

zeharkako kostuari (31,11 euro) diruz lagunduko den proiektua gauzatzeko berariaz kontratatu den langile-riaren kostu zuzena gehituko zaio.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko otsailaren 28a.

Teknologiako eta Industria Garapeneko sailburuordea,
JOSÉ IGNACIO TELLECHEA FERNÁNDEZ.

GIPUZKOAKO BATZAR NAGUSIAK

1219

11/2005 FORU ARAUA, abenduaren 2koa, Gipuzkoako Errepide eta Bideen 1994ko azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua aldatzekoa.

Gipuzkoako diputatu nagusiak,

Jakinarazten dut Gipuzkoako Batzar Nagusiek onartu dutela «Gipuzkoako errepide eta bideen 1994ko azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua aldatzeko abenduaren 2ko 11/2005 Foru Araua», eta nik aldarrikatu eta argitara dadin agintzen dut, aplikagarria zaien herritar guztiek, partikularrek nahiz agintariek, bete eta beteazazi dezaten.

Donostia-San Sebastián, 2005eko abenduaren 2a.

Diputatu nagusia,
JOXE JOAN GONZALEZ DE TXABARRI MIRANDA.

HITZAURREA

Lurralde historikoek errepide eta bideen gaian duten eskumen eksklusiboa erabiliz, Batzar Nagusiek onartu zuten 1994ko azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua, Gipuzkoako errepide eta bideena.

Orduko foru arauaren zioen azalpenean jadanik aipatzen zen ahalmen arauemailea erabili beharra, ondare publiko garrantzitsu hori zaintzeko eta sustatzeko, gure ingurune fisiko eta sozialera eta herritarren gaur egungo eskarrietara egokitzearen.

Geroago onartu zen 2004ko abenduaren 28ko 7/2000 Foru Araua, aurreko 17/1994 Foru Arauaren bi artikulua aldatzen zituena, errepide batzuen titularitatea udalei eskualdatzeari eta ingurumeneko araudi berria egokitzeari zegozkionak.

Azkenik, 2002ko urriaren 3ko 7/2002 Foru Arauak, bide azpiegiturak erabiltzeko kanona eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SA foru sozietate publikoaren zerga arloko araubide juridikoaren alderdi ba-

mar al coste indirecto (31,11 euros), el coste directo del personal contratado específicamente para realizar el proyecto subvencionado.

En Vitoria-Gasteiz, a 28 de febrero de 2006.

El Viceconsejero de Tecnología y Desarrollo Industrial,
JOSÉ IGNACIO TELLECHEA FERNÁNDEZ.

JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA

1219

NORMA FORAL 11/2005 de 2 de diciembre, de modificación de la Norma Foral 17/1994 de 25 de noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

El Diputado General de Gipuzkoa,

Hago saber que las Juntas Generales de Gipuzkoa han aprobado y yo promulgo y ordeno la publicación de la siguiente «Norma Foral 11/2005 de 2 de diciembre, de modificación de la Norma Foral 17/1994 de 25 de noviembre, de carreteras y caminos de Gipuzkoa» a los efectos de que todos los ciudadanos, particulares y autoridades a quienes sea de aplicación la guarden y hagan guardarla.

Donostia-San Sebastián, a 2 de diciembre de 2005.

El Diputado General,
JOXE JOAN GONZALEZ DE TXABARRI MIRANDA.

PREÁMBULO

En ejercicio de la competencia exclusiva que en materia de Carreteras y Caminos ostentan los Territorios Históricos, las Juntas Generales aprobaron la Norma Foral 17/1994, de 25 de noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

Ya en su exposición de motivos se aludía a la necesidad de ejercer la potestad normativa para salvaguardar y fomentar este importante patrimonio público, haciéndolo más adecuado a nuestro medio físico y social y a las actuales demandas de los ciudadanos.

Posteriormente se aprobó la Norma Foral 7/2000 de 28 de diciembre, de modificación de la Norma Foral 17/1994 y que afectaba a dos de sus artículos, referidos a los trasposos de titularidad a los Ayuntamientos y a la adecuación a la nueva normativa medioambiental.

Por último, la Disposición Adicional Primera de la Norma Foral 7/2002 de 3 de octubre, por la que se regula el canon de utilización de infraestructuras viarias y se regulan determinados aspectos del régimen jurídi-

tzuk arautzen dituenak, bere lehenengo xedapen gehigarriaren bidetik 17/1994 Foru Araua aldatu zuen; hain zuzen ere aukera eman baitzuen obrak finantzatzeko garaiaren Administrazioak ustiapena zuzeneko kudeaketaren araubidetik egin dezan.

Foru arau hura onartu zenetik ia hamaika urte igaro diren une hauetan, arauaren aplikazio praktikoan eta gizarte errealitatearekiko harremanetan zehar agerian jarri diren alderdi batzuk kontuan hartuta, komeni da hainbat artikulutan aldaketa batzuk egitea, araua hobeto egokitu dadin lurraldearen eta herritarren beharretara.

Horrela, aldatu egiten da zeharbideen eskualdakeen araubidea, errepideetan arintasuna eta jarraikortasuna bermatzearren babes-klausulak jartzeko. Ezabatu egiten da errepide lasterren aipamena, errepideen tipologia ibilgailuen trafikoari eta zirkulazioari buruzko legeriara egokitzeko. Eta aldatu egiten dira, halaber, foru sareko errepideetako sarbideen erregulazioa, lurraldearen errealitate fisiko eta urbanistikoarekin hobeto egokitzeko; informazio seinaleen ezarpena, errepideak integrazio eta komunikazio baliabide diren aldetik eginkizun hori hobeto bete dezaten, nahiz babeskeriak bultzatutako zurruntasunak nahiz nahasketa besterik sortzen ez duen ugaritze zentzugabea baztertuz; finken itxiturentzako mugak, orekatu ahal izateko, alde bategatik, errepideen mugan dauden lurren jabeek dituzten legezko nahiak eta, bestetik, errepideko erabiltzaileen segurtasun bermea eta bide ondarearen defentsa; lerrokaduraz kanpoko eraikinak konpontzeko, artatzeko edo birgaitzeko murrizpenak; arau honen aplikazioz emandako baimenetan tasak ezartzeko aukera; arau-urraketen tipifikazioa eta zigorren zenbatekoak; azpiegiturek sortutako zaraten gaia indarrean dagoen legeriara egokitzea; eta bestelako aldaketa txiki batzuk, izaera teknikokoak edo gauzak zehazteko edo argitzeakoak, araua erabili ahal hobetu zitezkeela antzemandakoak.

Azkenik, aurreikusten da geroago testu bategina egitea, foru arauak izan dituen aldaketa guztiak bilduko dituen eta, hortaz, arauaren aplikazioa nabarmen erraztuko duena.

Artikulu bakarra.— 1994ko azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua, Gipuzkoako errepide eta bideena, honela aldatzen da:

Lebenengoa.— Ezabatu egiten da 5. artikuluan («Gipuzkoako errepide eta bideen sailkapena») C-3 atala («Errepide lasterrak»).

Bigarrena.— Ezabatu egiten da 8. artikuluan («Bideen herri jabaria noraino iristen den. Herri jabarigunea»), 2. zenbakian, zegoen errepide lasterren aipamena.

Hirugarrena.— Paragrafo berri bat eransten zaio 11. artikuluan («Jabetza aldaketak») 2. zenbakiari, idazketa hau duela:

co tributario de la Sociedad Pública Foral «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.», modificó también la Norma Foral 17/1994 al posibilitar que la Administración pueda acudir también a la financiación de las obras mediante su explotación en régimen de gestión directa.

Transcurridos casi once años desde la aprobación de la Norma, su aplicación práctica y el contacto con la realidad social han ido mostrando diversos aspectos que aconsejaban la incorporación de cambios en su articulado para una mejor adecuación a las necesidades del territorio y de sus ciudadanos.

Así, se modifica el régimen de los traspasos de travesías para establecer salvaguardas en materia de fluidez y continuidad en las carreteras; se elimina la mención a las vías rápidas, para adecuar la tipología de carreteras a la legislación sobre tráfico y circulación de vehículos; la regulación de los accesos a la red foral para hacerla más acorde a la realidad física y urbanística del territorio al que sirven; el establecimiento de señales informativas para favorecer la utilidad de las carreteras como elemento de integración y comunicación, evitando tanto las rigideces excesivamente proteccionistas como la proliferación indiscriminada que sólo aporta confusión; las limitaciones para los cierres de fincas, con vistas a equilibrar las legítimas aspiraciones de las propiedades privadas colindantes con la garantía de la seguridad de los usuarios de las carreteras y la defensa del patrimonio viario; las restricciones para la reparación, mantenimiento o rehabilitación de edificios fuera de alineación; la posibilidad de que las autorizaciones otorgadas en aplicación de esta Norma Foral puedan estar sometidas al devengo de tasas; la tipificación de las infracciones y la cuantía de las sanciones que se impongan; la adecuación a la normativa vigente en materia de ruidos producidos por las infraestructuras; además de otros cambios menores de carácter técnico, de concreción o de aclaración que el uso ha demostrado que podían ser mejorables.

