administratzen duen N-121-A errepidekoa izan ezik, udal jabetza eta eskumenekoak dira eta haien administrazio eta zaintza pasatzen diren herriko Udalarari dagozkie.

DISPOSICION FINAL PRIMERA

1.- La Diputación Foral de Gipuzkoa queda facultada para dictar el Reglamento General o la normativa parcial que estime conveniente para la ejecución, aplicación y desarrollo de esta Norma.

Las disposiciones de desarrollo podrán introducir especificaciones o graduaciones al cuadro de las infracciones o sanciones establecidas en el Título VI que, sin constituir nuevas infracciones o sanciones ni alterar la naturaleza o límites de las que la Norma contempla, contribuyan a la más correcta identificación de las conductas o a la más precisa determinación de las sanciones correspondientes.

2.- Los Ayuntamientos podrán también dictar las Ordenanzas que estimen precisas en defensa de sus carreteras y caminos con respeto siempre a lo dispuesto en esta Norma.

3.- Se autoriza además a la Diputación Foral para actualizar mediante Decreto Foral las cuantías de las sanciones fijadas por la presente Norma.

DISPOSICION FINAL SEGUNDA

1.- La presente Norma Foral no afecta a la vigencia de las normas técnicas de proyecto y de ejecución de obras y a las de señalización, tráfico y seguridad vial de obligado cumplimiento en Gipuzkoa en virtud de tratados internacionales o de leyes del Estado o la Comunidad Autónoma.

2.- Como normativa supletoria de lo previsto en esta Norma Foral se estará a lo dispuesto en la legislación que regula los bienes de titularidad pública en Gipuzkoa.

DISPOSICION FINAL TERCERA

En el plazo de un año a partir de la entrada en vigor de esta Norma la Diputación Foral remitirá a las Juntas Generales el Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa junto con el proyecto de Norma Foral para su aprobación.

DISPOSICION FINAL CUARTA

Sin perjuicio de la competencia de la Diputación Foral para su actualización, el Catálogo de las Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa será el que figura en el ANEXO de esta Norma.

Las carreteras no incluidas en dicho Catálogo, salvo los tramos de la Autopista A-8 pendientes de traspaso y el de la Carretera N-121-A, actualmente administrado por el Gobierno Foral de Navarra, son de titularidad y competencia municipal y su administración y conservación corresponde al Ayuntamiento del término municipal por el que transcurren.

ERASKINA

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN ERREPIDE
ZERRENDA

I.- Lehenetasuneko Errepideen Sarea (SARE GORRIA):

A-8 KANTAURIKO AUTOBIDEA.
NAZIOARTEKO ZUBIKO ZATIAA-8 KANTAURIKO AUTOBIDEA.
DONOSTIAKO SAIHESBIDEA

A-8 errepideak autobide izaera du.

N-I MADRIL - IRUN.
NAFARROAKO MUGA (ETSEGARATE) - IRUN

N-I errepideak autobia izaera du Idiazabalgo iparraldeko lotunetik (416,000 k.p.) A-8rekin lotzen den punturaino (457,130 k.p.).

N-130 IRUÑEA - TOLOSA.
NAFARROAKO MUGA (LIZARTZA) - TOLOSAN-634 DONOSTIA - SANTANDER - A CORUÑA.
DONOSTIA - BIZKAIKO MUGA (EIBAR)

N-638 HONDARRIBIKO AIREPORTUKO BIDEA

II.- Oinarrizko Errepideen Sarea (SARE LARANJA):

GI-120 LIZARRA - BEASAIN, LIZARRUSTITIK.
NAFARROAKO MUGA (ATAUN) - BEASAIN

GI-131 ANDOAIN - DONOSTIA, HERNANITIK

GI-627 GASTEIZ - EIBAR (MALTZAGA).
ARABAKO MUGA (LEINTZ-GATZAGA) - EIBAR

GI-631 ZUMAIA - ZUMARRAGA

GI-632 BEASAIN - DURANGO, KANPAZARTIK.
BEASAIN - BIZKAIKO MUGA (ARRASATE)GI-638 DEBA - GERNIKA, LEKEITOTIK.
DEBA - BIZKAIKO MUGA (MUTRIKU)

III.- Eskualdearteko Errepideen Sarea (SARE BERDEA):

GI-2130 TOLOSA - LEITZA
TOLOSA - NAFARROAKO MUGA (BERASTEGI)

GI-2131 ORDIZIA - ALEGIA

GI-2132 N-I ERREPIDEA (ERREKALDE) - N-I ERREPIDEA (LARTZABAL), ASTIGARRAGATIK

GI-2133 ORDIZIA - ALEGIA, ZALDIBIA, ABALTZISKETA ETA AMEZKETATIK

ANEXO

CATALOGO DE LAS CARRETERAS
DE LA DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA

I.- Carreteras de la Red de Interés Preferente (RED ROJA):

A-8 AUTOPISTA DEL CANTABRICO
TRAMO PUENTE INTERNACIONALA-8 AUTOPISTA DEL CANTABRICO
TRAMO VARIANTE DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN

La Carretera A-8 tiene carácter de autopista

N-I DE MADRID A IRUN
TRAMO LIMITE CON NAVARRA (ETSEGARATE) - IRUN

La Carretera N-1 tiene carácter de autovía en el tramo comprendido entre el enlace norte de Idiazabal (p.k. 416,000) y su encuentro con la A-8 (p.k. 457,130).