Finalmente, se prevé que se elabore un texto refundido que incorpore todas las modificaciones experimentadas hasta la fecha, con lo que se facilitará notablemente su aplicación.

Artículo único.— La Norma Foral 17/1994, de 25 de noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, se modifica en los siguientes términos:

Primero.— Se suprime el apartado C-3 «Vías rápidas» del artículo 5 «Clasificación de las carreteras y caminos de Gipuzkoa».

Segundo.— Se suprime del apartado 2 del artículo 8 «Alcance del dominio público viario. Zona de dominio público» la mención a las Vías Rápidas.

Tercero.— Se adiciona un nuevo párrafo al apartado 2 del artículo 11 «Traspasos de titularidad», con la siguiente redacción:

«Eskualdatzen diren bide-zatiei dagokienez, Foru Aldundiak erreserba eta babes araubide bat ezarri ahal izango du, hain zuzen ere eragozteko, titular berriak ibilgailuen zirkulazioan ezarritako mugen ondorioz, berez hiri barruko sarekoak diren trafikokoak saihebidera eramatea eta haren funtzionaltasuna oztopatzea. Udalaren eskumen eksklusiboa izango da bidearen ustia-eta arrunta eta apartekoa, baina salbuetsita zirkulazio mozketak osoak eta haren kapazitatea oztopatzen duten neurri murriztaileak hartzea. Horrelako kasuetan, trafikoko alorrean beste organo batzuei aitortutako eskumenak eragotzi gabe, Foru Aldundiaren organo eskudunaren baimena eskatu beharko da, foru arau honetan ezarritakoaren arabera.»

Laugarrena.— Aldatu egiten da 19. artikuluan («Udal Planen xedea, izaera eta ondorioak») 1. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«1.— Gipuzkoako udalek beren errepide eta bideentzako Errepide eta Bideen Udal Planak egin ahal izango dituzte, Gipuzkoako Errepideen Lurralde Planaren xede berarekin edo antzekoekin.»

Bosgarrena.— Aldatu egiten da 20. artikuluan («Eraiketa proiektuak. Edukia») 3. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«3.— Proiektuetan, kokatzen diren natura edo hiri ingurunearekiko errespetua eta armonizazioa zaintzeko, ingurumenaren alderdiak eta kultura ondarea babestekoak aztertuko dira, ingurumen eragina ebaluatzeko prozedurari buruz indarrean dagoen legeriaren arabera.»

Seigarrena.— Aldatu egiten da 21. artikuluan («Eraiketa proiektuen tramitazioa eta onarpena») 5. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«5.— Proiektuetan, gainera, ingurumen eragina ebaluatzeko prozedura jarraituko da, araudi aplikagarriaren arabera.»

Zazpigarrena.— Atal berri bat eranstean zaio, 4. zenbakiarekin, 26. artikuluari («Desjabetzapenak zilegiztatzea. Herri onura eta lursailak hartu beharra»), eta honela idatzita geratzen da:

«4.— Zilegitasun horrek, halaber, barruan hartuko ditu kontratazio administratiboaren legerian aurreikusten diren obra osagarrien proiektuak ere, horiek tramitatzerakoan eta onartzekoan aurreko zenbakian xedatutakoa bete bada.»

Zortzigarrena.— Aldatu egiten da 42. artikuluan («Baldintza orokorrak») 3. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«3.— Aparteko izaera duten erabilera eta aprobetxamenduak direnean eta bideen herri jabariari erasaten diotenean, bidearen jabe den administrazioak ez du hartuko bere gain erantzukizunik, baldin zirkulazioaren ondorioz edota errepidean, bidean edo beren elementu funtzionaletan egi-

«Sobre los tramos objeto de traspaso la Diputación Foral podrá imponer un régimen de reserva y salvaguarda para evitar que el establecimiento por parte del nuevo titular de limitaciones al tránsito de vehículos provoque el desplazamiento a la variante de tráfico propios de la red urbana interna, desvirtuando su funcionalidad. Será de exclusiva competencia municipal la explotación ordinaria y extraordinaria de la vía, exceptuando los cortes totales de tráfico y la adopción de medidas de restricción que menoscaben su capacidad. En estos casos, y sin perjuicio de las competencias atribuidas a los órganos correspondientes en materia de tráfico, se requerirá la autorización del órgano competente de la Diputación Foral, según lo establecido en esta Norma Foral.»

Cuarto.— Se modifica el apartado 1 del artículo 19 «Objeto, naturaleza y efectos de los Planes Municipales» que queda redactado en los siguientes términos:

«1.— Los Municipios de Gipuzkoa podrán redactar para sus carreteras y caminos Planes Municipales de Carreteras y Caminos con el mismo o similar objeto que el del Plan Territorial de Carreteras de Gipuzkoa.»

Quinto.— Se modifica el apartado 3 del artículo 20 «Proyectos de construcción. Contenido», que queda redactado en los siguientes términos:

«3.— Los Proyectos, con el objetivo de respeto y armonización con el medio natural o urbano donde se emplazan, deberán analizar los aspectos medioambientales y de protección del patrimonio cultural de acuerdo con la normativa vigente aplicable sobre procedimiento de evaluación de impacto ambiental.»

Sexto.— Se modifica el apartado 5 del artículo 21 «Tramitación y aprobación de los proyectos de construcción» que queda redactado en los siguientes términos:

«5.— Los Proyectos deberán someterse además al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, de acuerdo a la normativa aplicable.»

Séptimo.— Se añade un nuevo apartado 4 al artículo 26 «Legitimación expropiatoria. Utilidad pública y necesidad de ocupación» que queda redactado en los siguientes términos:

«4.— Dicha legitimación alcanza también a los proyectos de obras complementarias previstos en la legislación sobre contratación administrativa cuando en su tramitación y aprobación se haya respetado lo dispuesto en el apartado anterior.»

Octavo.— Se modifica el apartado 3 del artículo 42 «Condiciones Generales» que queda redactado en los siguientes términos:

«3.— Tratándose de usos o aprovechamientos que resultan excepcionales y que afectan a la zona de dominio público viario, la Administración titular de la vía no responderá de las roturas, averías, desperfectos y otros daños que puedan ocasionarse en las obras o instalaciones por causa del

ten diren artapen edo ustiapen nahiz hobekuntzako edo eraikuntzako obren ondorioz, obretan edo instalazioetan ezer hausten, matxuratzetan, hondatzen edo kalteturik gertatzen bada.»

Bederatzigarrena.— Aldatu egiten da 43. artikulua («Sarbideak. Sarbide berriak irekitzea»), eta honela idatzita geratzen da:

«1.— Foru errepide baterako sarbideztat jotzen dira:

a) Errepideak bere zerbitzu bideekin edota foru sarekoak ez diren beste bideekin dituen loturak.

b) Ibilgailuen zuzeneko sarrera-irteerak herri-guneetara eta industriaguneetara nahiz finka eta onibar mugakideetara.

2.— Foru sareko errepideetarako sarbideak mugatu eta sarbideak eraiki daitezkeen tokiak derrigorrezko izaeraz erabaki ahal izango ditu Administrazioak. Orobat, lehendik dauden sarbideak berrantolatzea sustatu ahal izango du, errepideen ustiapena eta bide segurtasuna hobetzearren. Horrelakoetan, betiere, bidearen segurtasun baldintzetan eta zerbitzu mailan duten eragina baloratuko da bereziki.

3.— Debekatuta dago zuzeneko sarbide berriak eraikitzea edo irekitzea autobideetan eta autobietan, baldin eta ez badira gasolindegia eta zerbitzuguneetarako edo herri jabariguneetarako. Ez da baimenduko zuzeneko sarbiderik egitea ez lotuneen adarretara eta bidegurutzetara ez eta abiadura aldatzeko erreietara.

4.— Errepide arruntetan, hainbat kasu bereizten dira:

a) Hirigintzako jarduketetatik egindako sarbideak. Halakotzat jotzen da hirigintzak plan-gintzaren garapenetik edo interes orokorreko zerbitzu publikoen azpiegituretatik eratorritako edozein hirigintza jarduera edo ekintza, baina familia bakarreko edo biko etxebizitza bakartuak eta nekazaritza ustiategi txikiak salbuetsita. Irizpide orokor gisa, ez dute zuzeneko sarbiderik izango, ez bada sistema lokal edo orokor baten bitartez eta sistema hori ez badago diseinatu, hain zuzen ere, zirkulazio emarien banaketarik onena ziurtatzeko eta loturak ekar ditzakeen eragin negatiboak minimizatzeke. Loturaren tipologia inguruko errepideen eta inguruko alderdietako zirkulazio emarien eta ezaugarrien araberakoa izango da. Zuzeneko sarbidea baimendu ahal izango da behar adina zurutua dagoenean ezin dela bestelako sarbiderik egin eta kokatzekoa den lekuarengatik zirkulazioari nabarmen eragiten ez dionean.

b) Nekazaritza bideetatik, familia bakarreko edo biko etxebizitza bakartuetatik, nekazaritza ustiategi txikietatik eta bestelako bide publikoetatik egindako sarbideak. Definizio honetan sar-

tráfico o de los trabajos de conservación, explotación, obras de mejora o de nueva planta que se realicen en la carretera o camino o en sus elementos funcionales.»

Noveno.— Se modifica el artículo 43 «Accesos. Apertura de nuevos», que queda redactado en los siguientes términos:

«1.— Se consideran accesos a una carretera de red foral:

a) Las conexiones de ésta con las vías de servicio de la propia carretera o con otras vías que no sean de la red foral.

b) Las entradas y salidas directas de vehículos a núcleos urbanos e industriales, y a fincas y predios colindantes.

2.— La Administración podrá limitar los accesos a las carreteras de la red foral y establecer con carácter obligatorio los lugares en los que tales accesos puedan construirse. Asimismo, podrá promover la reordenación de los accesos existentes con objeto de mejorar la explotación de la carretera y la seguridad vial. En todos los casos se valorará especialmente su influencia en las condiciones de seguridad de la vía y en su nivel de servicio.

3.— Queda prohibida la construcción o apertura de nuevos accesos directos en autopista y autovías, salvo que se trate de accesos a estaciones y áreas de servicio o zonas de dominio público viario. No se autorizarán accesos directos a los ramales de enlaces e intersecciones ni a carriles de cambio de velocidad.

4.— En carreteras convencionales, se distinguen diversos supuestos:

a) Accesos desde actuaciones urbanísticas. Se entiende como tal cualquier actividad o acción urbanizadora que surja como consecuencia del desarrollo del planeamiento urbanístico, o de infraestructuras de servicios públicos de interés general exceptuando las viviendas unifamiliares o bifamiliares aisladas y las pequeñas explotaciones agrícolas. Como criterio general, no tendrán acceso directo sino a través de un sistema local o general diseñado de forma que asegure el mejor reparto de los flujos circulatorios y minimice los efectos negativos que la conexión pueda suponer. La tipología de la conexión vendrá condicionada por las intensidades de tráfico y características de las carreteras y zona adyacentes. Podrá autorizarse un acceso directo cuando quede suficientemente justificada la imposibilidad de otro tipo de acceso y por su ubicación no afecte de forma importante al tráfico.

b) Accesos desde caminos agrícolas, viviendas unifamiliares o bifamiliares aisladas, pequeñas explotaciones agrícolas y otras vías públicas. Incluye a los caminos agrícolas, vías pecuarias, ca-

tuta daude nekazaritza bideak, abelbideak, auzo bideak eta, kolektibitate bati zerbitzua ematen diotela eta udalerrri mailatik gorako sareren baitan sartuta ez daudela, ibilgailuentzako diren bestelako bideak. Mugatu egingo dira:

i) ikuspenarengatik. Sarbide guztiek errepedean izango duten ikuspenak handiagoa izan beharko du sarbidea dagoen aldeko erreian eta noranzkoan gelditzeko behar den distantzia baino. Distantzia horrek hartzen duen errepede zatian ikuspen osoa eduki beharko da bazterbidearen kanpoko ertzetik hiru metroko distantziara sarbidean dagoen edozein oztopori dagokionez. Ezkerretara biratzea baimendua dagoenean, ikuspen distantzia handiagoa izango da gurutzaketa distantzia baino.

ii) beste sarbideetara dagoen distantziarengatik: Sarbideen artean, errepideak beste bide publiko edo pribatuekin dituen loturak barne, gutxienez 150 metroko distantzia egongo da.

5.- Sarbide berritzat hartuko dira aldatzen edo eraberritzen direnak, baldin eta aldaketak edo eraberritzeak aurrekoen funtzionaltasuna aldatzen badu.

6.- Arau honen ondorioetarako ez dira sarbide berritzat joko lehendik dauden sarbideen ordeztasunak, funtzionaltasuna aldatzen ez bazaie. Kasu horretan egindako sarbideak ezingo dira erabiltzeko ireki, ordezkatzeko duten sarbide zaharra itxi arte.

7.- Aurreko puntuetan xedatutakotik kanpo daude obretarako edo zabortegetarako behin-behineko sarbideak, baldin eta lehendik dagoen besteren bat ezin bada erabili edo erabiltzea ez bada komeni. Behin-behineko sarbideak egiteko baimenean nahi eta nahi ez zehaztu beharko da epea, urtebetetik gorakoa izango ez dena, eta epea bukatzean berehala kendu beharko da sarbidea.

8.- Hirigintzako plangintzaren berrikuspeneren edo aldaketaren ondorioz lur eremu hiritarrezinen bat birsailkatzen bada eta han sarbide baimenduak dituzten lursailak eta jabetzak baldin badaude, sarbideon baimena iraungita geratuko da automatikoki, eta sarbideen plan bat eduki beharko da, aurreko zenbakietan ezarritako baldintzak beteko dituen.

Hamargarrena.— Aldatu egiten da 45. artikulua («Bazterlekuak»), eta honela idatzita geratzen da:

«Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareetako (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko) errepedeetan bidaiarien garraio publikoko ibilgailuentzako geroak berriak jartzeko, bide segurtasuna bermatzen duten neurriak hartu beharko dira.»

minos vecinales y demás viales destinados al tráfico rodado que sirvan a una colectividad y no estén incluidos en una red de rango superior a la municipal. Se limitarán:

i) por razones de visibilidad. Todo acceso deberá disponer de una visibilidad en la carretera superior a la distancia de parada para el carril y sentido de circulación de la margen en que se sitúa. En el tramo de la carretera definido por dicha distancia, existirá plena visibilidad para cualquier obstáculo situado en el acceso a una distancia de tres metros del borde exterior del arcén. En los casos en que se permitan los giros a izquierdas, la distancia de visibilidad deberá ser superior a la de cruce.

ii) por distancia a otros accesos: la distancia mínima entre accesos, incluyendo cualquier tipo de conexión con la carretera de otras vías públicas o privadas, será de 150 metros.

5.— Se consideran nuevos accesos los que se modifiquen o reformen cuando la modificación o reforma suponga un cambio de funcionalidad respecto de los anteriormente existentes.

6.— No se considerarán accesos nuevos a efectos de esta Norma Foral los que, sin cambio de funcionalidad, se construyan en sustitución de otros existentes. Los accesos construidos en estos supuestos no podrán abrirse al uso hasta que el antiguo al que sustituyan quede suprimido.

7.— Queda exenta de lo previsto en los apartados anteriores la realización de accesos provisionales a obras o vertederos siempre que no sea posible o conveniente la utilización de otro existente. La autorización para accesos provisionales fijará necesariamente su plazo, nunca superior a un año, finalizado el cual deberán suprimirse.

8.— Si como consecuencia de la revisión del planeamiento urbanístico o de una modificación de éste se procediera a la reclasificación de un ámbito de suelo no urbanizable en el que existieran fincas y propiedades con accesos autorizados, los mismos quedarán caducados automáticamente, debiendo disponerse un plan de accesos acorde con las estipulaciones establecidas en los apartados anteriores.»

Décimo.— Se modifica el artículo 45 «Apartaderos», que queda redactado en los siguientes términos:

«La implantación de nuevas paradas de vehículos de transporte público de viajeros en carreteras de las Redes de Interés Preferente y Básica (Redes Roja y Naranja) exigirá la adopción de medidas que garanticen la seguridad vial.»

Hamaikagarrena.— Aldatu egiten da 47. artikuluan («Lurpeko eroanbideak») 1. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«1.— Ur, saneamendu, gas eta elektrizitatearen eroan-sareak eta gainerako instalazio edo zerbitzuak ezin dira errepidearen azpitik eraman, ez eta errepidearen egituretan ainguratu. Dena den, salbuespenez eta behar bezala zurituta dagoenean, halakoak baimendu ahal izango dira, interes orokorreko zerbitzu publiko bat emateko komeni bada.»

Hamabigarrena.— Aldatu egiten da 48. artikulua («Informazio seinaleak»), eta honela idatzita geratzen da:

«48. artikulua.— Informazio seinaleak.

1.— Errepideetan eta herri jabariguneetan, trafikoko seinaleez gainera honelako seinaleak bakarrik jarri ahal izango dira:

a) kultura, aisia, turismo edo ekonomia interesekoak diren toki, zentro edo jarduerak seinalatzen dituztenak.

b) Interes orokorreko zerbitzu publikoen informaziokoak.

c) Errepidearen erabiltzaileentzat baliagarriak diren jarduera edo negozioen alorreko zerbitzuen informaziokoak.