N-130 DE PAMPLONA A TOLOSA
TRAMO LIMITE CON NAVARRA (LIZARTZA) - TOLOSAN-634 DE DONOSTIA-SAN SEBASTIAN A SANTANDER Y LA CORUÑA
TRAMO DONOSTIA-SAN SEBASTIAN - LIMITE CON BIZKAIA (EIBAR)

N-638 ACCESO AL AEROPUERTO DE HONDARRIBIA

II.- Carreteras de la Red Básica (RED NARANJA):

GI-120 DE ESTELLA A BEASAIN POR LIZARRUSTI
TRAMO LIMITE CON NAVARRA (ATAUN) - BEASAIN

GI-131 DE ANDOAIN A DONOSTIA-SAN SEBASTIAN POR HERNANI

GI-627 DE VITORIA-GASTEIZ A EIBAR (MALTZAGA)
TRAMO LIMITE CON ALAVA (LEINTZ-GATZAGA) - EIBAR

GI-631 DE ZUMAIA A ZUMARRAGA

GI-632 DE BEASAIN A DURANGO POR KANPAZAR
TRAMO BEASAIN - LIMITE CON BIZKAIA (MONDRAGON)GI-638 DE DEBA A GERNIKA POR LEKEITIO
TRAMO DEBA - LIMITE CON BIZKAIA (MUTRIKU)

III.- Carreteras de la Red Comarcal (RED VERDE):

GI-2130 DE TOLOSA A LEITZA
TRAMO TOLOSA - LIMITE CON NAVARRA (BERASTEGI)

GI-2131 DE ORDIZIA A ALEGIA

GI-2132 DE LA CARRETERA N-I (RECALDE) A LA CARRETERA N-I (LARTZABAL) POR ASTIGARRAGA

GI-2133 DE ORDIZIA A ALEGIA POR ZALDIBIA, ABALTZISKETA Y AMEZKETA

- GI-2134 OIARTZUN (ARRAGUA) - HONDARRIBIA (AMUTE), KATEA ETA MENDELUTIK
- GI-2620 LEGUTIO - ARRASATE, ARAMAIOTIK. ARABAKO MUGA - ARRASATE
- GI-2630 URRETXU - BERGARA (SAN PRUDENTZIO), LEGAZPI ETA OÑATITIK
- GI-2631 BILLABONA - ORIOKO GAINA (ZUDUGARAI), ASTEASU ETA AIATIK
- GI-2632 BERGARA - ELORRIO
BERGARA - BIZKAIKO MUGA (ELGETA)
- GI-2633 ZARAUTZ - ZESTOA (IRAETA), MEAGATIK
- GI-2634 TOLOSA - N-634 ERREPIDEA (ELGOIBARREN A-8 AUTOBIDEKO LOTUNEA)
- GI-2635 AZPEITIA - BEASAIN
- GI-2636 ELGOIBAR - MARKINA
ELGOIBAR - BIZKAIKO MUGA
- GI-2637 IDIAZABAL - ALTSASU, SEGURA ETA ZEGAMATIK
- GI-2638 ERRENTERIA - GAINTXURIZKETAKO GAINA, LEZOTIK
- GI-2639 GI-632 ERREPIDEA (KANPAZAR) - EIBAR, ELGETATIK

IV.- Herriarteko Errepideen Sarea (SARE HORIA):

LEHEN MAILAKO SARE HORIA:

- GI-3210 DEBA (ITZIARKO GAINA) - AZKOITIA, AZKARATE GAINETIK
- GI-3230 N-634 ERREPIDEA (SASIOLA) - MUTRIKU
- GI-3310 ESKORIATZA - LEINTZ-GATZAGA
- GI-3360 BERGARA - ELGETA, ANGIOZAR AUZOTIK
- GI-3410 HERNANI - GOIZUETA.
HERNANI - NAFARROAKO MUGA
- GI-3420 OIARTZUN - LESAKA.
OIARTZUN - NAFARROAKO MUGA
- GI-3440 LEZO - HONDARRIBIA, JAIZKIBEL GAINETIK
- GI-3520 SEGURA - LEGAZPI (MOTXORRO), GABIRIATIK
- GI-3540 ORMAIZTEGI-LEGAZPI (MOTXORRO), GABIRIATIK
- GI-3560 N-I ERREPIDEA (IURRE) - LAZKAO, OLABERRIATIK
- GI-3610 ZIZURKIL (ELBARRENA) - ANDOAIN, ADUNATIK
- GI-3620 ALEGIA - N-130 ERREPIDEA (TXARAMA), ALTZO-MUINOTIK
- GI-3630 ANOETA - ASTEASU, ALKIZATIK
- GI-3650 IRURA - TOLOSA, ANOETATIK
- GI-3670 ABALTZISKETA - ALEGIA, ORENDAINDIK

- GI-2134 DE OIARTZUN (ARRAGUA) A HONDARRIBIA (AMUTE) POR VENTAS DE IRUN Y MENDELU
- GI-2620 DE LEGUTIANO A MONDRAGON POR ARAMAIO
TRAMO LIMITE CON ALAVA - MONDRAGON
- GI-2630 DE URRETXU A BERGARA (SAN PRUDENCIO) POR LEGAZPI Y OÑATI
- GI-2631 DE VILLABONA AL ALTO DE ORIO (ZUDUGARAI) POR ASTEASU Y AIA
- GI-2632 DE BERGARA A ELORRIO
TRAMO BERGARA - LIMITE CON BIZKAIA (ELGETA)
- GI-2633 DE ZARAUTZ A ZESTOA (IRAETA) POR MEAGAS
- GI-2634 DE TOLOSA A LA CARRETERA N-634 (ENLACE DE LA A-8 EN ELGOIBAR)
- GI-2635 DE AZPEITIA A BEASAIN
- GI-2636 DE ELGOIBAR A MARKINA
TRAMO ELGOIBAR - LIMITE CON BIZKAIA
- GI-2637 DE IDIAZABAL A ALSASUA POR SEGURA Y ZEGAMA
- GI-2638 DE RENTERIA AL ALTO DE GAINTXURIZKETA POR LEZO
- GI-2639 DE LA CARRETERA GI-632 (KANPAZAR) A EIBAR POR ELGETA

IV.- Carreteras de la Red Local (RED AMARILLA):

RED AMARILLA PRINCIPAL:

- GI-3210 DE DEBA (ALTO DE ITZIAR) A AZKOITIA POR EL ALTO DE AZKARATE
- GI-3230 DE LA CARRETERA N-634 (SASIOLA) A MUTRIKU
- GI-3310 DE ESKORIATZA A LEINTZ-GATZAGA
- GI-3360 DE BERGARA A ELGETA POR EL BARRIO DE ANGIOZAR
- GI-3410 DE HERNANI A GOIZUETA
TRAMO HERNANI - LIMITE CON NAVARRA
- GI-3420 DE OIARTZUN A LESAKA
TRAMO OIARTZUN - LIMITE CON NAVARRA
- GI-3440 DE LEZO A HONDARRIBIA POR EL ALTO DE JAIZKIBEL
- GI-3520 DE SEGURA A LEGAZPI (MOTXORRO) POR ZERAIN
- GI-3540 DE ORMAIZTEGI A LEGAZPI (MOTXORRO) POR GABIRIA
- GI-3560 DE LA CARRETERA N-I (IURRE) A LAZKAO POR OLABERRIA
- GI-3610 DE ZIZURKIL (ELBARRENA) A ANDOAIN POR EL CASCO DE ADUNA
- GI-3620 DE ALEGIA A LA CARRETERA N-130 (TXARAMA) POR ALTZO-MUINO
- GI-3630 DE ANOETA A ASTEASU POR ALKIZA
- GI-3650 DE IRURA A TOLOSA POR ANOETA
- GI-3670 DE ABALTZISKETA A ALEGIA POR ORENDAIN

GI-3710	ORIO - AIA, SAN PEDROTIK	GI-3710	DE ORIO A AIA POR EL BARRIO DE SAN PEDRO
GI-3720	AZPEITIA (NUARBE) - ALBIZTUR (SANTUTXO), BEIZAMATIK	GI-3720	DE AZPEITIA (NUARBE) A ALBIZTUR (SANTUTXO) POR BEIZAMA
GI-3730	ZESTOA (IRAETA) - ERREZIL (BENTABERRI), AIZARNATIK	GI-3730	DE ZESTOA (IRAETA) A ERREZIL (VENTABERRI) POR EL BARRIO DE AIZARNA
GI-3740	AZPEITIA - BIDEGOIAN (BIDANIA), URRAKI GAINETIK	GI-3740	DE AZPEITIA A BIDEGOYAN (BIDANIA) POR EL ALTO DE URRAKI
GI-3750	AZKOITIA - BERGARA, ELOSUTIK	GI-3750	DE AZKOITIA A BERGARA POR EL BARRIO DE ELOSUA
GI-3760	ZUMAIA (TXIKIERDI) - ZUMAIA (MUNIASORO)	GI-3760	DE ZUMAIA (TXIKIERDI) A ZUMAIA (MUNIASORO)
GI-3920	ARETXABALETA - ARAMAIO. ARETXABALETA - ARABAKO MUGA	GI-3920	DE ARETXABALETA A ARAMAIO TRAMO ARETXABALETA - LIMITE CON ALAVA
GI-3950	EIBAR - ETXEBARRIA. EIBAR - BIZKAIKO MUGA	GI-3950	DE EIBAR A ETXEBARRIA TRAMO EIBAR - LIMITE CON BIZKAIA
BIGARREN MAILAKO SARE HORIA		RED AMARILLA SECUNDARIA	
GI-3021	ADUNAKO ZUBIA	GI-3021	PUENTE DE ADUNA
GI-3031	AIZARNAZABAL	GI-3031	A AIZARNAZABAL
GI-3041	ALBIZTUR	GI-3041	A ALBIZTUR
GI-3042	ARGISAINGO SANTA MARINA (ALBIZTUR)	GI-3042	AL BARRIO DE SANTA MARINA DE ARGISAIN (ALBIZTUR)
GI-3071	ALTZO-AZPI	GI-3071	A ALTZO-AZPI
GI-3072	GI-3620 ERREPIDEA - ALTZO-AZPIKO ERREPIDEA	GI-3072	RAMAL DE UNION DE LA CARRETERA GI-3620 CON LA CARRETERA A ALTZO-AZPI
GI-3091	LEITZARAN BAILARA (ANDOAIN)	GI-3091	AL VALLE DEL LEIZARAN (ANDOAIN)
GI-3092	SORABILLA (ANDOAIN)	GI-3092	AL BARRIO DE SORABILLA (ANDOAIN)
GI-3111	IRIMOI (ANTZUOLA)	GI-3111	AL BARRIO DE IRIMOI (ANTZUOLA)
GI-3112	UZARRAGA (ANTZUOLA)	GI-3112	AL BARRIO DE UZARRAGA (ANTZUOLA)
GI-3131	GOROETA (ARETXABALETA)	GI-3131	AL BARRIO DE GOROETA (ARETXABALETA)
GI-3132	IZURIETA (ARETXABALETA)	GI-3132	AL BARRIO DE IZURIETA (ARETXABALETA)
GI-3133	GALARTZA (ARETXABALETA)	GI-3133	AL BARRIO DE GALARTZA (ARETXABALETA)
GI-3151	AIA ETA URKILLAGA (ATAUN)	GI-3151	A LOS BARRIOS DE AIA Y URKILLAGA (ATAUN)
GI-3152	LAUSTIERREKA (ATAUN)	GI-3152	AL BARRIO DE LAUSTIERREKA (ATAUN)
GI-3161	UBEGUN (AIA)	GI-3161	AL BARRIO DE UBEGUN (AIA)
GI-3162	URDANETA (AIA)	GI-3162	AL BARRIO DE URDANETA (AIA)
GI-3163	ELKANO (AIA)	GI-3163	AL BARRIO DE ELKANO (AIA)
GI-3171	KUKUERRI (AZKOITIA)	GI-3171	AL BARRIO DE KUKUERRI (AZKOITIA)
GI-3172	MARTIRIETA (AZKOITIA)	GI-3172	AL BARRIO DE LOS MARTIRES (AZKOITIA)
GI-3173	URRATEGI (AZKOITIA)	GI-3173	AL BARRIO DE URRATEGI (AZKOITIA)
GI-3174	OLASO (AZKOITIA)	GI-3174	AL BARRIO DE OLASO (AZKOITIA)
GI-3181	OÑATZ (AZPEITIA)	GI-3181	AL BARRIO DE OÑATZ (AZPEITIA)
GI-3182	ARATZERREKA (AZPEITIA)	GI-3182	AL BARRIO DE ARATZ-ERREKA (AZPEITIA)
GI-3183	LOIOLAKO SANTUTEGIA (AZPEITIA)	GI-3183	AL SANTUARIO DE LOIOLA (AZPEITIA)
GI-3191	ERAUSKIN (BEASAIN)	GI-3191	AL BARRIO DE ERAUSKIN (BEASAIN)
GI-3192	MANDUBIA GAINA, ARRIARAN, GARIN ETA ASTIGARRETATIK (BEASAIN)	GI-3192	AL ALTO DE MANDUBIA POR LOS BARRIOS DE ARRIARAN, GARIN Y ASTIGARRETA (BEASAIN)
GI-3211	BELAUNTZA	GI-3211	A BELAUNTZA