2.— Aurreko 1.c atalean aipatu diren informazio seinaleei dagokienez, zerbitzu bakoitzeko norabide-seinale bakarria jarri ahal izango da noranzko bakoitzean, salbuetsita errepidetik gertu daudelako eta jarduera eta enpresaren izena adierazten dituzten kartelak, letreroak edo errotuluak jardueraren finkan edo egoitzan bertan dituztelako, 59. artikuluan ezarritakoaren arabera, horrela emandako informazioa erredundantea dela kontsidera daitekeenean. Zerbitzu bat baino gehiago egonez gero, seinaleak bateratzeko agindu dezake Administrazioak.

3.— Interes orokorreko zerbitzu publikoei buruzko informazio seinaleen eta kultura, aisia, turismo edo ekonomia interesekoak diren toki, zentro edo jarduerak seinalatzeko balio dutenen kopurua eta kokalekua banan-banan aztertuko dira, betiere seinaleen izaera informatibo eta ez publizitarioa aintzat hartuta eta seinaleak ugaritzea saihesteko, gidariaren arreta oztopa dezaketelakoan.

4.— Foru arau honen 37.4 artikuluan xedutakoarekin bat etorritz, errepideetan jartzen diren seinaleak seinaleztapen eredu ofizialen arabera izango dira. Piktograma onarturik ez duten zerbitzuen kasuan, ahal den neurrian eredu ofizialaren antzera diseinatuko dira.

5.— Jartzen diren seinaleetaz ezin izango da inolara ere baliatu publizitatea egiteko, ezta ezku-

Undécimo.— Se modifica el apartado 1 del artículo 47 «Conducciones subterráneas», que queda redactado en los siguientes términos:

«1.— Las redes de conducción de agua, saneamiento, gas, electricidad y demás instalaciones o servicios no podrán discurrir bajo la superficie de la carretera o anclarse a sus estructuras. Sin embargo, excepcionalmente y con la debida justificación, las mismas podrán autorizarse cuando la prestación de un servicio público de interés general así lo aconseje.»

Duodécimo.— Se modifica el artículo 48 «Señales informativas», que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 48.— Señales informativas.

1.— En las carreteras y zonas de dominio público sólo podrán colocarse, además de las señales de tráfico:

a) las que sirvan para indicar lugares, centros o actividades de interés cultural, recreativo, turístico o económico.

b) Las informativas de servicios públicos de interés general.

c) las informativas de servicios que se refieran a actividades o negocios útiles para el usuario de la carretera.

2.— En el caso de señales informativas referidas en el apartado 1.c sólo podrá colocarse una señal de dirección en cada sentido de circulación por cada servicio, excepto en los servicios próximos a la carretera que por disponer de carteles, letreros o rótulos con indicación de la actividad y denominación de la empresa en la finca o sede donde se ejerza la actividad, siguiendo lo establecido en el artículo 59, la información así aportada se pueda considerar redundante. En el caso de existencia de varios servicios, la Administración podrá ordenar la unificación de señales.

3.— El número y ubicación de las señales informativas de servicios públicos de interés general y de las que sirvan para indicar lugares, centros o actividades de interés cultural, recreativo, turístico o económico se analizarán individualmente, siempre atendiendo a su carácter informativo no publicitario y con el objetivo de evitar la proliferación de señales que puedan distraer la atención del conductor.

4.— En concordancia con lo dispuesto en el artículo 37.4 de esta Norma Foral, las señales que se coloquen en las carreteras deberán ajustarse a los modelos oficiales de señalización. Los servicios que no dispongan de pictograma aprobado asemejarán en la medida de lo posible su diseño al modelo oficial.

5.— Las señales que se coloquen en ningún caso podrán servir para realizar publicidad aunque

tukoa ere, eta seinalean ezin izango da jarri ondasun eta zerbitzuen kontratazioa sustatzeko inolako aipamenik, kokalekuaren informazioaz besterik.

6.– Gasolindegia aurretik iragartzeko seinaleetan berariazko araudia beteko da distantziari dagokionez.»

Hamabirugarrena.– Ezabatu egiten da errepide lasterren aipamena 53. artikulutik («Babesguneen luzezabalera»).

Hamalagarrena.– Ezabatu egiten da errepide lasterren aipamena 57. artikulutik («Eraikinak oro har»), eta atal berri bat gehitzen da, 4. zenbakia eta ondoren agertzen duen idazkera izango dituen; lehengo 4. zenbakia 5. zenbaki bihurtuz:

«4.– Sarrera kontrolekoak eta finken itxiturrei lotuak diren garitak, etxolak eta, oro har, eraikinak itxituratzat joko dira eta halako kasuetarako 60. artikuluan ezarritakoaren arabera erregulatuko dira.»

Hamabosgarrena.– Ezabatu egiten da errepide lasterren aipamena 58. artikulutik («Zerbitzuguneak eta gasolindegia»).

Hamaseigarrena.– Aldatu egiten da 59 artikuluan («Kartelak, letreroak eta errotuluak») 1. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«1.– Errepideetako babesgunean kartel, letrero eta errotuluak jartzeko garaian, foru arau honetako 48. artikuluan xedatutakoa beteko da.»

Hamazazpigarrena.– Aldatu egiten da 60. artikulua («Finken itxiturak»), eta honela idatzita geratzen da:

«60. artikulua.– Finken itxiturak.

1.– Ez da baimenduko inolako itxiturarik egitea, baldin ikuspen baldintzak eta bide zirkulazioaren segurtasuna murrizten baditu, ezta errepidearen eta bere elementuen artapena eta mantenimendua eragozten badu ere.

2.– Arau honen ondorioetarako, itxitura arinak eta fabrika obrako itxiturak bereizten dira. Itxitura arinak honako hauek dira: Piketeen gainean eta fabrika zimendurik gabe doazen itxitura gardenak eta, orobat, pikete edo oin zuzenen multzo batez osatuak, oinak metalezko borobilak edo egurrezkoak dituztenak eta horien artean hari edo sareak dituztenak, betiere azalera lisoak eta metalikoak, sintetikoak edo zuntz begatelez eginak, erraz kendu edo lekuz alda daitezkeenak; zokalo edo zimendu txiki bat izan dezakete, hormigoi aurrefabrikatuzko blokez edo antzeko elementu zeramikoz osatua eta gehienez berrogei (40) zentimetroko garaierakoa; gainera, zokalo edo zimendua korritua badu, metxinalak eduki beharko ditu errepideko urak husten uz-

sea encubierta, no pudiendo incorporar ninguna mención tendente a promover la contratación de bienes y servicios que exceda de la meramente informativa de su ubicación.

6.– La preseñalización de estaciones de servicio se ajustará en cuanto a distancias a su normativa específica.»

Decimotercero.– Se suprime del artículo 53 «Extensión de las zonas de protección» la mención a las Vías Rápidas.

Decimocuarto.– Se suprime del artículo 57 «Construcciones en general» la mención a las Vías Rápidas, y se adiciona un nuevo apartado 4 con la redacción que a continuación se señala, pasando el actual apartado 4 a numerarse como apartado 5.

«4.– Las garitas, casetas y construcciones en general de control de acceso ligadas a cierres de fincas tendrán la consideración de cierres y se regularán por lo establecido para tales casos en el artículo 60.»

Decimoquinto.– Se suprime del artículo 58 «Áreas y estaciones de servicio» la mención a las Vías Rápidas.

Decimosexto.– Se modifica el apartado 1 del artículo 59 «Carteles, letreros y rótulos», que queda redactado en los siguientes términos:

«1.– La colocación de carteles, letreros y rótulos en la zona de protección de las carreteras se regirá por lo dispuesto en el artículo 48 de esta Norma Foral.»

Decimoséptimo.– Se modifica el artículo 60 «Cierres de fincas», que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 60.– Cierres de fincas.

1.– No se autorizará ningún cerramiento que disminuya las condiciones de visibilidad y seguridad de la circulación vial o que impida la conservación y mantenimiento de las carreteras y de sus elementos.

2.– A efectos de esta Norma Foral se diferencia entre cierres ligeros y cierres con obras de fábrica. Se consideran cierres ligeros los diáfanos sobre piquetes sin cimientos de fábrica y aquellos que se componen de un conjunto de piquetes o pies derechos, ya sean metálicos circulares o de madera, entre los que se tenderán hilos o mallas, con superficies lisas en todos los casos, ya sean metálicas, sintéticas o construidas con fibras vegetales, que permitan su fácil retirada y traslado, pudiendo disponer de un pequeño zócalo o cimientado conformado a base de bloques de hormigón prefabricado o elemento de cerámica similar, de una altura máxima de cuarenta (40) centímetros, dotado de mechinales para permitir evacuar las aguas de la carretera, en el supues-

teko. Gainerakoak fabrika obrako itxituratzat jutzen dira.

3.– Itxiturak, betiere, herri jabarigunetik kanpora egingo dira.