GI-3221	ELDUA (BERASTEGI)	GI-3221	AL BARRIO DE ELDUA (BERASTEGI)
GI-3251	ZEGAMAKO GELTOKIA	GI-3251	A LA ESTACION DEL FERROCARRIL DE ZEGAMA
GI-3261	ZEGAMA-ZERAIN, BARBARITIK	GI-3261	A ZERAIN POR EL BARRIO DE BARBARIS DESDE ZEGAMA
GI-3271	ARROA (ZESTOA)	GI-3271	AL BARRIO DE ARRONA (ZESTOA)
GI-3272	LASAO (ZESTOA)	GI-3272	AL BARRIO DE LASAO (ZESTOA)
GI-3273	IBAÑARRIETA (ZESTOA)	GI-3273	AL BARRIO DE IBAÑARRIETA (ZESTOA)
GI-3281	ZIZURKIL, OLENTZOKO BIDAGURUTZETIK	GI-3281	A ZIZURKIL DESDE EL CRUCE DE OLENTZO
GI-3282	ZIZURKIL, ELBARRENATIK	GI-3282	A ZIZURKIL DESDE EL BARRIO DE ELBARRENA
GI-3291	ITXASPE (DEBA)	GI-3291	AL BARRIO DE ITXASPE (DEBA)
GI-3292	SASIOLA, LASTURBEA ETA LASTUR (DEBA)	GI-3292	A LOS BARRIOS DE SASIOLA, LASTURBEA Y LASTUR (DEBA)
GI-3293	ENDOIA (DEBA)	GI-3293	AL BARRIO DE ENDOIA (DEBA)
GI-3294	PRESALDE (DEBA)	GI-3294	AL BARRIO DE PRESALDE (DEBA)
GI-3295	A-8 AUTOBIDEKOA, ITZIARREN (DEBA)	GI-3295	A LA AUTOPISTA A-8 EN EL BARRIO DE ITZIAR (DEBA)
GI-3301	ARRATEKO SANTUTEGIA (EIBAR)	GI-3301	AL SANTUARIO DE ARRATE (EIBAR)
GI-3302	AGINAGA (EIBAR)	GI-3302	AL BARRIO DE AGINAGA (EIBAR)
GI-3321	ELGOIBAR, AZKARATE GAINETIK	GI-3321	A ELGOIBAR DESDE EL ALTO DE AZKARATE
GI-3322	ELGOIBARKO SAN ROKE ETA BERATZETA	GI-3322	A LOS BARRIOS DE SAN ROQUE Y BERATZETA (ELGOIBAR)
GI-3323	SAN LORENTZO (ELGOIBAR)	GI-3323	AL BARRIO DE SAN LORENZO (ELGOIBAR)
GI-3331	SANTIAGO ERMITARA (ELGETA), SORALUZETIK	GI-3331	A LA ERMITA DE SANTIAGO (ELGETA) DESDE SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS
GI-3341	APOTZAGA (ESKORIATZA)	GI-3341	AL BARRIO DE APOTZAGA (ESKORIATZA)
GI-3342	MAZMELA (ESKORIATZA)	GI-3342	AL BARRIO DE MAZMELA (ESKORIATZA)
GI-3343	MARIN (ESKORIATZA)	GI-3343	AL BARRIO DE MARIN (ESKORIATZA)
GI-3344	BOLIBAR (ESKORIATZA)	GI-3344	AL BARRIO DE BOLIBAR (ESKORIATZA)
GI-3345	MENDIOLA (ESKORIATZA)	GI-3345	AL BARRIO DE MENDIOLA (ESKORIATZA)
GI-3351	EZKIO	GI-3351	A EZKIO
GI-3352	ITSASO	GI-3352	A ITSASO
GI-3361	HIGUERREKO FAROA	GI-3361	AL FARO DE HIGUER (HONDARRIBIA)
GI-3371	GAINZA ETA EIZMENDI AUZOA	GI-3371	A GAINZA Y AL BARRIO DE EIZMENDI
GI-3381	GABIRIA	GI-3381	A GABIRIA
GI-3391	MEAGA GAINA (GETARIA)	GI-3391	AL ALTO DE MEAGAS (GETARIA)
GI-3392	SAN PRUDENTZIO (GETARIA)	GI-3392	AL BARRIO DE SAN PRUDENCIO (GETARIA)
GI-3401	ORIAMENDI (HERNANI)	GI-3401	A ORIAMENDI (HERNANI)
GI-3411	HERNIALDE	GI-3411	A HERNIALDE
GI-3412	HERNIALDEKO BENTA	GI-3412	A LA VENTA DE HERNIALDE
GI-3421	IZASKUNGO BASELIZA (IBARRA), TOLOSATIK	GI-3421	A LA ERMITA DE IZASKUN (IBARRA) DESDE TOLOSA
GI-3431	URSUARAN ETA PAGOETA (IDIAZABAL)	GI-3431	A LOS BARRIOS DE URSUARAN Y PAGOETA (IDIAZABAL)
GI-3451	IRUN, GI-2134 ERREPIDETIK	GI-3451	A IRUN DESDE LA CARRETERA GI-2134
GI-3452	KATEATIK IRUNERA, OLABERRIATIK	GI-3452	A IRUN POR EL BARRIO DE OLABERRIA DESDE EL BARRIO DE VENTAS DE IRUN
GI-3453	SAN MARTZIAL BASELIZA (IRUN)	GI-3453	A LA ERMITA DE SAN MARCIAL (IRUN)

GI-3454	GI-2134 ERREPIDETIK (OIARTZUN) IBARLARA (IRUN), ERLAITZ GAINETIK	GI-3454	AL BARRIO DE IBARLA (IRUN) POR EL ALTO DE ERLAITZ DESDE LA CARRETERA GI-2134 EN OIARTZUN
GI-3481	LARRAUL	GI-3481	A LARRAUL
GI-3491	LAZKAOMENDI (LAZKAO)	GI-3491	AL BARRIO DE LAZKAOMENDI (LAZKAO)
GI-3501	LEABURU	GI-3501	A LEABURU
GI-3502	GAZTELU	GI-3502	A GAZTELU
GI-3511	BRINKOLA ETA BARRENDIOLAKO PRESA (LEGAZPI)	GI-3511	AL BARRIO DE BRINKOLA Y PRESA DE BARRENDIOLA (LEGAZPI)
GI-3521	KOATE (LEGORRETA)	GI-3521	AL BARRIO DE KOATE (LEGORRETA)
GI-3551	ARRASATE, KANPAZARTIK	GI-3551	A MONDRAGON DESDE KANPAZAR
GI-3552	UDALA (ARRASATE)	GI-3552	AL BARRIO DE UDALA (MONDRAGON)
GI-3553	GARAGARTAZA (ARRASATE)	GI-3553	AL BARRIO DE GARAGARTZA (MONDRAGON)
GI-3554	BEDOÑA (ARRASATE)	GI-3554	AL BARRIO DE BEDOÑA (MONDRAGON)
GI-3561	GALDONAMENDI (MUTRIKU)	GI-3561	AL BARRIO DE GALDONAMENDI (MUTRIKU)
GI-3562	OLATZ (MUTRIKU)	GI-3562	AL BARRIO DE OLATZ (MUTRIKU)
GI-3571	MUTILOA	GI-3571	A MUTILOA
GI-3572	MUTILOA, ORMAIZTEGITIK	GI-3572	A MUTILOA DESDE ORMAIZTEGI
GI-3573	LIERNIA (MUTILOA)	GI-3573	AL BARRIO DE LIERNIA (MUTILOA)
GI-3591	ARANTZAZUKO SANTUTEGIA (OÑATI)	GI-3591	AL SANTUARIO DE ARANTZAZU (OÑATI)
GI-3592	ARAOTZ (OÑATI)	GI-3592	AL BARRIO DE ARAOTZ (OÑATI)
GI-3593	LAMIATEGI ETA URREXOLA (OÑATI)	GI-3593	A LOS BARRIOS DE LAMIATEGI Y URREXOLA (OÑATI)
GI-3601	OREXA	GI-3601	A OREXA
GI-3631	ARTIKUTZA (NAFARROA), OIARTZUNDIK	GI-3631	A LA FINCA DE ARTIKUTZA (NAVARRA) DESDE OIARTZUN
GI-3632	GURUTZE, N-I ERREPIDETIK (OIARTZUN)	GI-3632	AL BARRIO DE GURUTZE DESDE LA CARRETERA N-I (OIARTZUN)
GI-3651	SAN INAZIO (SORALUZE)	GI-3651	AL BARRIO DE SAN IGNACIO (SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS)
GI-3652	SAN ANDRES ETA URKIAZELAI (SORALUZE)	GI-3652	AL BARRIO DE SAN ANDRES Y URKIA-ZELAI (SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS)
GI-3653	EZOZIA (SORALUZE)	GI-3653	AL BARRIO DE EZOZIA (SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS)
GI-3661	ERDOIZTA (ERREZIL)	GI-3661	AL BARRIO DE ERDOIZTA (ERREZIL)
GI-3671	PONTIKA, ASTIGARRAGAKO BENTATIK (ERRETERIA)	GI-3671	AL BARRIO DE PONTIKA DESDE EL BARRIO DE VENTAS DE ASTIGARRAGA (RETERIA)
GI-3672	ALDUNTZIN, ZAMALBIDETIK (ERRETERIA)	GI-3672	AL BARRIO DE ALDUNCIN DESDE EL BARRIO DE ZAMALBIDE (RETERIA)
GI-3681	DORLETAKO SANTUTEGIA (LEINTZ-GATZAGA)	GI-3681	AL SANTUARIO DE DORLETA (LEINTZ-GATZAGA)
GI-3701	KORTABERRIA (SEGURA)	GI-3701	AL BARRIO DE KORTABERRIA (SEGURA)
GI-3711	BEDAIO (TOLOSA)	GI-3711	AL BARRIO DE BEDAIO (TOLOSA)
GI-3712	ALDABA (TOLOSA)	GI-3712	AL BARRIO DE ALDABA (TOLOSA)
GI-3713	ALDABATXIKI (TOLOSA)	GI-3713	AL BARRIO DE ALDABA-TXIKI (TOLOSA)
GI-3714	URKIZU (TOLOSA)	GI-3714	AL BARRIO DE URKIZU (TOLOSA)
GI-3721	IRURAIN GAINA - URNIETA, XOXOKATIK	GI-3721	A URNIETA POR EL BARRIO DE XOXOKA DESDE EL ALTO DE IRURAIN
GI-3741	BASALGO (BERGARA)	GI-3741	AL BARRIO DE BASALGO (BERGARA)
GI-3742	ELOSUA (BERGARA)	GI-3742	AL BARRIO DE ELOSUA (BERGARA)