4.– Itxitura arinak jartzeko garaian gutxienez ondoko distantzia hauek errespetatuko dira, galtzadako ertz edo kanpoko lerrotik:

Autobideak eta autobiak. 8 metro.

Lehentasuneko Errepideen Sareko errepide arruntak (Sare Gorria): 3 metro.

Oinarrizko Errepideen Sareko errepide arruntak (Sare Laranja): 3 metro.

Eskualdearteko Errepideen Sareko errepideak (Sare Berdea): 3 metro.

Herriarteko Sareko errepideak (Sare Horia eta Grisa): 2 metro.

Bideak: 1 metro.

Errepideetan, lubeta gainean dauden ertzetan, distantzia gutxiagora jartzea baimendu ahal izango da, baina inoiz ez bi metro baino gutxiagora, eta betiere itxituraren goiko aldea galtzadaren sestra baino behegaro geratzen bada.

5.– Fabrika obrako itxiturak jartzeko garaian gutxienez ondoko distantzia hauek errespetatuko dira, lauguneko ertz edo kanpoko lerrotik:

Autobideak eta autobiak 8 metro.

Lehentasuneko Errepideen Sareko errepide arruntak (Sare Gorria) 8 metro.

Oinarrizko Errepideen Sareko errepide arruntak (Sare Laranja): 8 metro.

Eskualdearteko Errepideen Sareko errepideak (Sare Berdea): 3 metro.

Herriarteko Sareko errepideak (Sare Horia eta Grisa): 3 metro.

Bideak: 3 metro.

Honelako kasuetan, itxituratik laugunearen kanpoko ertzearinoko distantzia gutxienez itxituraren garaiera halako bat eta erdi izango da, eta garaiera hori ezin izango da inoiz lau (4) metrotik gorakoa.

Lur eremu hiritarrean edo hiritargarrian, hirigintzako plan eta agirietan ezarritako distantzia gordeko da, betiere plan edo agiriok onartu baino lehenago foru errepideen sarearen titulartasuna duen Departamentuak aldeko irizpena eman badie, baina inoiz ere ez da izango galtzadaren kanpoko ertz edo lerrotik hiru metrokoa baino txikiagoa.

6.– Izaera prekarioz, laugunearen kanpoko ertzean itxitura arinak jartzea baimendu ahal izango da, baldin lur-erazketako ezpondei eusteko hormak badaude, baina halakoetan, errepideen zerbitzu publikoari dagozkion interes orokorre-

to de que el cimiento o zócalo sea corrido. Se consideran cierres con obras de fábrica al resto.

3.– Los cierres se colocarán en todo caso fuera de la zona de dominio público.

4.– Para la instalación de cierres ligeros se respetarán las siguientes distancias mínimas al borde o línea exterior de la calzada:

Autopistas y autovías 8 metros.

Carreteras convencionales de la Red de Interés Preferente (Red Roja): 3 metros.

Carreteras convencionales de la Red Básica (Red Naranja): 3 metros.

Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 3 metros.

Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 2 metros.

Caminos: 1 metro.

En carreteras, en los bordes que se apoyen sobre terraplén podrá autorizarse su colocación a una distancia menor pero nunca inferior a dos metros, siempre que la parte superior del cierre quede por debajo de la cota de la calzada.

5.– Para la instalación de cierres con obras de fábrica se respetarán las siguientes distancias mínimas al borde o línea exterior de la explanación:

Autopistas y autovías 8 metros.

Carreteras convencionales de la Red de Interés Preferente (Red Roja): 8 metros.

Carreteras convencionales de la Red Básica (Red Naranja): 8 metros.

Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 3 metros.

Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 3 metros.

Caminos: 3 metros.

En estos casos la distancia del cierre a la arista exterior de la explanación no podrá ser inferior a vez y media de la altura de aquel y en ningún caso ésta será superior a cuatro (4) metros.

En las zonas de suelo urbano o urbanizable la distancia será la establecida por los planes e instrumentos urbanísticos siempre que antes de su aprobación los mismos hayan sido objeto de informe favorable por el Departamento titular de la Red Foral, sin que en ningún caso pueda ser inferior a tres metros medidos desde el borde o línea exterior de la calzada.

6.– Se podrá autorizar, a título de precario, la instalación de cierres ligeros en la arista exterior de la explanación cuando existan muros de sostenimiento de taludes de desmonte, sin perjuicio de que la Administración, por causas de in-

ko arrazoiengatik, Administrazioak baimena aldatu, eten edo iraungitzat jotzeko aukera izango du, haren titularrak inolako kalte-ordainetarako eskubiderik izan gabe.

7.– Konponketa eta artapen hutsekoak diren lanez kanpo, itxiturak berreraikitzekeo garaian, itxitura berriak eraikitzekeo baldintza berak beteke dira, auri dagoen zatia itxituraren luzera osoaren herena baino txikiagoa denean izan ezik.

8.– Bide berriak eraiki, galtzada bikoiztu edo plataforma zabaldu behar delako nahiz interes publikoko bestelako arrazoiengatik itxiturak atzeraeman beharra gertatzen bada, itxiturak ostera jarri ahal izango dira, egiturari eta laugunearen kanpo ertzetiko distantziari dagokieneko proiektua onartu aurretik zituzten baldintza beretan, baina betiere bermaturik itxitura herri jabarigunetik kanpo geratzen dela eta ez direla oztopatuko bide zirkulazioaren ikuspen eta segurtasun baldintzak.

9.– Itxiturak instalatzeko edo eraikitzekeo baimenak ukatu ahal izango dira errepidea handitzeko edo aldatzeko planak edo proiektuak aurreikusita daudenean hamabi urte edo gutxiagoko epean. Dena dela, horrelakoetan baimena eman ahal izango da, baldin eta itxiturak errespetatzen baditu distantziak, errepideak etorkizunean izango duen trazatuari dagokionez.

10.– Sarbideko garitak, kontrol etxolak, langak, atakak eta ateak beti kokatuko dira itxaroten ari diren ibilgailuak galtzadatik kanpo egoteko moduan; beraz, aurreko ataletan izaera orokorrez ezarritako distantzia baino luzeagora atzeraeman ahal izango dira.

11.– Administrazioak, edozein unetan eta zerbitzuko beharrek horrela eskatuta, ken edo kenarazi ditzake izaera orokorrez aurreikusitakoak baino distantzia gutxiagora dauden itxiturak. Itxitura kentzeak ez du kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik emango, egindako lanen edo kendutako materialengatik izan ezik.»

Hemezortzigarrena.– Aldatu egiten da 64. artikulua («Berotegiak»), eta honela idatzita geratzen da:

«64. artikulua.– Negutegiak eta eraikin ez finkoak.

1.– Nekazaritzako ustialekuetako berotegiak eta, orobat, eraikin desmontagarriak, ez badute errepideko ikuspenera murrizten eta ez badira finkoak, jar daitezke izaera orokorrez eraikinetarako ezarritako gutxieneko distantziak baino txikiagoetara, baina beti herri jabariko gunetik kanpo eta segurtasun exigentziak behar bezala bermatuta geratzen direnean.

terés general relativas al servicio público de carreteras, pueda modificar la autorización, suspenderla o extinguirla sin que adquiera su titular por ello derecho a indemnización alguna.

7.– Salvo las operaciones de mera reparación y conservación, la reconstrucción de los cerramientos estará sometida a las mismas condiciones que la nueva construcción, excepto que la ruina afecte a un tramo inferior a un tercio de su longitud.

8.– Donde resulte necesario el retranqueo de cerramientos debido a la construcción de nuevas vías, duplicación de calzadas, ensanche de la plataforma u otros motivos de interés público, se podrán reponer en las mismas condiciones existentes antes de la aprobación del proyecto en cuanto a su estructura y distancia a la arista exterior de la explanación, garantizándose en todo caso que el cerramiento se sitúe fuera de la zona de dominio público y que no resulten mermadas las condiciones de visibilidad y seguridad de la circulación vial.

9.– Podrán denegarse las autorizaciones para instalar o construir cerramientos cuando estuviera previsto en los planes o proyectos la ampliación o variación de la carretera en un plazo no superior a doce años. No obstante, se podrá otorgar la autorización si el cerramiento cumple las distancias establecidas respecto al futuro trazado de la carretera.

10.– Las garitas, casetas de control de acceso, langas, cancelas y puertas de acceso se situarán siempre de forma que la espera de los vehículos se haga fuera de la calzada, por lo que podrán retranquearse a una distancia superior a la genérica establecida en los apartados anteriores.

11.– La Administración podrá en cualquier momento y por necesidades del servicio ordenar o proceder a retirar los cierres ya existentes a distancias inferiores a las previstas con carácter general. La retirada del cierre no dará derecho a indemnización salvo en razón de los trabajos que se ocasionen o el material que se inutilice.»

Decimotavo.– Se modifica el artículo 64 «Invernaderos», que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 64 – Invernaderos y construcciones no fijas.