GI-3751 AMASA (BILLABONA)
 GI-3771 GI-631 ERREPIDEA (URRETXU) - ERRATZA, SANTA BARBARAKO BASELIZATIK
 GI-3781 EGILUZ ETA ARKAKA (ZALDIBIA)
 GI-3782 SATURDI (ZALDIBIA)
 GI-3791 URTETA (ZARAUTZ)
 GI-3801 ANTIGUA (ZUMARRAGA)
 GI-3802 SAN KRISTOBAL (ZUMARRAGA)
 GI-3803 AGIÑETA (ZUMARRAGA)
 GI-3811 ARTADIKO SAN MIGEL (ZUMAIA)
 GI-3812 OIKIA (ZUMAIA)
 GI-3821 MENDARO
 GI-3831 LASARTE-ORIA, TXIKIERDIKO GURUTZAGU-NETIK
 GI-3832 URNIETA - LASARTE-ORIA
 GI-3851 BALIARRAIN
 GI-3861 ORENDAIN
 GI-3871 ARAMA, ALTZAGA ETA ALTZAGARATE

V.- Herriko Errepideen Sarea (SARE GRISA):

GI-4071 SANTA BARBARA (ALTZO)
 GI-4081 AMEZKETAKO ZEHARBIDEA
 GI-4131 AREANTZA (ARETXABALETA)
 GI-4132 LARRINO (ARETXABALETA)
 GI-4133 MURUBE BASERRIA (ARETXABALETA)
 GI-4141 ERREKABAILARA (ASTEASU)
 GI-4142 ASTEASUKO INDARRETXE
 GI-4143 ITURRIOTZ BASERRIA (ASTEASU)
 GI-4151 ARRATETA ETA AITZARTE BASERRIAK ETA BARLAI (ATAUN)
 GI-4152 SAN GREGORIOKO HILERRIA (ATAUN)
 GI-4153 MOTASORO (ATAUN)
 GI-4161 ODOLTSU BASERRIA (AIA)
 GI-4162 LOKATE BASERRIA (AIA)
 GI-4163 TXINDURRIETA (AIA)
 GI-4164 MANTEROLA BASERRIA (AIA)
 GI-4171 ARRIETA BASERRIA (AZKOITIA)
 GI-4172 JURISDIKZIOKO BIDEA (AZKOITIA)
 GI-4181 OLAZKO BASELIZA (AZPEITIA)
 GI-4191 USURBE BASERRIA (BEASAIN)
 GI-4241 ALDAOLA BASERRIA (BIDEGOIAN)
 GI-4251 OLARAN BASERRIA (ZEGAMA)
 GI-4261 URKULLUETA BASERRIA (ZERAIN)
 GI-4262 AIZPEA BASERRIA (ZERAIN)

GI-3751 AL BARRIO DE AMASA (VILLABONA)
 GI-3771 AL BARRIO DE ERRATZA POR LA ERMITA DE SANTA BARBARA DESDE LA CARRETERA GI-631 (URRETXU)
 GI-3781 A LOS BARRIOS DE EGILUZ Y ARKAKA (ZALDIBIA)
 GI-3782 AL BARRIO DE SAN SATURNINO (ZALDIBIA)
 GI-3791 AL BARRIO DE URTETA (ZARAUTZ)
 GI-3801 AL BARRIO DE LA ANTIGUA (ZUMARRAGA)
 GI-3802 AL BARRIO DE SAN CRISTOBAL (ZUMARRAGA)
 GI-3803 AL BARRIO DE AGIÑETA (ZUMARRAGA)
 GI-3811 AL BARRIO DE SAN MIGUEL DE ARTADI (ZUMAIA)
 GI-3812 AL BARRIO DE OIKINA (ZUMAIA)
 GI-3821 A MENDARO
 GI-3831 A LASARTE-ORIA DESDE EL CRUCE DE TXIKIERDI
 GI-3832 A LASARTE-ORIA DESDE URNIETA
 GI-3851 A BALIARRAIN
 GI-3861 A ORENDAIN
 GI-3871 A ARAMA, ALTZAGA Y BARRIO DE ALTZAGARATE

V.- Carreteras de la Red Local (RED GRIS):