1.– La instalación de invernaderos para explotaciones agrícolas y las construcciones desmontables, siempre que no disminuyan la visibilidad de la carretera y sean no fijas, podrán levantarse a distancias inferiores a las establecidas con carácter general para las construcciones pero siempre fuera de la zona de dominio público y quedando debidamente garantizadas las exigencias de visibilidad y seguridad.

2.– Kasu hauetan galtzadaren ertzeroa edo kanpoko lerroa egon behar duten distantziak ezin dute ondoko hauek baino txikiagoak izan:

Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko autobideak eta autobideak (Sare Gorria eta Laranja) 15 metro.

Lehentasuneko eta Oinarrizko Sareko (Sare Gorriko eta Laranja Koloreko Sareko) gainerako errepideak: 8 metro.

Eskualdearteko Errepideen Sareko (Sare Berdea) errepideak: 8 metro.

Herriarteko Sareko (Sare Horia eta Grisa) errepideak: 3 metro.

3.– Ez errepide ez bideetan distantziak ezin du 3 metro baino gutxiagokoa izan zabalgu-nearen ertzetik edo kanpoko lerrotik.»

Hemeretzigarrena.– Aldatu egiten da 73. artikuluan («Lerrokaduraz kanpoko eraikinak eta bestelako elementuak») 2. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«2.– «Lerrokaduraz kanpoko eraikin eta gainerako elementuak direnean, horiek konpondu, mantendu edo birgaitzeko jarduera, lan edo obretarako bakarrik eman daiteke baimena, betiere ez badakarte bolumena handitzea ez eta balioa gehitzea ere. Lerrokadurak edo sarbideak aldatzea badakarte, zirkulazioaren segurtasuna hobetzen bada bakarrik baimendu ahal izango dira.»

Hogeigarrena.– Aldatu egiten da 74. artikuluan («Publizitate debekua») 3. zenbakia aldatu egiten da eta ondoren agertzen den bezala idatzita geratzen da; orobat, ezabatu egiten da 4. zenbakia.

«3.– Herrietako zeharbideetan aurreko bi paragrafoetan publizitatearen gainean, izaera orokorrean, erabakitakoari jarraituko zaio. Salbuetsita geratzen dira, hala ere, duten tamaina, letra mota edo kokapena direla-eta oinezkoek bakarrik irakurtzeko diseinatuak diren eta, zirkulazio egoera arruntetan, gidarien arreta oztopatu ezin dutela kontsideratzen den kartelak, letreroak edo errotuluak. Salbuetsita geratzen dira, halaber, turismorako eduki informatiboa duten seinaleak.

4.– Ezabatu egiten da.»

Hogeita batgarren.– Aldatu egiten da 77. artikuluan («Administrazioaren baimena») 4. zenbakiko c) paragrafoa, eta honela idatzita geratzen da:

«c) Indarrean dagoen plangintzak hiri lurzoru gisa espresuki sailkatutako lurzoruan dauden eta galtzadaren ertzetik edo kanpoko lerrotik 18 metro baino gehiagora egiten diren jarduera, lan eta obrak.»

2.– Las distancias en estos casos al borde o línea exterior de la calzada no podrán ser inferiores a las siguientes:

Autopistas y autovías de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 15 metros.

Restantes carreteras de la Red de Interés Preferente y Básica (Red Roja y Naranja): 8 metros.

Carreteras de la Red Comarcal (Red Verde): 8 metros.

Carreteras de la Red Local (Redes Amarilla y Gris): 3 metros.

3.– Tanto en las carreteras como en los caminos la distancia no podrá ser inferior a 3 metros del borde o línea exterior de la explanación.»

Decimonoveno.– Se modifica el apartado 2 del artículo 73 «Edificios y otros elementos fuera de alineación», que queda redactado en los siguientes términos:

«2.– En los edificios y demás elementos «fuera de alineación» sólo se podrán autorizar aquellas actividades, trabajos u obras tendentes a su reparación, mantenimiento o rehabilitación siempre que no supongan un aumento de volumen ni impliquen un incremento de valor. Si conllevan una alteración de alineaciones o modificación de accesos, se podrán autorizar siempre que supongan una mejora para la seguridad del tráfico.»

Vigésimo.– Se modifica el apartado 3 del artículo 74 «Prohibición de la publicidad», que queda redactado en los siguientes términos y se suprime el apartado 4.

«3.– En las travesías de poblaciones regirá lo dispuesto con carácter general sobre publicidad en los dos apartados anteriores. Se exceptúan, no obstante, aquellos otros carteles, letreros o rótulos que por su tamaño, tipo de letra o situación están diseñados para ser leídos únicamente por los peatones y se considere que en circunstancias normales de tráfico no pueden provocar la distracción de los conductores. También se exceptúa la señalización publicitaria con contenido informativo turístico.

4.– Se suprime.»

Vigésimo primero.– Se modifica el párrafo c) apartado 4 del artículo 77 «Sometimiento a autorización administrativa», que queda redactado en los siguientes términos:

«c) Las actividades, trabajos y obras en suelo clasificado expresamente por el planeamiento vigente como suelo urbano y que se sitúen a más de 18 metros del borde o línea exterior de la calzada.»

Hogeita bigarrena.— Aldatu egiten da 81. artikulua («Tasak eta prezio publikoak»), eta honela idatzita geratzen da:

«81. artikulua.— Tasak eta prezio publikoak.

Arau honen aplikazioz Foru Aldundiak emandako baimenetan tasa jarri ahal izango da, gaia dagokion foru arauan ezartzen den eran eta zenbatekoekin.»

Hogeita birugarrena.— Aldatu egiten da 91. artikuluan («Eraispena») 2. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«2.— Era berean, Administrazioak, errepide edo bidearen jabe gisa, Landa Ingurunearen Garapenerako Departamentuarekin informazioa kontrastatu eta adostu ondoren, errepide edo bideetan dabilentzako arriskugarri izan daitezkeen zuhaitzak eta/edo palaxuak moztu edo inautseko agindua emango du.»

Hogeita laugarrena.— Aldatu egiten da 96. artikulua («Urraketak. Definizioa, sailkapena eta tipifikazioa»), eta honela idatzita geratzen da:

«1.— Urraketa administratibotzat hartuko dira foru arau honetako aginduak hausteagatik, artikulua honetan horrela tipifikatzen diren egin-tza eta omisio ez-zilegiak.

2.— Urraketak izan daitezke:

- 1) arinak.
- 2) larriak.
- 3) oso larriak.

3.— Urraketa arintzat hartuko dira:

a) Errepidearen herri jabariguneetan edo babesguneetan obra, instalazio edo jarduketa onartugabeak egitea, behar diren baimenak edo lizentziak eduki gabe, edo emandako baimenean ezarritako baldintzaren bat ez betetzea, egoera gero legeztagarria baldin bada.

b) Herri jabarigunean edozein motatako materialak edo gauzak jartzea, isurtzea, botatzea, abandonatzea edo, kargak egoki jarrita daudela bermatzeko obligazioa ez betetzeagatik, erortzen uztea, betiere bide segurtasunari eragiten ez badio, bestela urraketa larria izango bailitzateke.

c) Laugunean edo herri jabarigunean landaketa edo erabilera aldaketa onartugabeak egitea, behar den baimenik gabe edo emandako baimenean ezarritako baldintzak bete gabe, betiere bide segurtasunari eragiten ez badio, bestela urraketa larria izango bailitzateke.

d) Foru jabetzako azpiegiturak erabiltzeko kanona ez ordaintzea bide azpiegitura erabiltzerakoan, kanona ordaindu beharra dagoen kasuetan.

Vigésimo segundo.— Se modifica el artículo 81 «Tasas y precios públicos.», que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 81.— Tasas.

Las autorizaciones otorgadas por la Diputación Foral en aplicación de esta Norma Foral podrán estar sometidas al devengo de tasas, en la forma y cuantía que se establezca a través de la oportuna Norma Foral.»

Vigésimo tercero.— Se modifica el apartado 2 del artículo 91 «Demolición», que queda redactado en los siguientes términos:

«2.— De igual forma, la Administración titular de la carretera o camino ordenará, una vez contrastada la información y consensuado con el Departamento para el Desarrollo del Medio Rural, la poda o tala de los árboles y/o setos que puedan constituir un peligro para la carretera, camino o sus usuarios.»

Vigésimo cuarto.— Se modifica el artículo 96 «Infracciones. Definición, clasificación y tipificación», que queda redactado en los siguientes términos:

«1.— Constituyen infracción administrativa todos los actos y omisiones ilícitos que, por vulnerar preceptos de esta Norma Foral, se tipifican como tales en el presente artículo.

2.— Las infracciones pueden ser:

- 1) leves.
- 2) graves.
- 3) muy graves.