GI-4071 AL BARRIO DE SANTA BARBARA (ALTZO)
 GI-4081 TRAVESIA DE AMEZKETA
 GI-4131 AL BARRIO DE AREANTZA (ARETXABALETA)
 GI-4132 AL BARRIO DE LARRINO (ARETXABALETA)
 GI-4133 AL CASERIO MURUBE (ARETXABALETA)
 GI-4141 AL BARRIO DE ERREKA-BAILARA (ASTEASU)
 GI-4142 A LA CENTRAL ELECTRICA EN ASTEASU
 GI-4143 AL CASERIO ITURRIOTZ (ASTEASU)
 GI-4151 A LOS CASERIOS DE ARRATETA, AITZARTE Y PROLONGACION A BARLAI (ATAUN)
 GI-4152 AL CEMENTERIO DE SAN GREGORIO (ATAUN)
 GI-4153 AL BARRIO DE MOTASORO (ATAUN)
 GI-4161 AL CASERIO ODOLTSU (AIA)
 GI-4162 AL CASERIO LOKATE (AIA)
 GI-4163 AL CASERIO TXINDURRIETA (AIA)
 GI-4164 AL CASERIO MANTEROLA (AIA)
 GI-4171 AL CASERIO ARRIETA (AZKOITIA)
 GI-4172 CAMINO DE LA JURISDICCION (AZKOITIA)
 GI-4181 A LA ERMITA DE OLATZ (AZPEITIA)
 GI-4191 AL CASERIO USURBE (BEASAIN)
 GI-4241 AL CASERIO ALDAOLA (BIDEGOYAN)
 GI-4251 AL CASERIO OLARAN (ZEGAMA)
 GI-4261 AL CASERIO URKULLUETA (ZERAIN)
 GI-4262 AL CASERIO AIZPEA (ZERAIN)

GI-4271	LASAKO LUZAPENA (ZESTOA)	GI-4271	PROLONGACION DE LASAO (ZESTOA)
GI-4281	ZIZURKILGO HILERRIA	GI-4281	AL CEMENTERIO DE ZIZURKIL
GI-4282	NEKOLA ETA OTAZU BASERRIAK (ZIZURKIL)	GI-4282	A LOS CASERIOS DE NEKOLA Y OTAZU (ZIZURKIL)
GI-4291	ITSASBURU BASERRIA (DEBA)	GI-4291	AL CASERIO ITSASBURU (DEBA)
GI-4311	OLAONDO (ELDUAIN)	GI-4311	AL BARRIO OLAONDO (ELDUAIN)
GI-4331	ARANTZETA BASERRIA (ELGETA)	GI-4331	AL CASERIO ARANTZETA (ELGETA)
GI-4332	EGOETXEAGA BASERRIA (ELGETA)	GI-4332	AL CASERIO EGOETXEAGA (ELGETA)
GI-4333	LARRABILTZEARRA (ELGETA)	GI-4333	AL CASERIO LARRABILTZEARRA (ELGETA)
GI-4334	IGOKUNDEKO BASELIZA (ELGETA)	GI-4334	A LA ERMITA DE LA ASCENSION (ELGETA)
GI-4341	APOTZAGAKO HILERRIA (ESKORIATZA)	GI-4341	AL CEMENTERIO DE APOTZAGA (ESKORIATZA)
GI-4342	ERAÑA BASERRIA (ESKORIATZA)	GI-4342	AL CASERIO ERAÑA (ESKORIATZA)
GI-4371	ARANBURU BASERRIA (GAINZA)	GI-4371	AL CASERIO ARANBURU (GAINZA)
GI-4381	ESTANDAKO PRESAKO SAIHESBIDEA (GABIRIA)	GI-4381	VARIANTE DE LA PRESA DEL ESTANDA (GABIRIA)
GI-4382	GABIRIAKO GELTOKIA	GI-4382	AL APEADERO DEL FERROCARRIL DE GABIRIA
GI-4383	SANTA MARINA (GABIRIA)	GI-4383	AL BARRIO DE SANTA MARINA (GABIRIA)
GI-4391	SAN ANTON MENDIA (GETARIA)	GI-4391	AL MONTE SAN ANTON (GETARIA)
GI-4392	EIZAGA, SANTA BARBARA ETA URKIOLA BASERRIAK (GETARIA)	GI-4392	A LOS CASERIOS DE EITZAGA, SANTA BARBARA Y URKIOLA (GETARIA)
GI-4393	ASTI BASERRIA (GETARIA)	GI-4393	AL CASERIO ASTI (GETARIA)
GI-4491	LAZKAO	GI-4491	A LAZKAO
GI-4511	BRINKOLAKO GELTOKIA (LEGAZPI)	GI-4511	A LA ESTACION DEL FERROCARRIL DE BRINKOLA (LEGAZPI)
GI-4521	LEGORRETA KO HILERRIA	GI-4521	AL CEMENTERIO DE LEGORRETA
GI-4571	LENKARAN ETA ERGOENA BASERRIAK (MUTILOA)	GI-4571	A LOS CASERIOS DE LENKARAN Y ERGOENA (MUTILOA)
GI-4572	URBIZUARAN BASERRIA (MUTILOA)	GI-4572	AL CASERIO URBIZUARAN (MUTILOA)
GI-4581	OLABERRIA	GI-4581	A OLABERRIA
GI-4591	SAN JULIAN BASERRIA (OÑATI)	GI-4591	AL CASERIO SAN JULIAN (OÑATI)
GI-4601	BESABE BASERRIA (OREXA)	GI-4601	AL CASERIO BESABE (OREXA)
GI-4631	ARIZABALO (OIARTZUN)	GI-4631	AL BARRIO DE ARIZABALO (OIARTZUN)
GI-4632	GI-2132 ERREPIDEA (OIARTZUN) - ELIZALDE AUZOA	GI-4632	AL BARRIO DE ELIZALDE DESDE LA CARRETERA GI-2132 OIARTZUN)
GI-4641	LARRABIDE BASERRIA (PASAIA)	GI-4641	AL CASERIO LARRABIDE (PASAIA)
GI-4642	PASAI DONIBANE	GI-4642	A PASAI DONIBANE
GI-4651	SAN MARTZIAL AUZOA (SORALUZE)	GI-4651	AL BARRIO DE SAN MARCIAL (SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS)
GI-4701	LAIOTZ AUZOA (SEGURA)	GI-4701	AL BARRIO DE LAIOTZ (SEGURA)
GI-4711	ESOLA ETA AUZOTXIKIA BASERRIAK (TOLOSA)	GI-4711	A LOS CASERIOS DE ESOLA Y AUZOTXIKIA (TOLOSA)
GI-4721	BESABI BASERRIA (URNIETA)	GI-4721	AL CASERIO BESABI (URNIETA)
GI-4741	ANGIOZAR AUZOA (BERGARA)	GI-4741	AL BARRIO DE ANGIOZAR (BERGARA)
GI-4742	NARBAIZA BASERRIA (BERGARA)	GI-4742	AL CASERIO NARBAIZA (BERGARA)
GI-4751	LEGARRETA BASERRIA (BILLABONA)	GI-4751	AL CASERIO LEGARRETA (VILLABONA)
GI-4752	BILLABONAKO ZEHARBIDEA	GI-4752	TRAVESIA DE VILLABONA
GI-4761	GI-2131 ERREPIDEA - ORDIZIA	GI-4761	A ORDIZIA DESDE LA CARRETERA GI-2131