3.— Son infracciones leves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas en las zonas de dominio público o de protección de la carretera, llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas; o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Colocar, verter, arrojar, abandonar o, por incumplimiento de la obligación de garantizar una adecuada colocación de cargas, permitir la caída de materiales u objetos de cualquier naturaleza en la zona de dominio público, siempre que no se afecte a la seguridad vial, en cuyo caso serán graves.

c) Realizar en la explanación o en la zona de dominio público, plantaciones o cambios de uso no permitidos, sin la pertinente autorización, o sin atenderse a las condiciones de la autorización otorgada, siempre que no se afecte a la seguridad vial, en cuyo caso serán graves.

d) No abonar el canon por la utilización de las infraestructuras viarias de titularidad foral, en el momento en que se utilice la citada infraestructura viaria, cuando el tránsito esté sujeto al pago de canon.

4.– Urraketa larriak izango dira:

a) Errepidearen herri jabariguneetan edo babesguneetan obra, instalazio edo jarduketa onartugabeak egitea, behar diren baimenak edo lizentziak eduki gabe, edo emandako baimenean ezarritako baldintzaren bat ez betetzea, egoera gero legeztaezina baldin bada.

b) Zirkulazioaren antolamendu, orientazio eta segurtasunarekin zuzeneko lotura duen errepideko edozein elementu hondatzea, edo elementu horien ezaugarriak edo kokalekua nahita aldatzea.

c) Errepidearen nahiz horren elementu funtzionalen edozein obra edo instalazio suntsitzea, hondatzea, aldatzea edo aldatzea.

d) Galtzadan edo bazterbidean edozein motako materialak edo gauzak jartzea, isurtzea, botatzea, abandonatzea edo, kargak egoki jarrita daudela bermatzeko obligazioa ez betetzeagatik, erortzen uztea.

e) Pintadak egitea galtzadan, hormetan, seinaleetan eta errepide edo bideko bestelako elementuetan, horien helburua dena dela.

f) Laugunean edo herri jabarigunean aireko edo lurpeko gurutzadura onartugabeak egitea, behar den baimena izan gabe edo emandako baimenean ezarritako baldintzak bete gabe.

g) Herri jabarigunean edo babesgunean informazio kartelak baimenik gabe jartzea.

h) Egintza eta omisioen bidez, administrazio eskudunari errepide eta bideak ustiatu eta zaintzeko zereginak betetzen eragozte.

i) Urraketa larriak dira, halaber, arintzat hartzen direnak baina berrerortzea dagoenean. Ondorio hauetarako, berrerortzea dagoela kontsideratuko da urtebeteko epearen barruan erantzule berak beste urraketa bat egin badu eta behin betiko ebazpenaz jada deklaratu eta zigortua badago.

5.– Urraketa oso larriak izango dira:

a) Babesguneetan, ezarritako gutxieneko distantziara baino gutxiagora, etxebizitza, merkataritza edo industriarako eraikinak eraikitzea edo daudenak handitzea espresuki emandako baimena gabe.

b) Zirkulazioaren antolamendu, orientazio eta segurtasunarekin zuzeneko lotura duen errepideko edozein elementu ostea, hondatzea edo suntsitzea, edo elementu horien ezaugarriak edo kokalekua nahita aldatzea, elementu horrek bere eginkizuna bete dezan eragozten denean.

4.– Son infracciones graves:

a) Realizar obras, instalaciones o actuaciones no permitidas en las zonas de dominio público o de protección de la carretera, llevada a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas, o incumplir algunas de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible su legalización posterior.

b) Deteriorar cualquier elemento de la carretera directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación, o modificar intencionadamente sus características o situación.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación de la carretera o de los elementos funcionales de la misma.

d) Colocar, verter, arrojar, abandonar o, por incumplimiento de la obligación de garantizar una adecuada colocación de cargas, permitir la caída de materiales u objetos de cualquier naturaleza en la calzada o arcén.

e) Realizar pintadas en la calzada, muros, señales y otros elementos de la carretera o camino, cualquiera que sea su finalidad.

f) Realizar en la explanación o en la zona de dominio público cruces aéreos o subterráneos no permitidos, sin la pertinente autorización, o sin atenderse a las condiciones de la autorización otorgada.

g) Colocar carteles informativos en las zonas de dominio público o de protección sin autorización.

h) Obstruir con actos u omisiones a la Administración competente el ejercicio de sus funciones de explotación y policía de las carreteras y caminos.

i) Son también infracciones graves las calificadas como leves cuando exista reincidencia. A estos efectos se considerará que existe reincidencia cuando en el plazo de un año se haya cometido por el mismo responsable alguna otra infracción y la misma se encuentre ya declarada y sancionada por resolución definitiva.

5.– Son infracciones muy graves:

a) Construir de nueva planta o ampliar sin autorización expresa edificios de viviendas, comerciales o industriales en zona de protección a distancias inferiores a las establecidas como mínimas.

b) Sustraer, deteriorar o destruir cualquier elemento de la carretera directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación; o modificar intencionadamente sus características o situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función.

c) Errepidearen nahiz horren elementu funtzionalen edozein obra edo instalazio suntsitzea, hondatzea, aldatzea edo aldatzea, jarduketa horrek galtzadari edo bazterbideari eragiten diorean.

d) Errepidearen erabiltzaileentzat arriskuak, gogaikarriak edo osasungaitzak diren edozein motatako instalazioak jartzea edo jarduerak egitea, hala izan dadin saihesteko neurriak hartu gabe.

e) Makineria, materialak edo nolana hiko objektuak, baimenik gabe edo seinalizazio baldintza egokiak bete gabe, errepide edo bidean uztea edo ezartzea, edota haiekin bidea okupatzea.

f) Errepidean kalteak edo hondamenak egitea, baimendutako mugak gainditzen dituzten zama edo kargak eramanez.

g) Errepidearen herri jabarigunetik ikus daitekeen edozein motatako publizitatea ezartzea.

h) Bidearen herri jabariko gunean edo babesgunean lur mugimenduak, indusketak eta horrelako lanak egitea, errepidearen edo bidearen egituren edo zabalgunearen egonkortasunari kalte eginez edo egonkortasun hori arriskuan jarritz.

i) Errepide edo bidearen edota han dabilzaten segurtasunerako Administrazioak emandako betearazte-aginduak ez betetzea.

j) Foru arau honetan ezarritako legezko zortasunek ematen dituzten ahalmen eta eskubideak legitimoki erabiltzen ez uztea edo aurka egitea.

k) Ekintzak edo omisioak egitea, puskaketa, kalte edo galerak nahita eraginez errepide eta bideetan edota bidearen herri jabarikoak diren edozein motatako elementu edo ondasunetan.

l) Urraketa oso larriak dira, halaber, larriztat hartzen direnak baina berrerortzea dagoenean. Ondorio hauetarako, berrerortzea dagoela kontsideratuko da urtebeteko epearen barruan erantzule berak beste urraketa larriren bat egin badu eta behin betiko ebazpenaz jada deklaratu eta zigortua badago.»

Hogeita bosgarrena.— Aldatu egiten da 103. artikuluan («Isunak») 2. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«2.— Urraketen larritasuna aintzat hartuta, isunen zenbatekoak ondoko hauek izango dira:

A) Lehentasuneko, Oinarrizko eta Eskualdearteko Sareetan (Sare Gorri, Laranja eta Berdeak):

— Urraketa arinak: 150,00 eta 2.000,00 euro bitartekoak.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación de la carretera o de los elementos funcionales de la misma cuando las actuaciones afecten a la calzada o a los arcenes.

d) Establecer en la zona de protección instalaciones de cualquier naturaleza o realizar alguna actividad que resulten peligrosas, incómodas o insalubres para los usuarios de la carretera sin adoptar las medidas pertinentes para evitarlo.

e) Depositar, colocar u ocupar la carretera o camino con maquinaria, materiales u objetos de cualquier naturaleza sin la debida autorización o con incumplimiento de las adecuadas condiciones de señalización.

f) Dañar o deteriorar la carretera circulando con pesos o cargas que excedan de los límites autorizados.

g) Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público de la carretera.

h) Realizar movimientos de tierras, excavaciones u otros actos en la zona de dominio público viario o de protección que perjudiquen o pongan en riesgo la estabilidad de las estructuras o explanación de la carretera o camino.

i) Incumplir las órdenes de ejecución dictadas por la Administración para el mantenimiento de la seguridad de la carretera y camino o de sus usuarios.

j) Impedir o prestar resistencia al ejercicio legítimo de las facultades y derechos derivados de las servidumbres legales establecidas en esta Norma Foral.

k) Realizar en general actos u omisiones que voluntariamente causen destrozos, daños o perjuicios a las carreteras y caminos y a cualesquiera de los elementos o bienes de todo tipo que forman parte del dominio público viario.

l) Son también infracciones muy graves las calificadas como graves cuando exista reincidencia. A estos efectos se considerará que existe reincidencia cuando en el plazo de un año se haya cometido por el mismo responsable alguna otra infracción grave y la misma se encuentre ya declarada y sancionada por resolución definitiva.»