GI-4771 URRETXUKO ZEHARBIDEA
 GI-4791 ETXEBERRI BASERRIA (ZARAUTZ)
 GI-4801 GERRAERROTA AUZOA (ZUMARRAGA)
 GI-4811 GOROSTIAGA BASERRIA (ZUMAIA)
 GI-4841 ASTIGARRAGAKO ZEHARBIDEA
 GI-4861 IBIUR BASERRIA (ORENDAIN)
 GI-4871 ABALIGOENA BASERRIA (ALTZAGA)
 GI-4872 ABALIERDIKOA BASERRIA (ALTZAGA)

Errepide arruntaren izaera dute gaurregun errepide zerrenda honetan tipologia jakin batekin ageri ez diren errepideek edo errepide zatiek.

Agintariak eta Langilegoa

Prestatu eta trebatzeko ikastaroak

HERRIZAINGO SAILA

643

ERABAKIA, 1995eko urtarrilaren 20koa, Euskal Herriko Poliziaren Ikastegiko zuzendariarena, 1994ko azaroaren 21eko Erabakiz (abendua 12ko EHAA, 234 zk.) deitutako Ertzaintzako agente, lehen agente eta ofizial-ondoko mailetako karrerako funtzionarioei zuzendutako «Talde Mugikorrerako Oinarrizko» espezializazio ikastarora sartzeko oposaketarako onartutako eta bazter utzitako izangaien behin behineko zerrenda argitaratzen duena.

Ertzaintzako agente, lehen agente eta ofizial-ondoko mailetako karrerako funtzionarioei zuzendutako «Talde Mugikorrerako Oinarrizko» espezializazio ikastarora sartzeko oposaketarako deia egiten duen 1994ko azaroaren 21eko Erabakiaren (abendua 12ko EHAA, 234 zk.) laugarren oinarri-arauko 1 puntuan ezarritakoaren arabera, honako hau

ERABAKI DUT:

Lehenengoa. – Oposaketarako onartutako eta bazter utzitako izangaien behin behineko zerrenda argitaratzea, I. eraskinean jasotako eran.

Bigarrena. – Oposaketarako bazter utzitako izangaien behin behineko zerrenda argitaratzea, II. eraskinean jasotako eran, kanpoan uztearen arrazoiak adieraziz.

Onartutako eta bazter utzitako izangaien zerrenda horien aurka, doakienek erreklamazioak aurkeztu ahal izango dituzte, edo eske-idazkietan antzemandako akatsak zuzendu, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik kon-

GI-4771 TRAVESIA DE URRETXU
 GI-4791 AL CASERIO ETXEBERRI (ZARAUTZ)
 GI-4801 AL BARRIO DE GERRA-ERROTA (ZUMARRAGA)
 GI-4811 AL CASERIO GOROSTIAGA (ZUMAIA)
 GI-4841 TRAVESIA DE ASTIGARRAGA
 GI-4861 AL CASERIO IBIUR (ORENDAIN)
 GI-4871 AL CASERIO ABALI GOENA (ALTZAGA)
 GI-4872 AL CASERIO ABALI ERDIKOA (ALTZAGA)

Tienen actualmente carácter de carreteras convencionales las carreteras o tramos de ellas cuya tipología no se especifica de forma expresa en este Catálogo.

Autoridades y Personal

Cursos de formación y perfeccionamiento

DEPARTAMENTO DE INTERIOR

643

RESOLUCIÓN de 20 de enero de 1995, del Director de la Academia de Policía del País Vasco, por la que se hace pública la relación provisional de aspirantes admitidos y excluidos a la oposición para el acceso al curso de especialización «Básico de Brigada Móvil» para los funcionarios de carrera de las categorías de Agente, Agente Primero y Suboficial de la Ertzaintza, convocado por Resolución de 21 de noviembre de 1994 (B.O.P.V. n.º 234, de 12 de diciembre).

Conforme a lo establecido en el punto 1 de la base cuarta de la Resolución de 21 de noviembre de 1994 (B.O.P.V. n.º 234, de 12 de diciembre), por la que se convoca oposición para el acceso al curso de especialización «Básico de Brigada Móvil» para los funcionarios de carrera de las categorías de Agente, Agente Primero y Suboficial de la Ertzaintza,

RESUELVO:

Primero. – Hacer pública la relación provisional de aspirantes admitidos a la oposición, conforme a lo establecido en Anexo I.

Segundo. – Hacer pública la relación provisional de aspirantes excluidos a la oposición, con indicación de las causas que han motivado su exclusión, conforme a lo recogido en el Anexo II.

Contra la relación provisional de admitidos y excluidos podrán los interesados, en el plazo de 10 días hábiles a partir del siguiente a su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco, interponer reclamación o subsanar los defectos de que adoleciera la solicitud, conforme