Vigésimo quinto.— Se modifica el apartado 2 del artículo 103 «Multas», que queda redactado en los siguientes términos:

«2.— Según la gravedad de las infracciones, las cuantías de las multas serán las siguientes:

A) En las Redes de Interés Preferente, Básica y Comarcal (Redes Roja, Naranja y Verde):

— Infracciones leves: de 150,00 a 2.000,00 euros.

– Urraketa larriak: 2.000,00 eta 8.000,00 euro bitartekoak.

– Urraketa oso larriak: 8.000,00 eta 150.000,00 euro bitartekoak.

B) Herriarteko Sarean (Sare Horia eta Grisa):

– Urraketa arinak: 100,00 eta 1.000,00 euro bitartekoak.

– Urraketa larriak: 1.000,00 eta 4.000,00 euro bitartekoak.

– Urraketa oso larriak: 4.000,00 eta 75.000,00 euro bitartekoak.

C) Bideetan:

– Urraketa arinak: 60,00 eta 600,00 euro bitartekoak.

– Urraketa larriak: 600,00 eta 2.400,00 euro bitartekoak.

– Urraketa oso larriak: 2.400,00 eta 45.000,00 euro bitartekoak.»

Hogeita seigarrena.– Aldatu egiten da 107. artikuluan («Erantzukizun penala. Agintaritza Judizialaren esku-hartzea») 3. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«3.– Ebazpen judiziala eman ondoren, eta nahiz eta hura absolbitzekoa izan, Administrazioak segi dezake zigor espedientearen tramitazioa. Inola ere ezingo du egin, hala ere, zigor administratiboa jarri agintaritza judizialak jada zigortituen arrazoiengatik.»

Hogeita zazpigarrena.– Ezabatu egiten da errepede lasterren aipamena lehenengo xedapen gehigarriaren 1. zenbakian.

Hogeita zortzigarrena.– Aldatu egiten da lehenengo xedapen gehigarriaren 3. zenbakia, eta honela idatzita geratzen da:

«3. Foru Aldundia baimenduta egongo da arau honetan ezarritako isunen zenbatekoa eguneratzeko foru dekretuen bitartez, kontsumoko prezioen indizearen aldaketa aintzat hartuta.»

Hogeita bederatzigarrena.– Aldatu egiten da amaierako hirugarren xedapena, eta honela idatzita geratzen da:

Errepideetatik gertu dauden bizitegi zona berrietan, neurri egokiak hartzea aurreikusi beharko da, Garapen Iraunkorrerako Departamentuak emandako txostenetik soinu kalitateari dagokionez eratorritako helburuak bete daitezzen bermatzeko.

Orobat, 2003ko azaroaren 17ko 37/2003 Legeak, Soinuarenak, ezarritako xedapenetara egokitze behar diren neurriak hartu beharko dira, batez ere halako alderdiak diseinatzerakoan, lehendik dauden bide azpiegiturei dagokienez soinu kalitatearen helburuak beteko direla bermatzeko.

– Infracciones graves: de 2.000,00 a 8.000,00 euros.

– Infracciones muy graves: de 8.000,00 a 150.000,00 euros.

B) En la Red Local (Redes Amarilla y Gris):

– Infracciones leves: de 100,00 a 1.000,00 euros.

– Infracciones graves: de 1.000,00 a 4.000,00 euros.

– Infracciones muy graves: de 4.000,00 a 75.000,00 euros.

C) En caminos:

– Infracciones leves: de 60,00 a 600,00 euros.

– Infracciones graves: de 600,00 a 2.400,00 euros.

– Infracciones muy graves: de 2.400,00 a 45.000,00 euros.»

Vigésimo sexto.– Se modifica el apartado 3 del artículo 107 «Responsabilidad penal. Intervención de la autoridad judicial», que queda redactado en los siguientes términos:

«3.– Producida la resolución judicial y, aunque la misma sea absolutoria, la Administración podrá continuar la tramitación del expediente sancionador. En ningún caso procederá, sin embargo, la imposición de sanción administrativa por motivos ya sancionados por la autoridad judicial.»

Vigésimo séptimo.– Se suprime del apartado 1 de la Disposición Adicional Primera la mención a las Vías Rápidas.

Vigésimo octavo.– Se modifica el apartado 3 de la Disposición Final Primera, que queda redactado en los siguientes términos:

«3.– Se autoriza a la Diputación Foral para actualizar mediante Decreto Foral las cuantías de las sanciones fijadas por la presente Norma Foral, atendiendo a la variación que experimente el índice de precios al consumo.»

Vigésimo noveno.– Se modifica la Disposición Final Tercera, que queda redactada en los siguientes términos:

En las nuevas zonas residenciales próximas a las carreteras, se deberá prever la adopción de las medidas pertinentes para garantizar el cumplimiento de los objetivos de calidad acústica que resulten de los informes emitidos por el Departamento de Desarrollo Sostenible.

Asimismo, se deberán establecer las medidas necesarias para adaptarse a las disposiciones establecidas en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, fundamentalmente de diseño del área a fin de asegurar el cumplimiento de los objetivos de calidad acústica en relación con las infraestructuras viarias preexistentes.

Soinua murrizteko neurri horien artean, eta begi-inpaktua gutxitzeko helburu erantsiarekin, ahal den neurrian, pantaila naturalak ezarriko dira, hots, zuhaitz eta zuhaixka autoktonoak landatuko dira.

AMAIERAKO XEDAPENAK

Lehenengoa.– Diputatuen Kontseilua baimendua geratzen da, foru arau hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik hasita sei hilabeteko epean, Gipuzkoako Errepideen eta Bideen Foru Arauaren testu bategina egiteko; testu bategin horrek jasoko ditu bai foru arau honen indarrez testuan sartutako aldaketak bai eta ondoren aipatzen diren xedapenek egindakoak:

– 2000ko abenduaren 28ko 7/2000 Foru Araua, 1994ko azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua, Gipuzkoako Errepide eta Bideena, aldatzekoa.

– 2002ko urriaren 3ko 7/2002 Foru Arauaren, bide azpiegiturak erabiltzeko kanona eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SA foru sozietate publikoaren zerga arloko araubide juridikoaren alderdi batzuk arautzen dituenaren, lehenengo xedapen gehigarria.

Amaierako xedapen honetan aipatzen den baimenak barnean du bategin behar diren legezko testuak erregulatzeko, argitzeko eta armonizatzeko ahalmena.

Bigarrena.– Foru arau hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

1220

13/2005 FORU ARAUA, abenduaren 29koa, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren 2003. urterako Aurrekontuaren Kontu Orokorra onartzen duena.

Gipuzkoako diputatu nagusiak

Jakinarazten dut Gipuzkoako Batzar Nagusiek onartu dutela «Gipuzkoako Lurralde Historikoaren 2003. urterako Aurrekontuaren Kontu Orokorra onartzen duen abenduaren 29ko 13/2005 Foru Araua», eta nik aldarrikatu eta argitara dadin agintzen dut, aplikagarria zaien herritar guztiak, partikularrek nahiz agintariek, bete eta betearazi dezaten.

HITZAURREA

2003ko aurrekontu ekitaldia behin amaitu ondoren, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Kontu Orokorra,

Entre dichas medidas para reducir el ruido y con el objetivo añadido de minimizar al impacto visual, siempre que fuera posible, se instalarán pantallas naturales consistentes en la plantación de árboles y arbustos de especies autóctonas.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– Se autoriza al Consejo de Diputados para que en el plazo de seis meses a partir de la publicación de esta Norma Foral en el Boletín Oficial de Gipuzkoa elabore un Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, al que se incorporen las modificaciones que en su texto se introducen por la presente Norma Foral y por las siguientes disposiciones:

– Norma Foral 7/2000, de 28 de diciembre, de Modificación de la Norma Foral 17/1994, de 25 de noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

– Disposición Adicional Primera de la Norma Foral 7/2002, de 3 de octubre, por la que se regula el Canon de Utilización de Infraestructuras Viarias y se regulan determinados aspectos del Régimen Jurídico Tributario de la Sociedad Pública Foral «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.».

La autorización a la que se refiere esta disposición final comprende la facultad de regularizar, aclarar y armonizar los textos legales que han de ser refundidos.

Segunda.– La presente Norma Foral entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

1220

NORMA FORAL 13/2005 de 29 de diciembre, por la que se aprueba la Cuenta General del Presupuesto del Territorio Histórico de Gipuzkoa para 2003.

El Diputado General de Gipuzkoa

Hago saber que las Juntas Generales de Gipuzkoa han aprobado y yo promulgo y ordeno la publicación de la siguiente «Norma Foral 13/2005 de 29 de diciembre, por la que se aprueba la Cuenta General del Territorio Histórico de Gipuzkoa para 2003» a los efectos de que todos los ciudadanos, particulares y autoridades a quienes sea de aplicación la guarden y hagan guardarla.

PREAMBULO

Una vez finalizado el ejercicio presupuestario de 2003, procede la presentación en las Juntas Generales